

RALLIES 2010
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALI DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: *A. S. ABETI RACING*
DENOMINAZIONE: *28° RALLY INTERNAZIONALE DEGLI ABETI E DELL'ABETONE*
DATA DI SVOLGIMENTO: *22/23 MAGGIO 2010*
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ *INTERNAZIONALE*
VALIDITA': ² *=====* **ZONA:** ³ *6^*

o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni	<i><u>Non saranno accettate più di 140 iscrizioni</u></i>		
Apertura ⁴	<i>San Marcello P.se</i>	<i>Giovedì 22 Aprile</i>	<i>ore 08,00</i>
Chiusura ⁵	<i>San Marcello P.se</i>	<i>Giovedì 13 Maggio</i>	<i>ore 24,00</i>
Road Book			
Distribuzione ⁶	<i>San Marcello P.se c/o Abeti Racing</i>	<i>Sabato 15 Maggio</i>	<i>dalle ore 09,00</i>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		<i>Sabato 15 Maggio</i>	<i>ore 09,30/12,30 ore 15,30/19,30</i>
		<i>Venerdì 21 Maggio</i>	<i>ore 09,30/12,30 ore 15,30/19,30</i>
<i><u>N.B. : essendo la P. S. 6 parte iniziale della P. S. 1/3. le sue ricognizioni saranno comprese in quelle di quest'ultima.</u></i>			
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<i>San Marcello P.se S.P. 18 Lizzanese</i>	<i>Sabato 22 Maggio</i>	<i>ore 09,00/11,15</i>
	<i>(Prioritari, iscritti IRC e classi WRC/Super 2000/ A8//FA8/Super 1600/N4/FN4/R3C/R3T/A7/FA7/R3D/R2C/R2B)</i>		
	<i>San Marcello P.se S.P. 18 Lizzanese</i>	<i>Sabato 22 Maggio</i>	<i>ore 11,15/13,30</i>
	<i>(classi N3/FN3/A6/FA6/A5/FA5/N2/FN2/A0/FA0/N1/FN1/R1B/R1A/N0/FN0)</i>		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	<i>San Marcello P.se c/o Abeti Racing</i>	<i>Sabato 15 Maggio</i>	<i>dalle ore 09,00</i>

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi *San Marcello P.se Venerdì 21 Maggio ore 22,00*
c/o Albergo Il Cacciatore

**Verifiche sportive
ante gara ¹⁰
regolamentate**

Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 22 Maggio ore 07,30/09,30

(Prioritari, iscritti IRC e classi WRC/Super 2000/ A8//FA8/Super 1600/N4/FN4/R3C/R3T/A7/FA7/R3D/R2C/R2B)

Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 22 Maggio ore 09,30/11,30

(classi N3/FN3/A6/FA6/A5/FA5/N2/FN2/A0/FA0/N1/FN1/R1B/R1A/N0/FN0)

**Verifiche tecniche
ante gara ¹¹
regolamentate**

Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 22 Maggio ore 08,00/10,00

(Prioritari, iscritti IRC e classi WRC/Super 2000/ A8//FA8/Super 1600/N4/FN4/R3C/R3T/A7/FA7/R3D/R2C/R2B)

Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 22 Maggio ore 10,00/12,00

(classi N3/FN3/A6/FA6/A5/FA5/N2/FN2/A0/FA0/N1/FN1/R1B/R1A/N0/FN0)

Elenco vetture e

conc/cond ammessi

Pubblicazione *Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 22 Maggio ore 13,30 e dopo a*
San Marcello P.se c/o Municipio

Partenze

Parco Partenza ¹² *//////////*

Partenza Prima giornata *San Marcello P.se Sabato 22 Maggio ore 15,31*
Piazza Matteotti

Arrivo Prima Giornata *San Marcello P.se Sabato 22 Maggio ore 21,30*
Ingresso Riordinamento 2

Partenza Seconda Giornata *San Marcello P.se Domenica 23 Maggio ore 09,01*
Uscita Riordinamento 2

Arrivo Seconda Giornata *San Marcello P.se Domenica 23 Maggio ore 14,30*
Piazza Matteotti

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica**

San Marcello P.se Domenica 23 Maggio ore 14,30
Municipio

**Verifiche tecniche
post gara**

Gavinana Domenica 23 Maggio ore 15,00
Autofficina F.Ili Corilli

Classifiche

(pubblicazione) *San Marcello P.se Domenica 23 Maggio ore 16,30*
Municipio

Premiazione

San Marcello P.se Domenica 23 Maggio ore 17,00 ca.
Chalet Giardino

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara ¹³ *c/o le verifiche antegara Tel. 0573/565171 e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. 0573/62121.*

Sala Stampa ¹⁴ *c/o le verifiche antegara (con punto info anche durante il rally) Sabato 22 Maggio e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. e Fax 0573/621282 fino alle ore 22,30. Domenica 23 Maggio dalle 7,30 alle 19,00.*

Parco chiuso (ubicazione) *San Marcello P.se - Via Roma*

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) *c/o verifiche antegara e San Marcello P.se c/o Municipio*

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La ¹⁵ **A. S. ABETI RACING** con sede a **San Marcello P.se (PT) - Piazza Maestri del Lavoro,42/a**

Tel. **0573.631288** Fax **idem**

E-mail: **info@abetiracing.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35185** in corso di validità, indice e organizza,

il Rally ¹⁶ **28° RALLY INTERNAZIONALE DEGLI ABETI E DELL'ABETONE**

valevole per ¹⁷ **=====**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ **Internazionale**

e si svolgerà nella data del **22/23 Maggio 2010**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

Barsanti Piergiorgio

qualifica

Presidente

Mammy Andrea

qualifica

Vice Presidente

Ancillotti Luca, Brunini Omar, Baldassarri Claudio, Filippini Alberto, Mei Fiorenza, Pacelli Renzo, Rioli

Roberto, Sodini Massimo, Tintori Roberto

qualifica

Membri

2.3

Commissari Sportivi

Martino Antonio

(CSN) Licenza n. **47737**

Montagnani Giampaolo

Licenza n. **17421**

Sabatini Ambrogio

Licenza n. **16892**

Direttore di Gara

Robassa Walter

Licenza n. **21885**

(agg.)²⁰ Licenza n.

Commissari Tecnici

Folgori Domenico

(CTN) Licenza n. **16584**

Bargellini Gianfranco

Licenza n. **35365**

Volpi Paolo

Licenza n. **206900**

Bindi Altero

Licenza n. **200287**

Mattioli Tiziano

Licenza n. **78594**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Colle Cora

Licenza n. **23074**

Gasperin Mauro

Licenza n. **39890**

Ispettore alla sicurezza

Pacelli Renzo

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare la denominazione..

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Medico di Gara

Marena Dott. Giovanni

Licenza n. **242507**

Segretario/a di Manifestazione

Tercon Maela

Licenza n. **30257**

Marmocchi Laura

Licenza n. **71760**

Verificatori Sportivi

Baldi Daniela

Licenza n. **200263**

Cagalli Leopoldo

Licenza n. **110418**

Carcereri Giuseppe

Licenza n. **205286**

Lugli Roberto

Licenza n. **21569**

Petrucci Davide

Licenza n. **27204**

Puccianti Vania

Licenza n. **226390**

Verificatori Tecnici

Ballantini Gabriele

Licenza n. **232979**

Bugelli Sandro

Licenza n. **206975**

Nizzi Massimo

Licenza n. **232978**

Apripista

Da definire

Licenza n. _____

Da definire

Licenza n. _____

Da definire

Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²¹

F.I.Cr. Segreteria Provinciale di Pistoia

Capo Servizio di cronometraggio

Tani Marco

Compilatore delle classifiche

Maffucci Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PT - LU - PI - LI - VR - AR - RE**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso **e/o verde**.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bugelli Alessandro

2.5 Osservatore CSAI

Lo Bello Domenico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²² **San Marcello P.se - Piazza Matteotti**

Province interessate dal percorso di gara **Pistoia**

Lunghezza totale del percorso Km. **288,07** e delle Prove Speciali Km. **120,08**

Numero dei giorni di gara **1**, dei C.O. **25 + 2 Controlli Passaggio a Timbro** e delle P.S. **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²³ **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO PREFETTIZIO: **sotto gli 80 Km/ora**

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

²¹ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²² Città, indirizzo

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

a) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

b) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Rallies internazionali non titolati: i conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²⁵

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Rallies internazionali non titolati ²⁶

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture World Rally Car
- Gruppo R
- GT
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁷ **Venerdì 23 Aprile 2010.**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

A. S. ABETI RACING - Piazza Maestri del Lavoro, 42/a - 51028 SAN MARCELLO P.SE (PT)

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 140 iscrizioni.

Targhe e numeri di gara ²⁸

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ²⁹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³⁰:

²³ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁵ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

²⁶ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

²⁷ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁸ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

²⁹ Per i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

↑ **concorrenti Persone Fisiche³¹ (IVA Esclusa)**

N0-FN0-N1-FN1-A0-FA0-A5-FA5-R1A:	Euro 435,00
N2-FN2-A6-FA6-R1B:	Euro 550,00
N3-FN3-A7-FA7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT:	Euro 630,00
N4-FN4:	Euro 730,00
Super 2000:	Euro 760,00
A8-FA8-WRC:	Euro 830,00

↑ **concorrenti Persone Giuridiche³²**

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite da **Domenica 9 Maggio** a **Giovedì 13 Maggio 2010**) dovranno essere aumentate del 20%. In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del ³³ **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Il Comitato organizzatore declina ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime, danni agli occupanti le vetture iscritte ed alle vetture stesse. Tutte le conseguenze dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

- A) DA DEFINIRE (pannelli)**
- B) DA DEFINIRE (targhe)**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁴ per un totale di 1500 cm2:

- C) DA DEFINIRE sul cofano anteriore in basso**

³⁰ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

³¹ **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 700
 N2-A6-R1B: Euro 900
 N3-A7: Euro 1050
 Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C: Euro 1250
 N4: Euro 1350
 Super 2000: Euro 1400

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 870
 N2-A6-R1B: Euro 1060
 N3-A7: Euro 1180
 Super 1600-R3C-R3T-R3D-E2B-E2C: Euro 1350
 N4: Euro 1460
 Super 2000: Euro 1510

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 550
 N2-A6-R1B: Euro 700
 N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 865
 N4: Euro 1000
 Super 2000: Euro 1050
 A8-WRC: Euro 1150

Internazionali non titolati

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435
 N2-A6-R1B: 550
 N3-A7-Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-E2C-GT: Euro 630
 N4: Euro 730
 Super 2000: Euro 760
 A8-WRC: Euro 830

Finali di Coppa Italia

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 360
 N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 430
 N4-Super 2000: Euro 500

³² Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³³ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

- D) DA DEFINIRE** sul parafango anteriore sinistro
E) DA DEFINIRE sul parafango anteriore destro

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa **il nome e** la posizione che la pubblicità **DA DEFINIRE** dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book, della scheda di ricognizione, **dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R" (da applicare al parabrezza anteriore in alto a sinistra, cioè lato guida)** con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni: ³⁵ **Sabato 15 e Venerdì 21 Maggio 2010** e nei seguenti orari: ³⁶ **dalle 09,30 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 19,30.**

N.B. : essendo la P. S. 6 parte iniziale della P. S. 1/3 le sue ricognizioni saranno comprese in quelle di quest'ultima.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **quattro** ³⁷ passaggi **da effettuarsi nei due giorni.** Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

E' previsto un test per le vetture da gara al quale saranno ammessi tutti gli iscritti che si saranno prenotati al momento del ritiro del Road-Book con versamento contestuale di € 150,00 I.V.A. escusa.

Per motivi assicurativi le vetture partecipanti dovranno aver superato le verifiche tecniche e gli equipaggi

³⁵ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

³⁶ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

³⁷ CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

Da parte del Comitato organizzatore, in accordo con le Autorità amministrative locali, Il seguente tratto di strada (***allestito come una P.S. e con rilevanza dei tempi***) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **09,00** alle ore **13,30** del giorno **Sabato 22 Maggio 2010** (***secondo le modalità descritte all' art. 1 Programma***) per l'effettuazione di test con le vetture di gara ³⁸: ***San Marcello Pistoiese - S.P. 18 Lizzanese - dal bivio Viale Panoramico al bivio Viadotto.***

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

4.7.1 Parco Assistenza

Il Parco Assistenza descritto nel Road Book, sarà ubicato a Campo Tizzoro all'interno dell'area Z.I.P. (Zona Insediamenti Produttivi) e non sarà sorvegliato nelle ore notturne.

All'interno di esso dovrà essere osservato il senso di marcia indicato dalla segnaletica stradale e sulla mappa della logistica del parco stesso. Il controllo sarà effettuato ad opera degli Ufficiali di Gara preposti. I mezzi di assistenza dei concorrenti (massimo uno per ogni vettura iscritta e munito di Targa Assistenza fornita dall'Organizzatore) potranno accedervi dalle ore 17,30 alle ore 24,00 del giorno Venerdì 21 Maggio 2010 e dalle ore 6,30 alle ore 11,00 del giorno Sabato 22 Maggio 2010.

Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary ad € 100,00 cadauna.

Le vetture ed i Camper e/o Motorhome con targa Auxiliary, a causa dello spazio insufficiente all'interno del parco, saranno posizionate dai Commissari addetti nelle immediate vicinanze in un'area appositamente destinata ma sempre all'interno del parco stesso.

I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura negli intervalli fra una assistenza e la successiva e non potranno più farvi rientro.

Per le inosservanze e le ammende si rimanda alla N.S. 11 art 12 (annuario CSAI 2010).

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante ³⁹

I Concorrenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

Autorizzato da Presidente CSAI per le gare IRC

Il rifornimento di carburante è vietato nel Parco Assistenza ed è consentito soltanto nelle aree refuelling predisposte ed opportunamente attrezzate 300 metri dopo l'uscita del Parco Assistenza come da Road-Book.

I concorrenti potranno usufruire dell'area refuelling subito dopo il C.O. 2C (2^ Sezione), dopo il C.O. 4F (3^ Sezione) e dopo il C.O. 6D (4^ Sezione). Attenzione: non è consentito il refuelling dopo il C.O. 4B
L'area refuelling sarà delimitata e compresa fra il cartello blu con il simbolo della pompa ed il medesimo cartello barrato.

All'interno di tale area non potranno accedere automezzi al di fuori delle vetture da gara né essere effettuate operazioni di assistenza e dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di gara (art. 12.6.2 - N.S.11).

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁴⁰

Non è previsto il Parco Partenza prima del C.O. 0.

I Concorrenti con le loro vetture, 10 minuti prima della loro ora individuale di partenza, dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara incaricati in prossimità del C.O. 0 (di partenza) ubicato a San Marcello P.se in Piazza Matteotti

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴¹ uguale per tutte le vetture.

³⁸ Indicare esattamente la località e il percorso.

³⁹ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴⁰ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴¹ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito come segue:

a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale CSAI;

b) piloti prioritari CSAI del 2° elenco internazionale;

c) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

WRC - Super 2000 - A8 - FA8 - Super 1600 - N4 - FN4 - R3C - R3T - A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B - N3 - FN3 - A6 - FA6 - A5 - FA5 - N2 - FN2 - A0 - FA0 - N1 - FN1 - R1B - R1A - N0 - FN0.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴² ***DCF - 77***

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴³:

San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale Corriere)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale

- Gruppo

- Classe

- Femminile;

- ***Trofei***

- ***Challenge Internazionale Rally Polizie***

- ***Scuderie***

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale⁴⁴ ***ai primi dieci equipaggi classificati***

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi⁴⁵ - ***Memorial Ruben Biondi all'equipaggio della Montagna P.se meglio classificato***

⁴² Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴³ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁴ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁴⁵ Se previsti, indicare.

9.2 Premi in denaro ⁴⁶

Non previsti

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: **28° Rally Internazionale degli Abeti e dell'Abetone**, data: **22/23 Maggio 2010**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁷ **ROBASSA WALTER**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁸ **BARSANTI PIERGIORGIO**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴⁹ **BARSANTI PIERGIORGIO**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI **BARSANTI PIERGIORGIO**

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁰ **RUSTICI LUCA**

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

FERRARI MARCO

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **23/04/2010**
con numero di approvazione **RM/ 40 /2010.**

⁴⁶ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

⁴⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.