

## 28° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE



TRONY INTERNATIONAL RALLY CUP 2010

### COMUNICATO STAMPA N.02

#### APRONO OGGI LE ISCRIZIONI AL 28. RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

*La gara è in programma per il 22 e 23 maggio prossimi seconda prova della serie Trony-IRCup.*

#### SAN MARCELLO PISTOIESE (Pistoia), 22 aprile 2010

Il Rally degli Abeti e dell'Abetone, seconda prova del Campionato Trony-IRCup 2010, ventottesima edizione di uno dei rally più apprezzati in ambito nazionale, apre oggi le iscrizioni, periodo che arriverà sino al 13 maggio prossimo.

In programma per il 22 e 23 maggio, con la classica formula di due giorni di gara, come al solito porterà sulla montagna pistoiese una nutrita schiera di piloti e squadre oltre che numerosi appassionati, per i quali il "rally più verde d'Italia" è diventato un'icona.

Anche per l'edizione 2010 il rally avrà il significativo sostegno dell'Automobile Club Pistoia, della provincia di Pistoia, dei Comuni interessati dal percorso, vale a dire Abetone, Cutigliano, Piteglio e San Marcello Pistoiese, oltre che della locale Comunità Montana.

#### **UN TRAINO PER L'IMMAGINE DELLA MONTAGNA PISTOIESE**

Veicolo di immagine e promozione per la Montagna Pistoiese, la gara che per prima ha portato i motori da corsa in questi luoghi nel lontano 1983, sulla scorta delle esperienze precedenti anche per il 2010 ripropone un appuntamento agonistico dai caratteri forti. Visto il crescente successo della International Rally Cup, Campionato dotato di un montepremi quest'anno ancora più importante, sulle selettive ed esaltanti Prove Speciali del Rally degli Abeti e dell'Abetone sono attesi molti nomi del rally nazionale e diverse vetture World Rally Car, gli stessi modelli che sono attualmente protagonisti del mondiale Rally. Tutto questo conferirà di nuovo grande valore ad una gara che nel tempo si è fatta apprezzare anche per il per la sicurezza sia per il pubblico che per i piloti. Il Rally degli Abeti e dell'Abetone sarà valido per quattro Trofei Monomarca di grande prestigio: la Mitsubishi "Castrol Evolution Cup", per la quale sono state selezionate sei gare in totale durante la stagione (tre su sterrato e tre su asfalto, queste ultime tutte nella IRCup), per il Trofeo Peugeot Competition Junior-girone centro, per il Trofeo "Clio R3" e per il Trofeo "Corri con Clio N3".

#### **NOVITA' SUL PERCORSO DI GARA**

Vi sono alcune novità circa il tracciato di gara, che subirà alcune modifiche per incentivare la sicurezza sia per il pubblico che per i piloti in gara. I dettagli verranno resi noti a breve, in una data più prossima all'effettuazione del rally, per evitare eventuali ricognizioni abusive. Il percorso rispecchia comunque la lunga tradizione del rally, con nove Prove Speciali distribuite in quattro per la prima giornata di gara (sabato 22 maggio) ed altre cinque per la seconda, domenica 23. In totale la lunghezza del percorso misurerà 288,070 Km. dei quali 120,080 cronometrati.

Nello specifico le variazioni del percorso riguardano la seconda giornata di gare, con la lunga Prova Speciale che lo scorso anno si chiamava "Casa di Monte", quest'anno viene proposta in due tratti distinti, che si chiameranno "Prunetta" e "Piteglio", ciò per rendere il percorso ancora più sicuro, avendo tolto un tratto ove si rilevava velocità eccessiva. La prima giornata di gara riguarderà la parte dell'Abetone, la seconda quella che guarda Pistoia.

La logistica di servizio rimarrà pressoché invariata rispetto alle precedenti edizioni: il parco di assistenza verrà riproposto dunque nel paese di Campo Tizzoro (lungo la strada che porta ad Abetone), circa 20.000 mq. dentro la Zona di Insediamenti Produttivi, sede anche delle verifiche sportive e tecniche ante gara, mentre i tre riordinamenti previsti saranno a Bardalone, a San Marcello (quello notturno tra sabato e domenica) ed all'Abetone, in Piazzale Europa.

## 28° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE



### TRONY INTERNATIONAL RALLY CUP 2010

La partenza, sabato 22 maggio sarà da San Marcello alle 15,31 ed il termine della prima fatica è fissato per le 21,30. L'indomani la sfida riprenderà alle 09,01 per vedere sventolare la bandiera a scacchi alle 14,30, quando cioè si conoscerà il successore di Gianfranco Cunico (il trionfatore del 2009 con una Ford Focus WRC) nell'albo d'oro.

[www.abetiracing.it](http://www.abetiracing.it).

#### UFFICIO STAMPA

Studio ALESSANDRO BUGELLI

[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)

accrediti on line: <http://www.mgtcomunicazione.com/accredito.asp>