

Grande affluenza di pubblico sulla Statale 12 “dell'Abetone e del Brennero” per le prove ufficiali

del decimo appuntamento tricolore di Velocità Montagna.

**TROFEO FABIO DANTI – 23[^]
LIMABETONE
E XVI LIMABETONE STORICA :
FAGGIOLI SVETTA NELLE PROVE
UFFICIALI
E LANCIA LA SFIDA PER LA MANCHE DI
DOMANI**

Simone Faggioli leader tra i 124 equipaggi ammessi alla gara, grazie ad una condotta aggressiva sull'asfalto pistoiese.

Alto contenuto tecnico-agonistico atteso nell'unica manche domenicale, apice della competizione intitolata all'indimenticato Fabio Danti.

San Marcello Pistoiese (Pistoia), 28 agosto 2010 – Una grande affluenza di pubblico ha fatto da cornice alla fase inaugurale della 23[^] Limabetone-Trofeo Fabio Danti, decima prova della massima espressione della Velocità in Montagna, valida inoltre per il 10. Challenge Velocità Polizie e per il 21. Challenge Scuderie FISA.

E' stato Simone Faggioli il protagonista delle prove ufficiali del sabato motoristico pistoiese, sul sedile della performante Osella FA 30. Il neo Campione Europeo 2010, di Bagno a Ripoli (Firenze), ha archiviato le due manche di prove ufficiali con il miglior “score”, esprimendosi ad alti livelli fin da queste prime battute della gara. Leader in entrambe le sessioni di salita, il driver fiorentino ha confermato le aspettative della vigilia, rafforzando lo status che lo indica come il candidato più accreditato alla vittoria nella manche di domani.

“Difficile fare meglio – ha commentato Faggioli a conclusione delle prove ufficiali – in un fondo decisamente impegnativo e dove trovo rischioso azzardare, sono soddisfatto”. Una performance estremamente positiva, confermata dal miglior tempo fatto registrare dal portacolori della Best Lap, quantificato in 4'18.24 nel corso della seconda tornata. Ottime prestazioni anche da parte dei primi attori del tricolore “della montagna”, da Franco Cinelli, in gara su una Lola B99-Zytec, a Luca Pacini, sempre redditizio sulla Lola T99/50. Sperimentazioni in vista della manche domenicale hanno leggermente attardato la nuova Picchio P4/E2 dell'altoatesino Christian Merli, reduce dall'ottima seconda posizione assoluta conseguita, appena sette giorni fa, sull'asfalto del Trofeo Faggioli a Gubbio. Spettacolo assicurato anche dalla Reynard Formula Nippon di Mirco Savoldi e dai siciliani Giovanni e Samuele Cassibba, padre e figlio, rispettivamente al volante di Osella PA 20/S BMW e Tatuus F. Master entrambi estremamente affezionati al selettivo tracciato dell'Abetone.

Un primo approccio ufficiale che ha permesso ai driver ammessi alla partenza di prendere confidenza con il tracciato, chilometri che hanno confermato un'elevata difficoltà in termini di memorizzazione, elemento che contraddistingue, da sempre, questa impegnativa cronoscalata. Un percorso estremamente tecnico, garanzia di elevato agonismo nella prestigiosa kermesse della montagna motoristica, al centro delle attenzioni dei numerosi appassionati accorsi sulla Statale 12 "dell'Abetone e del Brennero" dove, da Ponte Sestaione a località "Mastrocarlo", si sono sviluppate le evoluzioni dei migliori interpreti della massima competizione nazionale di specialità, entusiasti delle caratteristiche tecniche del percorso.

A far registrare il miglior riscontro tra le vetture storiche è stato il fiorentino Giuliano Peroni, al volante della Osella PA 7-BMW, antagonista della Osella PA 9 di Mauro Nesti, il blasonato interprete della storia della specialità, peraltro in questo caso anche idolo locale.

Unanimi consensi per la sfilata in ricordo di Fabio Danti, indimenticato Campione

Nel segno di Fabio Danti. Un nome legato alla montagna pistoiese ed alla sua anima motoristica, la Limabetone, manifestazione che ha ricordato il suo campione, a dieci anni dalla scomparsa, nel corso delle prove ufficiali. E' stata organizzata una sfilata di vetture che hanno segnato la carriera del driver locale, deceduto nell'edizione 2000 della "Caprino-Spiazzi", iniziativa promossa da TT RACING che ha riscontrato i consensi da parte dei numerosi presenti e che ha rafforzato il ricordo del pilota. Un'iniziativa pronta a concedere il bis nella giornata di domani, con l'esposizione delle vetture nella zona del Parco Chiuso per l'intera durata della manifestazione.

Domani i duelli "veri", in un'unica manche che prenderà il via alle ore 11,00. Otto chilometri utili ad incoronare il vincitore della 23^a Limabetone-Trofeo Fabio Danti, crocevia di un Campionato Italiano Velocità Montagna sempre più nelle mani di Simone Faggioli.

Diretta della gara sul sito www.abetiracing.it

A.S. ABETI RACING

P.zza Maestri del Lavoro, 42/a
51028 San Marcello Pistoiese (Pistoia)
tel. e fax 0573. 631288

ufficio stampa

MGT COMUNICAZIONE-studio Alessandro Bugelli

www.mgtcomunicazione.com

bugelli@email.it

