

ALBO D'ORO AUTOSTORICHE

1^A LIMABETONE STORICA 2/3/4 settembre 1994

1° ASSOLUTO: STEINHAUSLIN CARLO A. - LOTUS ELAN

• tempo: 6' 04" 92

1 - 1	RAGGR.	BENEDETTI ROBERTO	LOLA T 292
1 - 2	RAGGR.		
1 - 3	RAGGR.	STEINHAUSLIN CARLO	Lotus Elan
1 - 4	RAGGR.	BRAMBILLA PAOLO	Abarth OTS

7^A LIMABETONE STORICA 25/26/27 agosto 2000

1° ASSOLUTO: PERONI GIULIANO - OSELLA PA3

• tempo: 4' 49" 24 - media 99,57 Km/h

1 - 1	RAGGR.	MATTEUZZI CARLO	FIAT 1100 TV
1 - 2	RAGGR.	ALEMANI MARIO	A.R. GIULIETTA SZ
1 - 3	RAGGR.	ZAVARINI ROBERTO	Lotus Elan
1 - 4	RAGGR.	GIULIANI GIULIANO	Bmw 2002 TI
1 - 5	RAGGR.	PERONI GIULIANO	OsellA PA3

2^A LIMABETONE STORICA 25/26/27 agosto 1995

1° ASSOLUTO: BRESCHI FRANCO - LOLA T292

• tempo: 5' 18" 18

1 - 1	RAGGR.	SORDI MASSIMO	Maserati 200 SL
1 - 2	RAGGR.	BIZZIOCCHI GIULIANO	Lotus Elite S1
1 - 3	RAGGR.	DI LIBERTO GAETANO	Lotus Elan
1 - 4	RAGGR.	BRESCHI FRANCO	Lola T 292

8^A LIMABETONE STORICA 31 agosto - 1/2 settembre 2001

1° ASSOLUTO: PERONI GIULIANO - OSELLA PA3

• tempo: 4' 52" 26 - media 98,54 Km/h

1 - 1	RAGGR.	CORSANI BRUNO	Triumph TR3
1 - 2	RAGGR.	GALTRUCCO GIANC.	Lancia Zagato 3C
1 - 3	RAGGR.	ZAVARINI ROBERTO	Merlyn MK6 Sport
1 - 4	RAGGR.	PANTALEONI GRAZIAN	De Tomaso Pantera
1 - 5	RAGGR.	PERONI GIULIANO	OsellA PA3

3^A LIMABETONE STORICA 30/31 agosto - 1 settembre 1996

1° ASSOLUTO: BRESCHI FRANCO - LOLA T292

• tempo: 5' 17" 19

1 - 1	RAGGR.	BOTTI SANDRO	Fiat 1100 TV
1 - 2	RAGGR.	MASCARI VITTORIO	Abarth 850 TC
1 - 3	RAGGR.	STEINHAUSLIN CARLO	Merlyn Sport
1 - 4	RAGGR.	PEROTTO MASSIMO	Renault Alpine
1 - 5	RAGGR.	BRESCHI FRANCO	Lola T 292

9^A LIMABETONE STORICA 30/31 agosto - 1 settembre 2002

1° ASSOLUTO: PERONI GIULIANO - OSELLA PA3

• tempo: 4' 51" 63 - media 98,76 Km/h

1 - 1	RAGGR.	CORSANI BRUNO	Triumph TR3
1 - 2	RAGGR.	BIZZIOCCHI GIULIANO	Lotus Elite S1
1 - 3	RAGGR.	ZAVARINI ROBERTO	Merlyn MK6 Sport
1 - 4	RAGGR.	DI FRANCESCO ALFON.	Fiat SE 2000 Sport
1 - 5	RAGGR.	PERONI GIULIANO	OsellA PA3
1	CLASSIC NAZ.	BIANCHETTI GIANCAR.	Bmw 2002 TI

4^A LIMABETONE STORICA 29/30/31 agosto 1997

1° ASSOLUTO: ANZELONI GIOVANNI - OSELLA PA4 BMW

• tempo: 5' 03" 20

1 - 1	RAGGR.	MATTEUZZI CARLO	Fiat 103 B
1 - 2	RAGGR.	RAIMONDI RENZO	Lotus Elise S1
1 - 3	RAGGR.	STEINHAUSLIN CARLO	Merlyn Sport
1 - 4	RAGGR.	PANTALEONI GRAZIAN	De Tomaso Pantera
1 - 5	RAGGR.	ANZELONI GIOVANNI	OsellA PA4Bmw

10^A LIMABETONE STORICA 29 / 30 / 31 Agosto 2003

1° ASSOLUTO: GRAZZINI DANIELE - OSELLA PA7 BMW

Km. 16,00 tempo: 10' 31" 77 - media 91,20 Km/h

1 - 1	RAGGR.	PRUGGER GEORG	Lea Francis Hpers
1 - 2	RAGGR.	CALICETI UMBERTO	Porsche 356B
1 - 3	RAGGR.	REBASTI LUCIANO	Abarth 1000 TC
1 - 4	RAGGR.	STELLA VITTORIO	A.R. Giulia Sprint
1 - 5	RAGGR.	GRAZZINI DANIELE	OsellA PA7 BMW
1	CLASSIC NAZ.	BANCHETTI G.CARLO	Bmw 2200 turbo

5^A LIMABETONE STORICA 28/29/30 agosto 1998

1° ASSOLUTO: BENELLI CARLO - OSELLA PA9

• tempo: 5' 04" 17

1 - 1	RAGGR.	CORSARI LORENZO	Triumph TR3
1 - 2	RAGGR.	RAIMONDI RENZO	Lotus Elise S1
1 - 3	RAGGR.	MASCARINI VITTORIO	Porsche Carrera 6
1 - 4	RAGGR.	PANTALEONI GRAZIAN	De Tomaso Pantera
1 - 5	RAGGR.	BENELLI CARLO	OsellA PA9

11^A LIMABETONE STORICA 27 / 28 / 29 Agosto 2004

1° ASSOLUTO: GIULIANI GIULIANO - BMW 2002 TII

Km. 16,00 tempo: 11' 20" 15 - media 84,80 Km/h

1 - 1	RAGGR.	ROSATI RICCARDO	Lotus Cortina
1 - 2	RAGGR.	GIULIANI GIULIANO	BMW 2002 TII
1 - 3	RAGGR.	AIAZZI LUCA	Porche Carrera

6^A LIMABETONE STORICA 3/4/5 settembre 1999

1° ASSOLUTO: PERONI GIULIANO - OSELLA PA3

• tempo: 4' 54" 63

1 - 1	RAGGR.	SORDI MASSIMO	Maserati 200 SL
1 - 2	RAGGR.	SCAGLIARINI ALESS.	Porsche 856
1 - 3	RAGGR.	BALDI DAVID	Austin Cooper S
1 - 4	RAGGR.	PANTALEONI GRAZIAN	De Tomaso Pantera
1 - 5	RAGGR.	PERONI GIULIANO	OsellA PA3

12^A LIMABETONE STORICA 27 / 28 / 29 Agosto 2005

1	1° GRUPPO	BERETTA ANGELO	Alfa Romeo GTA
	Km. 8,00	tempo 6'50"40	media:70,175
1	2° GRUPPO	FAILLI SERGIO	AR Alfasud TI
	Km. 8,00	tempo 6'15"20	media:76,759
1	3° GRUPPO	BALDI DAVID	OsellA PA/9
	Km. 8,00	tempo 5'20"74	media:89,792

ALBO D'ORO AUTOSTORICHE

13^A LIMABETONE STORICA 25 / 26 / 27 Agosto 2006

1	1° GRUPPO	LIPPI LUCA	AR GTA
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 6'00"69</i>		<i>media:79,846</i>
1	2° GRUPPO	MARALDI ALESSANDRO	Porsche 914/6
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 5'59"51</i>		<i>media:80,109</i>
1	3° GRUPPO	BALDI DAVID	Osella PA/9
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 4'57"24</i>		<i>media:96,891</i>

14^A LIMABETONE STORICA 25 / 26 / 27 Agosto 2007

1	1° GRUPPO	ZARDO DENNY	Lotus Elan
<i>Km. 16,00</i>	<i>tempo 10'52"69</i>		<i>media:88,312</i>
1	2° GRUPPO	PERONI GIULIANO	Porsche 914/6
<i>Km. 16,00</i>	<i>tempo 9'48"84</i>		<i>media:97,792</i>
1	3° GRUPPO	MANGINI ARMANDO	Osella PA/9
<i>Km. 16,00</i>	<i>tempo 10'17"26</i>		<i>media:93,354</i>

15^A LIMABETONE STORICA 19 / 20 / 21 Settembre 2008

1	1° GRUPPO	ERMINI ROBERTO	Porsche 911
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 5'56"30</i>		<i>media:80,830</i>
1	2° GRUPPO	BANCHETTI GIANCARLO	Bmw 2002 Turbo
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 5'36"15</i>		<i>media:85,676</i>
1	3° GRUPPO	NESTI MAURO	Osella PA/9
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 5'02"13</i>		<i>media:95,323</i>

16^A LIMABETONE STORICA 27 / 28 / 29 Agosto 2010

1	1° GRUPPO	CHIANUCCI GIANCARLO	Lancia Fulvia HF
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 6'31"60</i>		<i>media:73,544</i>
1	2° GRUPPO	PERONI GIULIANO	Osella PA/7 Bmw
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 4'58"33</i>		<i>media:85,676</i>
1	3° GRUPPO	NESTI MAURO	Osella PA/9
<i>Km. 8,00</i>	<i>tempo 4'59"19</i>		<i>media:96,259</i>

XVII LIMABETONE STORICA

10-11-12 Giugno 2011

Organizzata da: A.S. Abeti Racing - lic. n. 35185

REGOLAMENTO PARTICOLARE

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni : Dalla pubblicazione del presente RPG

Chiusura delle iscrizioni : Lunedì 06 Giugno 2011

1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:

Venerdì 10/06/11 alle ore 12,00 c/o Hotel Villa Basilewsky Ponteseaione

Verifiche sportive:

Ponteseaione c/o Hotel Villa Basilewsky Venerdì 10/06/11 dalle ore 14,00 alle 19,00

Sabato 11/06/2011 dalle ore 8,00 alle 9,00

Max 15 conc. e su autorizz. del D.G. previa richiesta allegata all'iscrizione

Verifiche tecniche:

Ponteseaione Via Cantamaggio Venerdì 10/06/11 dalle ore 14,30 alle ore 19,30

Sabato 11/06/2011 dalle ore 8,00 alle 9,00

Max 15 conc. e su autorizz. del D.G. previa richiesta allegata all'iscrizione

Pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali

Ponteseaione c/o Hotel Villa Basilewsky Sabato 11/06/11 ore 10,00

Partenza prove ufficiali:

Ponteseaione SS 12 Sabato 11/06/11 ore 12,00

Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara:

Ponteseaione c/o Hotel Villa Basilewsky Sabato 11/06/11 ore 19,30

Partenza della gara:

Ponteseaione SS 12 Domenica 12/06/11 ore 11,00

Parco Chiuso Località: Le Regine - Abetone

Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare:

Domenica 12/06/11 a fine gara

Officina:

Dogana – Autoassistenza F.lli Nizzi tel. 0536 73246

Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali:

c/o Albergo Tirolo Le Regine - Abetone Domenica 12/06/11 entro 30' dall'arrivo dell'ultima vettura di ogni classe

Premiazione:

c/o il Parco Chiuso a Le Regine - Abetone. Domenica 12/06/11 decorsi i termini di regolamento.

PREMESSA:

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il seguente regolamento particolare tipo dal sito internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un sistema di videoscrittura con carattere diverso o in neretto. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento). Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti. L'RPG deve essere trasmesso alla segreteria della S/Commissione Auto Storiche, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, entro i termini indicati nel Cap. 4 della N.S. 7. L'Organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla S/Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l' RPG sarà approvato senza alcuna modifica. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento. Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato della CSAI e all'Osservatore. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla NS3.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 – Definizione

L'A. S. ABETI RACING (lic. 35185) organizza, una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata XVII LIMABETONE STORICA che si svolgerà nei giorni 10/11/12 Giugno 2011 a Pontesestazione (PT)

1.2 – Comitato Organizzatore

Sig. Barsanti Piergiorgio	Presidente
Sig. Mammy Andrea	Vice-Presidente
Sig. Filippini Alberto	Componente

**Segreteria: ante gara Pontesestazione c/o Hotel Villa Basilewsky tel 0573 68671;
nei giorni di gara Le Regine c/o Albergo Tirolo tel e fax 0573 606724**

Albo Ufficiale di gara: Pontesestazione Hotel Villa Basilewsky e zona paddock; arrivo Le Regine Albergo Tirolo

Sala Stampa : Albergo Tirolo Le Regine Sabato 11 e Domenica 12 Giugno dalle ore 09,30 alle ore 18,30

Responsabile Sala Stampa: Sig. Bugelli Alessandro

Pubbliche relazioni: Sig. Bartolomei Alvaro e Misseri Roberto.

1.3- Ufficiali di Gara

Direttore di Gara Tel. 335.219687	Alberto Riva	204859
Direttore Di Gara Agg.	Walter Robassa	21882
Commissari Sportivi	Bella Francesco	65230 Del. CSAI
	Caporali Emanuele	16318
	Montagnani Giampaolo	17421
Osservatore CSAI	//	
Commissari Tecnici	Martorana Giuseppe	26907 Del. CSAI
	Prisco Giorgio	22244
	Bargellini Gianfranco	35365
	Vernagallo Franco	122075
Verificatori tecnici	Ballantini Gabriele	232979
	Nizzi Massimo	232978
Segretaria dei CC. SS.	Marmocchi Laura	71760
Verificatori sportivi	Cagalli Leopoldo	110418
	Puccianti Vania	226390
	Ferrante Federici	74636
Segretaria di Manifestazione	Negrmani Fiorangela	48962
Medico Resp. di Gara	Dott. Barbagli Remo	240434
Addetti concorrenti	Trinci Franco	52925
	Venturi Roberto	200196
Ispettore per la sicurezza	Cattini Remo	
Servizio Medico	Coord. PP.AA. Area Pistoiese	
Rilevamento tempi	F.I.Cr. Segreteria di Pistoia	
Responsabile Servizio	Tani Marco	
Servizio radio	A.R.I. Montagna Pistoiese	
Responsabile	Gaggini Silvio	

Commissari di Percorso dell'A.C. : FI - LU - AR - PT - RE - TR - CR

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- Capi Posto: gilet verde con la scritta " Capo Posto/Post Chief "
- Commissari di Percorso: gilet giallo con la scritta" Commissario/Road Marshal "

1.4 - Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal Cap IV articolo 66 del R.N.S

Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento.

Le circolari saranno affisse presso la segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento

1.5.1 Durante lo svolgimento della Competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai commissari sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

1.5.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dalla CSAI, sul sito: www.csai.aci.it.

NORME GENERALI

2 - Validità

2.1 - La manifestazione è valida per il seguente titolo nazionale: //

3 - Vetture ammesse

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi :

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E (1947-1961) - F (1962-1965) - G1 (1966 - 1969)
- GR (1966-1971)

T/TC	Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT / GTS	Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodi D-E- F-GR)	Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972 - 1975)

T - TC - GT - GTS	Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.
GTP	Classe 1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC (periodo HR-1972/1976) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 - 1981)

T-TC-GT-GTS Classe 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre2500 c.c.

Sil Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.

BC dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990)

Classe -1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c e

BC del periodo JR Classe 2500 c.c. - 3000 c.c. denominate "Sport Nazionale"

Le vetture JR classe 3000 c.c. sono limitate a quelle denominate "Sport Nazionale" con motore Alfa Romeo 3000-12V

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D,E,F e G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria prevista, dal presente regolamento.

Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA O CSAI ed il Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4 – Percorso - Distanza

La competizione avrà luogo sulla salita della S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero con partenza da Ponteseaione al Km. 76,760 ed arrivo a Mastrocarlo al Km. 84,760 Il percorso ha una lunghezza di Km 8,00 e presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 585.

La manifestazione si svolgerà in N° 2 (due) Manches di prove ufficiali ed in numero 2 (due) manches di gara.

Se le manches sono due le classifiche saranno redatte per somma dei tempi.

4.1 Le due manches di gara possono essere effettuate una il sabato ed una la domenica solo se autorizzate solo dalla S/ Commissione ed a condizione che le vetture tra le due manche sostino al Parco Chiuso.

4.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle

prove ufficiali e della gara.

5 – Concorrenti ammessi- Iscrizioni

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza CSAI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

5.2 Nel caso di competizione ad invio riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

5.3 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

5.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà infliggere penalità fino all'esclusione dalla competizione.

5.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla: A. S. ABETI RACING – P.zza Maestri del Lavoro, 42/a - 51028 SAN MARCELLO P.SE - Tel. e Fax 0573/631288 la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il lunedì 6 Giugno 2011. La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale.

Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura , dichiarata nella scheda di iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni.

5.6 Durante le verifiche sportive e/o tecniche, se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/categoria/classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP FIA o CSAI, il Collegio dei commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

5.7 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione , s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'annuario C. S .A .I. e sul presente regolamento.

5.8 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dall'Art. 123 ter del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli ufficiali di gara preposti.

5.10 Tutti i Concorrenti e Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

5.11 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta. Eventuali richieste di deroga devono essere presentate all'Organizzatore prima della chiusura delle iscrizioni.

5.12 Saranno accettate massimo N° 250 Vetture.

5.13 Tutti i concorrenti , durante le prove ufficiali e la gara , dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dalla N.S.14 Cap 1 art. 3. Saranno effettuati controlli nell'arco di durata della competizione.

6 - Tassa di iscrizione - Assicurazione

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in euro 160,00 + IVA.

6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S. art 70 bis).

6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di 5.000.000,00 Euro.

6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentate dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

7 - Pubblicità

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V. Sul parabrezza è vietata qualsiasi scritta eccezione fatta per la fascia con gli stemmi della CSAI, posti agli estremi e la dicitura "Campionati auto storiche", la quale è obbligatoria in tutte le gare valide per un titolo nazionale. Non è necessario rimuoverla per eventuali gare non titolate.

7.2 La pubblicità dell'Organizzatore è limitata ad un massimo di tre spazi (cm. 50 x 14) da apporre sopra o sotto i numeri di gara. Se non ci fosse spazio sufficiente sopra e sotto, questa può essere posizionata a fianco del numero di gara, senza tuttavia sovrapporsi o impedire una perfetta lettura del numero stesso. I concorrenti non potranno rifiutare la pubblicità dell'organizzatore. Nel caso in cui la pubblicità dell'organizzatore dovesse essere concorrenziale con quella del concorrente, questi può rifiutare la pubblicità ma dovrà pagare una somma pari a quella della tassa di iscrizione.dovranno essere apposti sui parafanghi anteriori o posteriori della vettura.

7.3 Il concorrente che, per giustificati motivi(contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore , dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

7.4 I conduuttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di euro 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di euro 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed euro 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo.

7.5 I numeri di gara possono essere al massimo quattro.

8 - Obblighi Generali

8.1 Le verifiche sportive avranno luogo a **Pontesestaione** presso **Hotel Villa Basilewsky** dalle ore **14,00** alle ore **19,00 del giorno 10 Giugno 2011**, e dalle ore **8,00** alle ore **9,00 del giorno 11 Giugno 2011** (max 15 conc. e su autorizzazione del D.G. previa richiesta allegata all'iscrizione all'iscrizione).

I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:

- Licenza di concorrente/conduttore,

- H T P FIA o CSAI .

-Autorizzazione scritta da parte della propria A .S. N se la stessa non appartiene alla U. E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione)

-Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari a partecipare alle prove ufficiali ed alla gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.

8.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno a **Pontesestaione Via Cantamaggio** dalle ore **14,30** alle ore **19,30 di Venerdì 10 Giugno 2011** e dalle ore **8,15** alle ore **9,15** del giorno **11 Giugno 2011** (max 15 conc. e su autorizzazione del D.G. previa richiesta allegata all'iscrizione all'iscrizione).

Alle verifiche tecniche , i concorrenti , dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIA o CSAI (HTP) e i concorrenti Italiani il Passaporto tecnico CSAI. Le vetture prive di relativo passaporto tecnico (H T P) FIA o CSAI non saranno ammesse alla competizione. Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi. I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche, con la loro vettura, se non è prevista l'autocertificazione o procedura accelerata, entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione. Eventuali irregolarità comporteranno l'esclusione dalla competizione. L'uso di termo-coperte è severamente vietato.

8.3 Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno

nelle prove ufficiali ed in gara se non sono in possesso del timbro “Verificato..”. Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, non saranno fatti partire se il controllo verrà effettuato prima della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine gara.

9 - Svolgimento della Competizione – Ordine di partenza

9.1 L'ordine di partenza deve rispettare, in ordine di priorità: il Raggruppamento, Periodo, Categoria e la classe.

Devono partire prima le vetture del 1° Raggruppamento dei periodi D, E, F,G1,GR, poi quelle del 2° Raggruppamento dei periodi G2, H1,HR, ed infine quelle del 3°Raggruppamento H2, I,IR, JR.

Nell'ambito di ogni periodo devono partire prima le vetture delle categorie T, TC, GT, GTS,GTP, Sil secondo l'ordine crescente di classe (850-1000-1150-ecc.). Riassumendo: partono prima le vetture del periodo E categoria T classe 850,1000, 1150,1300,1600 e così via; poi le vetture categoria GT classe 850-1000 ecc.. Stessa progressione per gli altri periodi. Le vetture BC di tutti e tre i Raggruppamenti partiranno per ultime indipendentemente dal raggruppamento di appartenenza.

9.2 La partenza delle prove ufficiali e della gara sarà data con la vettura ferma e motore avviato. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra è a discrezione del Direttore di Gara, il quale tuttavia dovrà porre la massima attenzione nella determinazione dell'intervallo di partenza in Gara tra vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili con un attenta valutazione dei risultati cronometrici delle Prove Ufficiali. Nel caso di gara in due manche, l'attenzione dovrà essere posta anche per l'effettuazione della seconda manche, sulla base dei risultati cronometrici della prima-. Il Collegio dei Commissari ed il Direttore di gara potranno modificare l'ordine di partenza a secondo di esigenze particolari.

9.3 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà , sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

9.4 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari e dal Direttore di gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di gara.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla/arancione e contemporaneamente 5 LED luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;
- luce verde: è il segnale di partenza.

Una vettura che sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà allontanata dalla linea di partenza e considerata non partita

Una vettura che parte quando è accesa la luce rossa subirà una penalità pari a 30"

9.5 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche , la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.

9.6 Il Conducente che rifiuta di prendere la partenza sarà considerato non partito e quindi escluso dalla classifica.

9.7 Potranno prendere la partenza della seconda manche solo i concorrenti che abbiano portato a termine la prima manche di gara.

9.8 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed hanno attivato i sistemi di rilevamento del tempo possono prendere una seconda partenza solo nel caso in cui siano stati fermati dai Commissari di percorso per esposizione di bandiera rossa, richiesta dal Direttore di gara, il quale riferirà al Collegio dei Commissari.

9.9 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche, non possa effettuare le prove ufficiali (prove conoscitive del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di gara di essere ammesso alla partenza.

Il Direttore di gara chiederà al Collegio dei Commissari l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.

9.10 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura, entro il limite di tempo massimo previsto.

9.11 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Un conduttore che fermandosi lungo il percorso non può riprendere la gara senza l'autorizzazione di un Ufficiale di gara dopo che lo stesso ha ricevuto autorizzazione dal Direttore di Gara.

10 - Costituzione delle Classi

Le classi previste dall'art 3 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partite. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione delle sottoclassi.

11 - Segnalazioni

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo.

I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C. S. I. e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

11.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |

- Bandiera blu un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera fine manche (arrivo)
- * Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- * 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

12 - Parco Chiuso

12.1 Tra le manche di prove ufficiali non vige regime di “parco chiuso”.

12.2 Tra le manche di gara non vige regime di parco chiuso se le stesse sono effettuate consecutivamente e nello stesso giorno. Se le manche di gara sono effettuate in giorni diversi ma consecutivi ,tra le due manche deve essere previsto il parco chiuso e possono essere effettuati solo interventi autorizzati dal Delegato Tecnico sotto la sorveglianza degli ufficiali di gara.

12.3 Seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, i conduttori che completeranno il percorso di gara dovranno condurre le vetture senza sostare al “Parco Chiuso”. Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali, e comunque sino al momento in cui il Direttore di Gara darà l’autorizzazione a liberare le vetture. Dopo tale termine gli Organizzatori non provvederanno più alla sorveglianza delle vetture. In caso di reclamo o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso saranno trattenute nello stesso oltre l’orario previsto. In questo caso il Comitato Organizzatore disporrà, se necessario, il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage e/o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

12.4 Nei trasferimenti, le vetture BC devono partire per prime per ritornare al luogo di partenza.

13 - Reclami

13.1 I reclami vanno presentati nei modi , forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del R.N.S. , accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di euro 350,00 ed eventualmente dall’importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici , sulla scorta delle indicazioni del “Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture “(NS9-Gr.N).

13.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC ,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

13.3 Gli Organizzatori , al momento delle verifiche ante-gara , consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica . I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l’attenzione sui termini seguenti:

- I reclami contro la validità di un’iscrizione , contro la qualifica dei concorrenti , dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30’ (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;

- reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture , con i regolamenti che le reggono e/o contro un errore , una irregolarità contro le classifiche entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.

14 - Appelli

14.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

14.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica , ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commisari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I. , accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo , nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

La C.S.A.I. , dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

14.3 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

14.4 La tassa da versare per ogni appello è di euro 3.000,00

15 - Classifiche

15.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso di gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute e di classe per ogni raggruppamento di vetture ammesse alla competizione.

E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i raggruppamenti di vetture ammessi alla gara.

Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio Raggruppamento sarà proclamato vincitore di quel raggruppamento seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare dalla linea del traguardo, entro i limiti del tempo massimo previsto dal presente regolamento. Nel caso di gara in più manche i concorrenti per essere qualificati dovranno portare a compimento entrambe le manche di gara superando la linea del traguardo entro il tempo massimo previsto dal presente regolamento. I tempi saranno espressi in ore (h), minuti (') , secondi("), decimi, centesimi e millesimi. Ai fini delle classifiche si terrà conto solo dei centesimi di secondo se non ci saranno ex-equo.

15.2 Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante ai fini della classifica finale sarà il

millesimo di secondo.

In caso di ex-aequo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori se la gara si svolge in una sola manche. Nel caso di gara in due manche sarà proclamato vincitore chi avrà fatto segnare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso di ex-aequo anche nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori. ai quali sarà assegnato lo stesso punteggio nel caso di gara valida per un titolo..

16.3 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.

16.4 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara e diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati. Tuttavia, al termine della prima manche sarà pubblicata una classifica provvisoria che non potrà essere oggetto di reclamo.

16.5 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli CSAI, verranno redatte classifiche secondo la N.S.1.

16.6 Ogni scuderia, titolare di licenza CSAI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture all'assegnazione della coppa delle scuderie per ogni Raggruppamento. La scuderia vincitrice sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

16.7 L'organizzatore può chiedere alla CSAI, l'istituzione di sotto classi per cilindrata o per particolari modelli di vetture, ma solo ai fini della premiazione.

16.8 **Gli Organizzatori al termine della manifestazione devono inviare tramite fax al N° 06 499982875 le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla segreteria per gli opportuni provvedimenti.**

16 - Premi e Coppe

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di ogni classe
- alla 1^ Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- ulteriori premi

17 - Premiazione

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

18 - Disposizioni generali

Con l'iscrizione il concorrente :

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R. N. S. e sue Norme Supplementari e del presente

Il Direttore di gara

ALBERTO RIVA

Il Legale Rappresentante
dell'Ente organizzatore

PIERGIORGIO BARSANTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver apportato alcuna modifica al Regolamento Particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Presidente del
Comitato Organizzatore

PIERGIORGIO BARSANTI

Il Delegato regionale

LUCA RUSTICI

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio
Attività Sportive A.C.I.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 18/05/2011
Numero di approvazione RMSC/ST 30/2011

APPENDICE 1

ADDETTI AI CONCORRENTI

Il Comitato Organizzatore ha predisposto due addetti alle relazioni con i Concorrenti nelle persone dei Sigg.:

TRINCI FRANCO
VENTURI ROBERTO

Toscana Lic. N° 52925
Toscana Lic. N° 200196

riconoscibili nelle foto qui sotto riprodotte e da appositi gilet di riconoscimento con la scritta: **ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI.**



TRINCI FRANCO



VENTURI ROBERTO

L' Addetto ai Concorrenti sarà in particolare sempre presente:

- Alle Verifiche Sportive e Tecniche
- Presso la Segreteria
- Alla Partenza
- In prossimità del Parco Chiuso all'Arrivo

Funzioni

L' addetto alle relazioni con i Concorrenti deve:

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile.
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della manifestazione, fornire classifiche.

Funzioni di mediazione

L' addetto alle relazioni con i Concorrenti deve:

- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.
- Evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere dei reclami.

SCHEMA NUMERI DI GARA E RELATIVE PUBBLICITA' / RACE NUMBER SCHEDULE AND REFERRING ADVERTISEMENT

L'Organizzatore ha previsto la seguente pubblicit :

- Obbligatoria: 24° Trofeo Fabio Danti - LimAbetone, 2 Tecno, SA.T., Mavi Matic
- (n° 2 placche adesive, dim cm. 50x52 ognuna)
- Facoltativa (obbligatoria) vedi art. 6.6 R.P.G. e Circ. Inf. n° 1
- (n°2 placche adesive, dim. cm. 38x12 ognuna)

The organiser has made provision for the following advertising:

- obligatory (start number). 24° Trofeo Fabio Danti - LimAbetone, 2 Tecno, SA.T., Mavi Matic ;
- optional / obligatory (reduced fees, article 6.6 R.P.G. and Official Bulletin n° 1)

Ad integrazione del punto 8.1.1 del regolamento si precisa che in sede di verifiche sportive verranno distribuiti per ciascuna vettura:

- n° 2 placche portanumero con pubblicità obbligatoria
- n° 2 placche di pubblicità facoltativa (obbligatoria)

The Organiser shall provide each participant with:

- n° 2 (two) plates of start numbers with obligatory advertising
- n° 2 sets of optional (obligatory) advertising (dim. 38x12 cm)

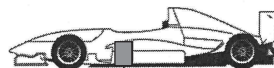
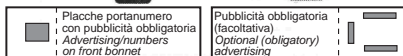
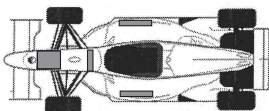
Particolare posizionamento pubblicità / Particular positioning advertising.



obbligatoria obligatory

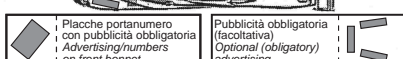
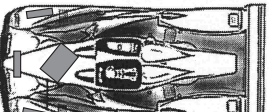
Indicazioni posizionamento pubblicità/numeri sulle vetture - Indications positioning advertising/numbers on the cars.

Monoposto
Single-seater



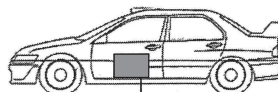
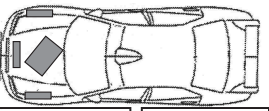
Pubblicità/numeri sulle fiancate
Advertising/numbers on both

Sport-Prototipo
Sports-cars



Pubblicit /numeri sulle fiancate
Advertising/numbers on both

Altre vetture
Other-cars



Pubblicit /numeri sulle fiancate
Advertising/numbers on both

I controlli saranno effettuati da un ufficiale di gara "addeito al merito" nelle seguenti occasioni:

- verifiche tecniche ante-gare;
- parco partenza.

Control will be effected by an judge of fact in the followings occasion:

- Srutineering;
- Parck departure