

## RALLIES 2011 RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

### REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** *A. S. ABETI RACING*  
**DENOMINAZIONE:** *29° RALLY INTERNAZIONALE DEGLI ABETI E DELL'ABETONE*  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** *1/2 OTTOBRE 2011*  
**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:** <sup>1</sup> *INTERNAZIONALE*  
**VALIDITA':** <sup>2</sup>==== **ZONA:** <sup>3</sup> 6^

o o o o o o o o o o

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>	<i><u>Non saranno accettate più di 120 iscrizioni</u></i>		
Apertura <sup>4</sup>	<i>San Marcello P.se</i>	<i>Giovedì 1 Settembre</i>	<i>ore 08,00</i>
Chiusura <sup>5</sup>	<i>San Marcello P.se</i>	<i>Lunedì 26 Settembre</i>	<i>ore 24,00</i>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<i>San Marcello P.se c/o Abeti Racing</i>	<i>Sabato 24 Settembre</i>	<i>dalle ore 09,00</i>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>7</sup>		<i>Sabato 24 Settembre</i>	<i>ore 09,30/12,30 ore 15,30/19,30</i>
		<i>Venerdì 30 Settembre</i>	<i>ore 09,30/12,30 ore 15,30/19,30</i>
<i><u>N.B. : essendo la P. S. 6 parte iniziale della P. S. 1/3. le sue ricognizioni saranno comprese in quelle di quest'ultima.</u></i>			
Con vetture di gara <sup>8</sup> (shakedown)	<i>San Marcello P.se S.P. 18 Lizzanese</i>	<i>Sabato 1 Ottobre</i>	<i>ore 09,00/11,15</i>
	<i>(Prioritari, iscritti IRC e classi WRC/Super 2000/ A8//FA8/Super 1600/N4/FN4/R3C/R3T/A7/FA7/R3D/R2C/R2B)</i>		
	<i>San Marcello P.se S.P. 18 Lizzanese</i>	<i>Sabato 1 Ottobre</i>	<i>ore 11,15/13,30</i>
	<i>(classi N3/FN3/A6/FA6/A5/FA5/N2/FN2/A0/FA0/N1/FN1/R1B/R1A/N0/FN0/Autostoriche)</i>		
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>9</sup>	<i>Campo Tizzoro c/o Filoni Living</i>	<i>Sabato 1 Ottobre</i>	<i>dalle ore 07,30</i>
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	<i>San Marcello P.se c/o Albergo Il Cacciatore</i>	<i>Venerdì 30 Settembre</i>	<i>ore 22,00</i>

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>6</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>7</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>8</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

**Verifiche sportive  
ante gara <sup>10</sup>  
regolamentate**

**Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 1 Ottobre ore 07,30/09,30**

*(Prioritari, iscritti IRC e classi WRC/Super 2000/ A8//FA8/Super 1600/N4/FN4/R3C/R3T/A7/FA7/R3D/R2C/R2B)*

**Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 1 Ottobre ore 09,30/11,30**

*(classi N3/FN3/A6/FA6/A5/FA5/N2/FN2/A0/FA0/N1/FN1/R1B/R1A/N0/FN0/Autostoriche)*

**Verifiche tecniche  
ante gara <sup>11</sup>  
regolamentate**

**Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 1 Ottobre ore 08,00/10,00**

*(Prioritari, iscritti IRC e classi WRC/Super 2000/ A8//FA8/Super 1600/N4/FN4/R3C/R3T/A7/FA7/R3D/R2C/R2B)*

**Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 1 Ottobre ore 10,00/12,00**

*(classi N3/FN3/A6/FA6/A5/FA5/N2/FN2/A0/FA0/N1/FN1/R1B/R1A/N0/FN0/Autostoriche)*

**Elenco vetture e**

**conc/cond ammessi**

Pubblicazione

**Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 1 Ottobre ore 13,30 e dopo a  
San Marcello P.se c/o Municipio**

**Partenze**

Parco Partenza <sup>12</sup>

//////////

Partenza Prima giornata

**Campo Tizzoro Sabato 1 Ottobre ore 15,01  
Z.I.P. - Uscita P.A.**

Arrivo Prima Giornata

**San Marcello P.se Sabato 1 Ottobre ore 21,35  
Ingresso Riordinamento 2**

Partenza Seconda Giornata

**San Marcello P.se Domenica 2 Ottobre ore 08,31  
Uscita Riordinamento 2**

Arrivo Seconda Giornata

**San Marcello P.se Domenica 2 Ottobre ore 15,00  
Piazza Matteotti**

**Pubblicazione elenco  
vetture in verifica**

**San Marcello P.se Domenica 2 Ottobre ore 15,00  
Municipio**

**Verifiche tecniche  
post gara**

**San Marcello P.se Domenica 2 Ottobre ore 15,30  
Autofficina Ottoracing**

**Classifiche**

(pubblicazione)

**San Marcello P.se Domenica 2 Ottobre ore 17,00  
Municipio**

**Premiazione**

**San Marcello P.se Domenica 2 Ottobre ore 17,30 ca.  
Sala Baccarini**

**Altre informazioni**

Direzione e

Segreteria di gara<sup>13</sup>

**c/o le verifiche antegara Tel. 0573/565171 e, dal termine delle stesse, a  
San Marcello P.se in Municipio Tel. 0573/62121.**

Sala Stampa<sup>14</sup>

**c/o le verifiche antegara (con punto info anche durante il rally) Sabato 1 Ottobre  
e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. e Fax  
0573/621229 fino alle ore 22,30. Domenica 2 Ottobre dalle 7,30 alle 19,00.**

Parco chiuso (ubicazione)

**San Marcello P.se - Via Roma**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

**c/o verifiche antegara e San Marcello P.se c/o Municipio**

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>11</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>12</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

La <sup>15</sup> **A. S. ABETI RACING** con sede **a San Marcello P.se (PT) - Piazza Maestri del Lavoro,42/a**

Tel. **0573.631288** Fax **idem**

E-mail: **[info@abetiracing.it](mailto:info@abetiracing.it)**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35185** in corso di validit , indice e organizza,

il Rally <sup>16</sup> **29° RALLY INTERNAZIONALE DEGLI ABETI E DELL'ABETONE**

valevole per <sup>17</sup> **=====**

Il Rally   iscritto nel Calendario Sportivo <sup>18</sup> **Internazionale**

e si svolger  nella data del **1/2 Ottobre 2011**

### **2.2 Comitato Organizzatore <sup>19</sup>**

**Barsanti Piergiorgio**

qualifica

**Presidente**

**Mammy Andrea**

qualifica

**Vice Presidente**

**Ancillotti Luca, Brunini Omar, Baldassarri Claudio, Filippini Alberto, Mei Fiorenza, Pacelli Renzo, Rioli Roberto, Sodini Massimo, Tintori Roberto**

qualifica

**Membri**

### **2.3**

Commissari Sportivi

**Furlani Roberto**

(CSN) Licenza n. **17382**

**Perini Matteo**

Licenza n. **243392**

**Sabatini Ambrogio**

Licenza n. **16892**

Direttore di Gara

**Guazzi Mauro**

Licenza n. **48960**

Commissari Tecnici

**Bianchi Mario**

(CTN) Licenza n. **16586**

**Bindi Altero**

Licenza n. **200287**

**Vernagallo Franco**

Licenza n. **122075**

**Vicerdini Claudio**

Licenza n. **27199**

**Zinanni Pier Giovanni**

Licenza n. **23148**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

**Milone Cristian**

Licenza n. **53570**

**Gasperin Mauro**

Licenza n. **39890**

Ispettore alla sicurezza

**Pacelli Renzo**

Medico di Gara

**Marena Dott. Giovanni**

Licenza n. **242507**

Segretarie di Manifestazione

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Indicare la denominazione..

<sup>17</sup> Indicare se la gara   valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>18</sup> Indicare se   iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>19</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalit  giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<b>Negrimani Fiorangela</b>	Licenza n. <b>48962</b>
<b>Marmocchi Laura - (Collegio)</b>	Licenza n. <b>71760</b>
Verificatori Sportivi	
<b>Baldi Daniela</b>	Licenza n. <b>200263</b>
<b>Carceneri Giuseppe</b>	Licenza n. <b>205286</b>
<b>Lugli Roberto</b>	Licenza n. <b>21569</b>
<b>Nieddu Carlo</b>	Licenza n. <b>241868</b>
<b>Puccianti Vania</b>	Licenza n. <b>226390</b>
Verificatori Tecnici	
<b>Ballantini Gabriele</b>	Licenza n. <b>232979</b>
<b>Nizzi Massimo</b>	Licenza n. <b>232978</b>
<b>Bargellini Stefano</b>	Licenza n. <b>85579</b>
<b>Agostini Silvia</b>	Licenza n. <b>300372</b>
Apripista	
<b><u>Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa</u></b>	Licenza n. _____
<b><u>Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa</u></b>	Licenza n. _____
<b><u>Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa</u></b>	Licenza n. _____
Servizio di cronometraggio: curato da <sup>20</sup>	<b><i>F.I.Cr. Segreteria Provinciale di Pistoia</i></b>
Capo Servizio di cronometraggio	<b><i>Tani Marco</i></b>
Compilatore delle classifiche	<b><i>Maffucci Giovanni</i></b>
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di <b><i>PT - LU - PI - FI - VR - AR – RE - MS</i></b>	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.	
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso <b><i>e/o verde</i></b> .	
TEAM DI DECARCERAZIONE <b><i>REXT srl – BRESCIA</i></b>	licenza n. <b><i>338552</i></b>

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

***Bugelli Alessandro***

#### **2.5 Osservatore CSAI**

***Peirano Franco***

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>21</sup> ***Campo Tizzoro - Parco Assistenza/San Marcello P.se - Piazza Matteotti***

Province interessate dal percorso di gara ***Pistoia***

Lunghezza totale del percorso Km. ***335,47*** e delle Prove Speciali Km. ***120,76***

Numero dei giorni di gara ***1***, dei C.O. ***25 + 2 Controlli Passaggio a Timbro*** e delle P.S. ***9***

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>22</sup> ***asfalto***

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ***ad eccezione della P.S. 7/9 di nuova istituzione.***

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: ***oltre gli 80 Km/ora ad eccezione della P.S.7/9 di nuova istituzione.***

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

<sup>20</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>21</sup> Città, indirizzo

<sup>22</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale <sup>23</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Rallies internazionali non titolati: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>24</sup>

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Rallies internazionali non titolati <sup>25</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
  - Vetture Turismo (Gr. A)
  - Vetture Super 1600
  - Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
  - Vetture World Rally Car
  - Gruppo R
  - RGT
  - Racing Start
  - vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11
- vetture storiche al seguito - per un massimo di 10.***

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>26</sup> **Giovedì 1 Settembre 2011.**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**A. S. ABETI RACING - Piazza Maestri del Lavoro, 42/a - 51028 SAN MARCELLO P.SE (PT)**

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

***Non saranno accettate più di n. 120 iscrizioni.***

***Targhe e numeri di gara*** <sup>27</sup>

***Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:***

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;***
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;***
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.***

***Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.***

### **3.5 Tassa di iscrizione** <sup>28</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione <sup>29</sup>:

**concorrenti Persone Fisiche<sup>30</sup> (IVA Esclusa)**

<sup>23</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

<sup>24</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

<sup>25</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

<sup>26</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>27</sup> Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

<sup>28</sup> Per i Primi Conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>29</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

<sup>30</sup> **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 700

N2-A6-R1B: Euro 900

N3-A7: Euro 1050

Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C: Euro 1250

N4: Euro 1350

Super 2000: Euro 1400

**Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 870

<b>N0-FN0-N1-FN1-A0-FA0-A5-FA5-R1A:</b>	<b>Euro 435,00</b>
<b>N2-FN2-A6-FA6-R1B:</b>	<b>Euro 550,00</b>
<b>N3-FN3-A7-FA7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT:</b>	<b>Euro 630,00</b>
<b>N4-FN4:</b>	<b>Euro 730,00</b>
<b>Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)-R4:</b>	<b>Euro 760,00</b>
<b>A8-FA8-WRC:</b>	<b>Euro 830,00</b>
<b>AUTOSTORICHE</b>	<b>Vedi N.S. 2 Art. 3.5</b>

1 **concorrenti Persone Giuridiche** <sup>31</sup>

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite da **Giovedì 22 Settembre** a **Lunedì 26 Settembre 2011**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del <sup>32</sup> **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **ZURICH INSURANCE plc Agenzia di WARSTEIN (D)**

**Il Comitato organizzatore declina ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime, danni agli occupanti le vetture iscritte ed alle vetture stesse. Tutte le conseguenze dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

- A) DA DEFINIRE** (pannelli numero)  
**B) FRANCO – LA CAMPANA – GSF ENGINEERING** (targhe ufficiali)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>33</sup> per un totale di 1500 cm2:

- C) DA DEFINIRE** sul cofano anteriore in basso  
**D) DA DEFINIRE** sul parafrangente anteriore sinistro  
**E) DA DEFINIRE** sul parafrangente anteriore destro

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa **il nome e** la posizione che la pubblicità obbligatoria e facoltativa **DA DEFINIRE** dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

---

N2-A6-R1B: Euro 1060  
N3-A7: Euro 1180  
Super 1600-R3C-R3T-R3D-E2B-E2C: Euro 1350  
N4: Euro 1460  
Super 2000: Euro 1510

#### **TRA/TRI**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 550  
N2-A6-R1B: Euro 700  
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 865  
N4: Euro 1000  
Super 2000: Euro 1050  
A8-WRC: Euro 1150

#### **Internazionali non titolati**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435  
N2-A6-R1B: 550  
N3-A7-Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-E2C-GT: Euro 630  
N4: Euro 730  
Super 2000: Euro 760  
A8-WRC: Euro 830

#### **Finali di Coppa Italia**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 360  
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 430  
N4-Super 2000: Euro 500

<sup>31</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>32</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>33</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

#### **4. OBBLIGHI GENERALI**

##### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

##### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

##### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

##### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book, della scheda di ricognizione, ***dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R" (da applicare al parabrezza anteriore in alto a sinistra, cioè lato guida)*** con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni: <sup>34</sup>***Sabato 24 e Venerdì 30 Settembre 2011*** e nei seguenti orari: <sup>35</sup>***dalle 09,30 alle 12,30 e dalle 15,30 alle 19,30.***

***N.B. : essendo la P. S. 7 parte iniziale della P. S. 1/3 le sue ricognizioni saranno comprese in quelle di quest'ultima.***

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di ***quattro*** <sup>36</sup> ***passaggi da effettuarsi nei due giorni.***

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

##### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

***E' previsto un test per le vetture da gara al quale saranno ammessi tutti gli iscritti che si saranno prenotati al momento del ritiro del Road-Book con versamento contestuale di € 150,00 I.V.A. escusa.***

***Per motivi assicurativi le vetture partecipanti dovranno aver superato le verifiche tecniche e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.***

***Da parte del Comitato organizzatore, in accordo con le Autorità amministrative locali, Il seguente tratto di strada (allestito come una P.S. e con rilevazione dei tempi) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 09,00 alle ore 13,30 del giorno Sabato 1 Ottobre 2011 (secondo le modalità descritte all' art. 1 Programma) per l'effettuazione di test con le vetture di gara*** <sup>37</sup>:

***San Marcello Pistoiese - S.P. 18 Lizzanese: dal bivio Viale Panoramico al bivio S.P. 18 Bis.***

<sup>34</sup> Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).
- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

<sup>35</sup> L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

<sup>36</sup> CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

<sup>37</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.



#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

##### **4.7.1 Parco Assistenza**

*Il Parco Assistenza descritto nel Road Book, sarà ubicato a Campo Tizzoro all'interno dell'area Z.I.P. (Zona Insediamenti Produttivi) e non sarà sorvegliato nelle ore notturne.*

*All'interno di esso dovrà essere osservato il senso di marcia indicato dalla segnaletica stradale e sulla mappa della logistica del parco stesso. Il controllo sarà effettuato ad opera degli Ufficiali di Gara preposti. I mezzi di assistenza dei concorrenti (massimo uno per ogni vettura iscritta e munito di Targa Assistenza fornita dall'Organizzatore) potranno accedervi dalle ore 17,30 alle ore 24,00 del giorno Venerdì 30 Settembre 2011 e dalle ore 6,30 alle ore 11,00 del giorno Sabato 1 Ottobre 2011.*

*Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary ad € 100,00 cadauna.*

*Le vetture ed i Camper e/o Motorhome con targa Auxiliary, a causa dello spazio insufficiente all'interno del parco, saranno posizionate dai Commissari addetti nelle immediate vicinanze in un'area appositamente destinata ma sempre all'interno del parco stesso.*

*I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura negli intervalli fra una assistenza e la successiva e non potranno più farvi rientro.*

*Per le inosservanze e le ammende si rimanda alla N.S. 11 art 12 (annuario CSAI 2011).*

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Rifornimento di carburante**<sup>38</sup>

I Concorrenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

*Il rifornimento di carburante è vietato nel Parco Assistenza ed è consentito soltanto nell' area refuelling predisposta ed opportunamente attrezzata 300 metri dopo l'uscita del Parco Assistenza come da Road-Book.*

*I concorrenti usufruiranno del refuelling subito dopo il C.O. 0 (1<sup>a</sup> Sezione), dopo il C.O. 2D (2<sup>a</sup> Sezione), dopo il C.O. 4F (3<sup>a</sup> Sezione) e dopo il C.O. 7D (4<sup>a</sup> Sezione) come da Tabella distanze e tempi. Si ricorda che il passaggio dal refuelling è obbligatorio, in quanto previsto nel Road Book, per non incorrere in un salto di percorso.*

*L'area refuelling sarà delimitata e compresa fra il cartello blu con il simbolo della pompa ed il medesimo cartello barrato.*

*All'interno di tale area non potranno accedere automezzi al di fuori delle vetture da gara né essere effettuate operazioni di assistenza e dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 Km/h.*

*Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.*

*Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di gara (art. 12.6.2 - N.S.11).*

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**<sup>39</sup>

*Non è previsto il Parco Partenza prima del C.O. 0.*

*I Concorrenti con le loro vetture, 10 minuti prima della loro ora individuale di partenza, dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara incaricati in prossimità del C.O. 0 (di partenza) ubicato a Campo Tizzoro all'uscita del Parco Assistenza. Successivamente a San Marcello P.se in Piazza Matteotti fra il C.O. 0A ed il C.O. 0B avverrà la cerimonia di partenza sulla pedana.*

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo<sup>40</sup> uguale per tutte le vetture.

### **5.2 Ordine di partenza**

*L'ordine di partenza sarà stabilito come segue:*

- a) piloti prioritari FIA e 1° elenco internazionale CSAI;*
- b) piloti prioritari CSAI del 2° elenco internazionale;*

<sup>38</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

<sup>39</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>40</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.



*c) assegnati i numeri di partenza ai piloti prioritari, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:*

*WRC - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - A8 - FA8 - R4 - Super 1600 - N4 - FN4 - R3C - RGT - FGT - R3T - A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B - N3 - FN3 - A6 - FA6 - A5 - FA5 - N2 - FN2 - R1B - A0 - FA0 - N1 - FN1 - R1A - N0 - FN0 – AUTOSTORICHE.*

*d) DOPO LA PRIMA GIORNATA, INVECE, ALL'USCITA DEL RIORDINO NOTTURNO N° 2 LE VETTURE RIPARTIRANNO IN ORDINE DI CLASSIFICA. Vedi N.S. 11 Art. 16.5*

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>41</sup> **DCF - 77**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>42</sup>:

**San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale Corriere)**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale

- Gruppo

- Classe

- Femminile

- Under 23

- **Challenge Internazionale Rally Polizie**

- **Scuderie**

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>43</sup> **ai primi dieci equipaggi classificati**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **Ad esclusione delle Scuderie, del Femminile e dell'Under 23 ove sarà premiato solo il primo classificato**

- Altri premi <sup>44</sup> - **Memorial Ruben Biondi all'equipaggio della Montagna P.se meglio classificato**

<sup>41</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>42</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>43</sup> Almeno ai primi 10 equipaggi.

<sup>44</sup> Se previsti, indicare.

**9.2 Premi in denaro** <sup>45</sup>

*Non previsti*

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: **29° Rally Internazionale degli Abeti e dell'Abetone**, data: **1/2 Ottobre 2011**)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>46</sup>

**GUAZZI MAURO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>47</sup>

**BARSANTI PIERGIORGIO**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>48</sup>

**BARSANTI PIERGIORGIO**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

**BARSANTI PIERGIORGIO**

Il Delegato Regionale CSAI <sup>49</sup>

**RUSTICI LUCA**

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

**FERRARI MARCO**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data\_

con numero di approvazione RM/ /2011.

<sup>45</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

<sup>46</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>47</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>48</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>49</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.