



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE A. S. ABETI RACING titolare della licenza n. 35185 in corso di validità, con sede San Marcello P.se Via Marconi, 71 Tel. 0573/631288, indice e organizza, in co-organizzazione con === n. di licenza == in affiancamento con Scuderia A.S.D. Motor Zone

DENOMINAZIONE GARA 36° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

DATA DI SVOLGIMENTO 1-2 Settembre 2018 ZONA 5^A

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 NO

1. PROGRAMMA

| | località | data | orario |
|--|---|------------------------------------|------------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | <u>San Marcello P.se</u> | <u>Giovedì ³ Agosto</u> | <u>ore 08:00</u> |
| Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally) | | | |
| | <u>San Marcello P.se</u> | <u>Venerdì 24 Agosto</u> | <u>ore 20:00</u> |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | <u>San Marcello P. c/o Abeti Racing</u> | <u>Sabato 25 Agosto</u> | <u>dalle ore 09:00</u> |

Ricognizioni
Con vetture di serie
09:30-13:00 / ore 15:00-18:30

Sabato 25 Agosto e Venerdì 31 Agosto
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Targhe e numeri di gara
Distribuzione

Campo Tizzoro c/o ZIP pad. G

Sabato 1 Settembre

dalle ore 08:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Venerdì 31 Agosto ore 21:30

Verifiche sportive ante-gara campo Tizzoro c/o ZIP pad. G dalle ore 08:30-10:30

Classi: R5 – S2000 – RGT – R4 – N4/ prod. S4 – A8 prod. E8 – K11 – S1600 – R3C/R3T – R2C – R2B – A7/prod. E7 e coloro che effettueranno lo Shakedown

Dalle ore 10:30-12:30

Classi: RSTB plus 1.6 – R1T naz. – RS plus 2.0 – R3D – N3/prod. S3 – k10 – A6/prod. E6 – RSTW/RSTB 1.6 – RSTB plus 1.4 – R1C naz. – RS 2.0 – RSTB/RSTW 1.4 – RS plus 1.6 – A5/prod. E5 – N2/prod. S2 – R1B – R1B naz. – RSTB/RSTW 1.0 – RS 1.6 – RSD plus 2.0 – RSd 2.0 – A0/prod. E0 – RS plus 1.4 – RS plus 1.15 – N1/prod. S1 – R1A – R1A naz. – RS 1.4 – RSD 1.5 – N0/prod. S0 – RS 1.15

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Verifiche tecniche ante-gara Campo Tizzoro c/o ZIP dalle ore 11:00 alle ore 13:00 regolamentate come sopra

Sabato 1 Settembre

dalle ore 09:00-11:00 e

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Campo Tizzoro c/o ZIP

Sabato 1 Settembre

ore 15:00 e dopo a San Marcello P.se c/o Municipio

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

//////////

Partenza

Campo Tizzoro

Sabato 1 Settembre

ore 17:21.

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate; orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: Sabato 1 Settembre 2018 entro le ore 21:00 (art. 9.2 NG rally)

Arrivo

San Marcello P.se c/o P.zza Matteotti

Domenica 2 Settembre

ore 17:15

Pubblicazione elenco vetture in verifica

San Marcello P.se c/o Municipio

ore 17:15

Verifiche tecniche post-gara
17:30

San Marcello P.se c/o Autofficina Ottoracing

Domenica 2 Settembre

ore

Pubblicazione Classifiche

San Marcello P.se c/o Municipio

Domenica 2 Settembre

ore 18:30

Premiazione
17:15 in poi

San Marcello P.se c/o pedana di arrivo

Domenica 2 Settembre

dalle ore



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Direzione e Segreteria di gara c/o le verifiche antegara tel. 328/4554395 e dai termine delle stesse a San Marcello P.se c/o Municipio tel 0573/621292

Sala Stampa c/o le verifiche antegara (con punto info anche durante il rally) Sabato 1 Settembre e dal termine delle stesse a San Marcello P.se c/o Municipio tel. E fax 0573/621265 fino alle ore 20:00 – Domenica 2 Settembre dalle 07:30 alle ore 19:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o verifiche antegara a San Marcello P.se c/o Municipio
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____

Parco chiuso (ubicazione) San Marcello P.se – Via Roma c/o piazzale CO.PI.T.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Arcese Massimo (CSN) Lic. n. 67333 _ Montagnani Giampaolo Lic. n. 17421__

Pucci Andrea Lic. n. 21618_

Direttore di Gara

Guazzi Mauro Lic. n. 48960

Direttore di Gara aggiunto

Rolando Cristina Lic. n.335041

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

Strinna Mauro (CTN) Lic. n. 63409_ Tittarelli Dario Lic. n. 22382_ Vernagallo Franco Lic. n.122075

Sassi Francesco Lic.n. 303860 Zinanni Pier Giovanni Lic. n. 23148

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Togni Mariasole Lic. n. 295175

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Saranno comunicati con circolare informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Heinen Riccardo Lic. n. 399688_

Medico di Gara Nardi Dott.sa Francesca Lic. n. 241303_

Segretaria/o di Manifestazione Negrmani Fiorangela Lic. n. 48962_

Verificatori Sportivi

Carcereri Giuseppe Lic. n. 243488_

Ammazzini Renè Lic. n. _____

Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Di Giulio Simone _____ Lic. n. 352939_
Forassiepi Marzio _____ Lic. n. 26512_
_____ Lic. n. _____

Petrucci Davide _____ Lic. n. 27204
Particelli Francesca _____ Lic. n. 336150
_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati con circolare informativa Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Apripista

Saranno comunicati con circolare informativa _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Supervisore Cerri Giuseppe Lic. n. 74853

Servizio di Cronometraggio curato da _____ F.I.Cr. Segreteria provinciale di Pistoia _____
Capo Servizio di cronometraggio _____ Sig. Tani Marco _____
Compilatore delle classifiche _____ Sig. Maffucci Giovanni _____
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VR – LU – PT – FI – PI _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Brescia _____ Lic. n. 338552 _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Sig. Bugelli Alessandro _____

Osservatore _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Campo Tizzoro – Parco Assistenza Località di arrivo San Marcello P.se – P.zza Matteotti

Province interessate dal percorso di gara PT _____

Lunghezza totale del percorso Km. 251,88 Numero dei Controlli Orari 25

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km. 82,29 Numero delle Prove Speciali 7

Ripetizione Prove Speciali 2 volte ad eccezione della PS1 Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h inferiore agli 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Ogni vettura dovrà essere iscritta un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.



Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal Venerdì 3 Agosto 2018. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: A.S. ABETI RACING – Via Marconi n. 71 – 51028 San Marcello Piteglio entro il _____.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

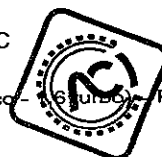
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

- | Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa): | |
|---|-------|
| • Racing Start - R1A – R1 A Naz.- | € 350 |
| • N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 – N2 – Prod S2 A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – A6 Prod E6 – K10 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.- Racing Start PLUS | € 390 |
| • N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | € 455 |
| • A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT | € 520 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)

- | | |
|---|-------|
| • Racing Start - R1A – R1 A Naz.- | € 210 |
| • N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 – N2 – Prod S2 A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 – A6 Prod E6 – K10 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.- Racing Start PLUS | € 230 |
| • N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | € 280 |
| • A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT | € 295 |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor comunicati con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² comunicati con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè dell'equipaggio, le vetture dovranno consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.



4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,14_ caratteristiche del percorso tratti di strada della SP18 e della strada comunale "Via della Stazione" _
Importo a carico dei partecipanti € 120,00 IVA esclusa con prenotazione al ritiro del road book

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Rifornimento di carburante: Soltanto per i Rally di Campionato Regionale abbinati ai Campionati (In conformità all' 28 del Rds CIR):

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta . Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € // per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

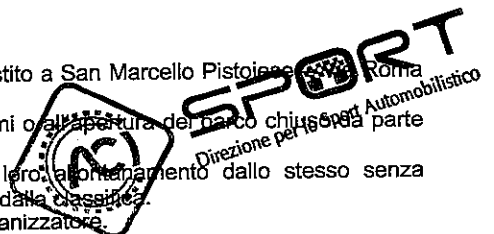
5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Marcello Pistoiese c/o autolinee CO.PI.T. e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie: _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore Memorial Ruben Biondi all'equipaggio della Montagna P.se meglio classificato

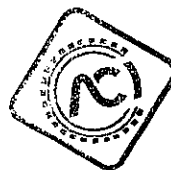
Altri premi d'onore Memorial Roberto Rioli al pilota ed al navigatore più giovani meglio classificati (non necessariamente facente parte del medesimo equipaggio)

Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza (ove previsto)
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

10.1 Super Prova Speciale

10.1.1 Descrizione:

La Super Prova Speciale 1 "GAVINANA", il cui percorso è descritto nel Road Book della manifestazione ed è obbligatorio rispettare, pena l'esclusione, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da un tracciato di Km. 3,61 da ripetere una volta più un tratto finale di Km. 1,68, rappresentato dalla prima parte del percorso sopra descritto, per una lunghezza totale di Km. 5,290.

In corrispondenza del Km. 1,19 di ogni giro previsto sarà posizionata una CHICANE di rallentamento, un'altra CHICANE sarà posizionata in corrispondenza del Km. 3,61 postazione che corrisponde anche a quella di partenza; tutte sono ampiamente descritte nel Road Book .

10.1.2 Modalità di svolgimento:

a) LE PARTENZE DELLA SUPER PROVA SPECIALE AVVERRANNO IN ORDINE INVERSO DI NUMERAZIONE.

b) Ogni equipaggio riceverà regolarmente la partenza alla postazione di inizio P.S., al suo minuto intero, orario che corrisponde anche all'orario di inizio Settore 2; dovrà poi procedere lentamente sino alla postazione di un Commissario incaricato che, a percorso libero, provvederà con bandiera tricolore a dare il segnale di PARTENZA effettivo per consentire all'equipaggio di effettuare la P.S..

c) Al termine del percorso, in corrispondenza della postazione di FINE P.S., l'equipaggio dovrà abbandonare il percorso della P.S. e raggiungere il successivo controllo STOP.

d) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando, a mezzo di apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di FINE P.S.

10.1.3 Riammissione

Per la riammissione in gara si applicherà quanto previsto dall'art. 5.1.5 delle NG - Super Prova Speciale (Prova Spettacolo) ed in particolare l'art. 5.1.5.5.

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire potrà essere riparata in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso di Riordino entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.



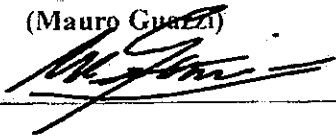
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

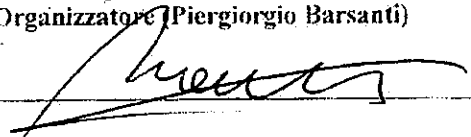
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

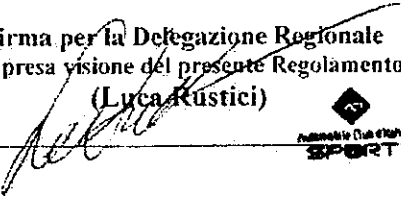
Firma del Direttore di Gara
(Mauro Guazzi)

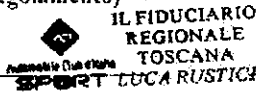


Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore (Piergiorgio Barsanti)



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
(Luca Rustici)





Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

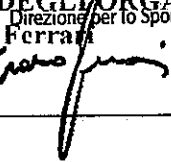
Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

36° Rally degli Abeti

da svolgersi in data 1-2/3/2018

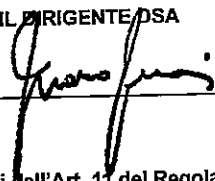
approvato in data 23/8/2018 con numero di approvazione RM/ 86 /2018





Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



OK

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 36° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE _____

Data 01-02/09/2018__ Validità Campionato Regionale _____

ORGANIZZATORE: A.S. ABETI RACING _____ Lic. n° 35185

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

Si chiede, come in passato, l'autorizzazione a svolgere la Super Prova Speciale 1 "Gavinana" con le stesse caratteristiche e modalità dell'analogo P.S. già disputata nelle quattordici edizioni precedenti. Richiede quindi l'autorizzazione, in deroga a quanto disposto dall'art. 5.1.5.2 a) delle Norme Generali Settore Rally 2018.

per i seguenti motivi:

Il tracciato interessato alla S.P.S (chiuso ad anello) si snoda su una lunghezza di Km. 5,290 anziché 5,000. Questo in quanto, vista la morfologia delle strade interessate all'innesto ed all'uscita dell'anello, non è possibile fare altrimenti.

parere del Direttore di Gara:

PER QUANTO DI COMPETENZA SI APPROVA LA RICHIESTA

parere della Commissione:

TABELLA DISTANZE E TEMPI

36° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

1-2 Settembre 2018

| Settori | C.O. P.S. | Località | P.S. | Lunghezza percorso totale | Tempo imposto | Media Km/h | Teorico 1 ^a Vettura | Sezioni |
|---------------------------|--------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|
| Sabato 1 Settembre | | | | | | | | |
| 1 | 0 | Campo Tizzoro - PA - Partenza | | 0,00 | 0,00 | | 17:21 | 1 ^a |
| | 1 | Bv. S.P. 18/S.P. 66 | | 5,52 | 5,52 | 0:10 | 33,12 | |
| | | | SPS 1 GAVINANA - SMP | 5,29 | | | 17,35 | |
| 2 | 1A | Campo Tizzoro - PA "IN" | | 27,14 | 32,43 | 0:45 | 43,24 | S e z. |
| 3 | | Assistenza A | (5,29) | (32,66) | (37,95) | 0:15 | | |
| 4 | 1B | Campo Tizzoro - PA "OUT" | | | | | 18:35 | |
| | CT | San Marcello P.se - Pedana | | 25,96 | | | | |
| | 1C | San Marcello P.se - R "IN" | | 1,28 | 27,24 | 0:45 | 36,32 | |
| 5 | | Riordinamento 1 - Piazza Maestri del Lavoro | | | | 12:11 | | |
| | | | TOTALI 1^a Sezione | 5,29 | 59,90 | 65,19 | | |

| Domenica 2 Settembre | | | | | | | | |
|-----------------------------|----|-----------------------------|---|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------|
| 6 | 1D | San Marcello P.se - R "OUT" | | | | | 08:01 | 2 ^a |
| | 1E | Campo Tizzoro - PA "IN" | | 8,27 | 8,27 | 0:15 | 33,08 | |
| 7 | | Assistenza B | (35,51) | (35,51) | | 0:20 | | S e z i o n e |
| | 1F | Campo Tizzoro - PA "OUT" | | | | | 08:36 | |
| | | | ZR 1 | 28,05 | 23,59 | 51,64 | | |
| 8 | 2 | Bv. Le Torri | | 12,78 | 12,78 | 0:26 | 29,49 | 3 ^a |
| | | | PS 2 LE TORRI 1 - O.C.M. | 13,26 | | | 09:06 | |
| 9 | 3 | Bv. Ponte di Lizzano | | 5,62 | 18,88 | 0:28 | 40,45 | S e z i o n e |
| | | | PS 3 LIZZANO 1 - C.N.C. | 14,79 | | | 09:34 | |
| 10 | 3A | Maresca - R "IN" | | 2,97 | 17,76 | 0:26 | 40,98 | 10:04 |
| | | | Riordinamento 2 - Piazza della Stazione | | | 0:50 | | |
| 12 | 3B | Maresca - R "OUT" | | | | | 10:54 | 3 ^a |
| | 3C | Campo Tizzoro - PA "IN" | | 2,22 | 2,22 | 0:08 | 16,65 | |
| 13 | | Assistenza C | (28,05) | (23,59) | (51,64) | 0:30 | | S e z i o n e |
| | 3D | Campo Tizzoro - PA "OUT" | | | | | 11:32 | |
| | | | ZR 2 | 25,24 | 32,40 | 57,64 | | |
| 14 | 4 | Bv. Pra' di Chiavello | | 17,99 | 17,99 | 0:35 | 30,84 | 12:07 |
| | | | PS 4 IL MELO 1 - G.B.C. | 10,45 | | | 12:11 | |
| 15 | 5 | Bv. Ponte di Lizzano | | 9,22 | 19,67 | 0:33 | 35,76 | 12:44 |
| | | | PS 5 LIZZANO 2 - C.N.C. | 14,79 | | | 12:48 | |
| 16 | 5A | Maresca - R "IN" | | 2,97 | 17,76 | 0:26 | 40,98 | 13:14 |
| | | | Riordinamento 3 - Piazza della Stazione | | | 0:50 | | |
| 18 | 5B | Maresca - R "OUT" | | | | | 14:04 | 4 ^a |
| | 5C | Campo Tizzoro - PA "IN" | | 2,22 | 2,22 | 0:08 | 16,65 | |
| 19 | | Assistenza D | (25,24) | (32,40) | (57,64) | 0:30 | | S e z i o n e |
| | 5D | Campo Tizzoro - PA "OUT" | | | | | 14:42 | |
| | | | ZR 3 | 23,71 | 45,43 | 69,14 | | |
| 20 | 6 | Bv. Le Torri | | 12,78 | 12,78 | 0:26 | 29,49 | 15:08 |
| | | | PS 6 LE TORRI 2 - O.C.M. | 13,26 | | | 15:12 | |
| 21 | 7 | Bv. Pra' di Chiavello | | 4,25 | 17,51 | 0:30 | 35,02 | 15:42 |
| | | | PS 7 IL MELO 2 - G.B.C. | 10,45 | | | 15:46 | |
| 22 | 7A | Abetone - R "IN" | | 7,82 | 18,27 | 0:30 | 36,54 | 16:16 |
| | | | Riordinamento 4 - Piazzale Bar "La Casina" | | | 0:26 | | |
| 24 | 7B | Abetone - R "OUT" | | | | | 16:42 | 5 ^a |
| | 7C | San Marcello P.se - Arrivo | | 20,58 | 20,58 | 0:33 | 37,38 | |
| | | | TOTALI 2^a-3^a-4^a e 5^a Sezione | 77,00 | 109,69 | 186,69 | | |
| | | | TOTALI | 82,29 | 169,59 | 251,88 | | |

| | Distanza | | | n° Sezioni | n° Settori | n° P.S. | n° C.O. | Assist. | Riord. |
|---|----------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|---------|----------------|
| | P.S. | Trasferim. | Settore | | | | | | |
| 1 ^a Sezione | 5,29 | 59,90 | 65,19 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| 2 ^a 3 ^a 4 ^a 5 ^a Sezione | 77,00 | 109,69 | 186,69 | 4 | 19 | 6 | 20 | 3 | 3 |
| Totale | 82,29 | 169,59 | 251,88 | 5 | 24 | 7 | 25 | 4 | 4 |
| | 31,2 % | 68,8 % | 100 % | | | | Alba 06:35 | | Tramonto 19:44 |

N.B. tutti gli orari si riferiscono alla 1^a vettura del VI Rally Abeti Storico



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

| | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| Denominazione gara | 36° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE VI RALLY ABETI STORICO | | |
| Data | 1-2 SETTEMBRE 2018 | | |
| Settore gara (es.: rally) | RALLY | Tipologia gara (es.: ronde) | RALLY |
| ID gara | | Validità | CAMPIONATO REGIONALE TRZ |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | RM/86/2018 | | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) |
| Luogo di svolgimento | SAN MARCELLO P.SE (PT) | | |
| Organizzatore | A. S. ABETI RACING | Lic. n° | 35185 |

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCA-525349178-e-successive¹

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve dare avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

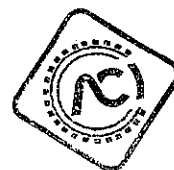
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità e quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderio;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2048 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente ed l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche ed sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SAN MARCELLO P.SE , 14/08/2018

(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico