
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

VELOCITA' IN SALITA - 2019

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.

All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza) e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.

Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

["segreteriaistoriche@aci.it"](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE*:**

VALIDITA':

DATA DI SVOLGIMENTO:

ORGANIZZATORE*:**

CO ORGANIZZATORE*:**

Licenza Org. n.

.....Licenza CO Org. n.

PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
				Apertura iscrizioni*
				Chiusura iscrizioni*
				Prima riunione del collegio dei commissari sportivi**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 1	Verifiche Sportive**
			Per la compilazione vedere Capitolo 7 – Paragrafo 2	Verifiche Tecniche**
				Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali*
				Partenze prove ufficiali*
				Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara**
				Partenza della gara**
				Parco chiuso**
				Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare**
				Officina **
				Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali**
				Premiazione**
				Segreteria ante gara**
				Segreteria nei giorni di gara**
				Albo ufficiale di gara**
				Sala Stampa**
				Responsabile Sala Stampa***
				Responsabile Pubbliche relazioni***
				Direzione Gara

*indicare data e ora

**indicare luogo data ed ora

*** indicare nominativo

1 - UFFICIALI DI GARA

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara		
Direttore di gara aggiunto		
Commissario Sportivo Del.ACI		
Commissario Sportivo		
Commissario Sportivo		
Commissario Tecnico Del.ACI		
Commissario Tecnico		
Commissario Tecnico		
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.		
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione		
Medico Resp.di gara		
Addetto ai concorrenti		
Ispettore sicurezza ACI		
Addetto all'allestimento del percorso DAP		
Servizio Medico		
Rilevamento tempi - responsabile servizio		
Servizio radio responsabile Servizio		
Commissari di percorso		

I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
- commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (suo RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare);

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati.

2 – VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi C (1919-1930) - D (1931-1946) - E(1947-1961) - F(1962-1965) - G1(1966-1969) GR(1966-1971)	
Categoria: T/TC (unica)	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm ³
“ : GT/GTS (unica)	Classe: 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000cm ³
“ : GTP	Classe: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm ³
“ : BC (periodi D-E-F-GR)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm ³

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2 (1970-1971); H1 (1972-1975) e HR(1972-1976)	
Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm ³
“ : GTP(periodo G2)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm ³
“ : BC (periodo HR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm ³

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976); I (1977-1981) e IR (1977-1982)	
Categorie: T; TC; GT e GTS	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 - oltre 2500cm ³
“ : SIL (HST)	Classe: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm ³
“ : BC (periodo IR)	Classe: 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000cm ³

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985); J2 (1986-1990); GTP (1982-1990); JR (1983-1990)	
Categorie: T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J1)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm ³
“ : T(Gr. N) e TC(Gr. A) (J2)	Classe: 1150-1300-1600-2000- oltre 2000cm ³
“ : GTS (Gr. B)	Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
“ : GTP(IC IMSA e J2-CT/Nat)	Classe: 2000 – 3000 – oltre 3000c.c.
“ : BC (periodo JR)	Classe 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000cm ³
“ : BC (JR "Sport Nazionale")	Classe 2500 – 3000c.c.

Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500-12V e Alfa Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento

Vetture Monoposto Formula (Periodi C; D; E; F; GR; HR; IR; JR)	
Classe E1 - Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata	
Classe E2 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600cm ³	
Classe E3 - Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000cm ³	

Classe E4 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600cm³
 Classe E5 - Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000cm³
 FA (Formule Addestrative ACI) - Classe 500 - 1000 - oltre 1000cm³
 (Formula Monza - Formula 850 - Formula Italia - Formula Abarth - Formula Alfa Boxer)

Automoderne (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne, ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm³
 (Potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 - All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (C-D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4 fino al periodo J1 e 1,7 per il periodo J2.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o in alternativa a queste ultime, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo, numero e denominazione strada) :

PARTENZA DA:

ARRIVO A:

LUNGHEZZA DEL PERCORSO:

DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT:

MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.:

MANCHE DI GARA:

3.1 In caso di competizione in due manche, queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.

Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara.

Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara

3.3 TRASFERIMENTI

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni a partecipazione straniera.

4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

4.3 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale.

Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo

7.2 Verifiche Tecniche

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o ai suoi collaboratori, i documenti indicati nel precedente art. 2.1.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (Verifica Unica - Autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE.

8 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della gara sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 50 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.

Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.

8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

L'ordine di partenza dovrà rispettare, rigorosamente la seguente successione: 1° Raggr.- 2° Raggr. - 3° Raggr. - 4° Raggr. (N-A-B-GTP-CT/Nat) - 5° Raggr. - 4° (BC).

Per le gare titolate FIA, seguire le disposizioni della FIA

8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.

8.5 Il Conducente che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica.

8.6 Nelle manifestazioni previste in due manche di gara, potranno prendere la partenza della seconda solo le vetture che hanno portato a termine la prima manche di gara.

8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della gara dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.

8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire il/i concorrente/i nell'elenco dei partenti.

8.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

Al termine della gara, se prevista in un'unica salita, oppure al termine della seconda manche di gara, le vetture dovranno osservare le disposizioni degli Ufficiali di Gara e proseguire fino al luogo previsto dove le stesse saranno assoggettate al regime di parco chiuso.

Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni per liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture e pertanto i concorrenti dovranno provvedere al ritiro delle proprie vetture. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei trasportate presso l'officina prevista per gli opportuni controlli.

8.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.

8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della gara, le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport –BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni in preallarme). I sorpassi tra vetture sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.

Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10 - SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
- Bandiera a scacchi bianca/nera	Fine manche (arrivo)
- *Bandiera gialla agitata	Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- *2 Bandiere gialle insieme	Grave pericolo

11 - RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventuali versamento di cauzione per le spese di verifica stabilite dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture-".

11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

11.2 I concorrenti italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica.

I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30'(trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
- I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 – APPELLI

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

13 – CLASSIFICHE

13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduitori nell'ambito della gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica.

Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Qualora anche conteggiando i millesimi, dovesse permanere ancora l'ex-equo, se la gara si svolge in un'unica manche saranno dichiarati due vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.

Nel caso di manifestazione prevista in due manche di gara e dalla sommatoria dei tempi (prima e seconda manche di gara) dovesse risultare un ex equo, sarà proclamato vincitore chi avrà fatto registrare il miglior tempo nella prima manche. Qualora dovesse perdurare ancora l'ex-equo, anche in questo caso saranno proclamati entrambi vincitori ed i punti relativi al Campionato Italiano saranno assegnati integralmente ad entrambi.

13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.



Nel caso di interruzione di una manifestazione per cause di forza maggiore o di sicurezza e non fosse possibile riprenderla, se la stessa è articolata in un'unica salita, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le Classi che hanno portato a termine la competizione e saranno assegnati integralmente i punteggi relativi al Campionato.

Mentre per la stessa ragione di cui sopra, per le manifestazioni articolate in due manche di gara, saranno redatte le classifiche relative alla prima manche, per i conducenti che hanno portato a termine la stessa ed in questo caso, i punti relativi al Campionato Italiano saranno dimezzati.

Se invece l'interruzione dovesse avvenire nel corso della seconda manche, saranno redatte solo le classifiche relative ai Raggruppamenti e Classi che hanno portato a termine la gara ed in questo caso, i punti del campionato saranno assegnati integralmente.

Per i Raggruppamenti e le Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la prima o la seconda manche di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).

13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS **velocità in salita**

13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due.

Primo rilevamento sito al Km:

Secondo rilevamento sito al Km:

Terzo rilevamento (ove previsto) sito al Km:

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria di ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14 – PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- (ulteriori premi).

15 – PREMIAZIONE

I conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conducenti che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: _____

Denominata: _____

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)**

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione _____
 Data _____ Validità _____
 ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**