



2011

Regolamento tipo per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Divisioni Nord & Sud)
- Nazionali (non titolate)



**TROFEO FABIO DANTI – 24[^] LIMABETONE
10/11/12 GIUGNO 2011**

Note:

1. Per le gare aventi anche titolazione per

- FIA European Hill Climb Championship (EHCC) e/o
- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC) e/o
- FIA European Hill Climb Cup (ECC)

si dovrà obbligatoriamente utilizzare il RPG tipo specificatamente predisposto pubblicato nel sito www.csai.aci.it, che andrà anche presentato alla CSAI tradotto nelle lingue francese ed inglese.

2. Qualsiasi modifica apportata al testo standard del RPG rispetto a quello pubblicato nel sito www.csai.aci.it non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall'Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dalla CSAI.

3. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli Ispettori della Sottocommissione Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Delegato CSAI e all'Osservatore.

L'Addetto alla sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

PROGRAMMA

Chiusura iscrizioni		Lun. 06.06.11	Alle ore 14,00
Verifiche amministrative	Ponteseaione c/o Hotel Villa Basilewsky	Ven. 10.06.11	Dalle ore 14,00 Alle ore 19,00
		Sab. 11.06.11	Dalle ore 08,00 alle ore 09,00
		max 15 Conc. e	su autorizzazione del D.G.,
		previa richiesta	allegata all'iscrizione
Verifiche Tecniche	Ponteseaione Via Cantamaggio	Ven. 10.06.11	Dalle ore 14,30 Alle ore 19,30
		Sab. 11.06.11	Dalle ore 08,15 alle ore 09,15
		max 15 vetture	e su autorizzazione del D.G.,
		previa richiesta	allegata all'iscrizione
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara: c/o Verifiche Tecniche	Post-gara: c/o Parco	Chiuso di arrivo
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Ponteseaione c/o Hotel Villa Basilewsky	Ven. 10.06.11	alle ore 12,00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Ponteseaione c/o Hotel Villa Basilewsky e zona paddock	Sab. 11.06.11	alle ore 10,00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Ponteseaione c/o Hotel Villa Basilewsky e zona paddock	Sab. 11.06.11	alle ore 19,30
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso			
Parchi Partenza:	Ponteseaione – S.S. 12	Sab. 11.06.11	Alle ore 10,30
Prove ufficiali			
1° turno	Ponteseaione – S.S. 12	Sab. 11.06.11	Alle ore 12,00
2° turno	Ponteseaione – S.S. 12	Sab. 11.06.11	a seguire
Gara	Ponteseaione – S.S. 12	Dom. 12.06.11	Dalle ore 11,00
2^ manche (eventuale)	Ponteseaione – S.S. 12	Dom. 12.06.11	a seguire
Controllo di arrivo			
c/o	Località Mastrocarlo – S.S. 12	Dom. 12.06.11	Alle ore 10,30 (apertura)
Parco chiuso finale	Le Regine - Abetone	Dom. 12.06.11	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Autoassistenza F.Ili Nizzi – Dogana (MO) Tel. 0536/73246		
Verifiche tecniche post-gara	c/o Autoassistenza F.Ili Nizzi – Dogana (MO)	Dom. 12.06.11	Al termine della gara
Direzione Gara	Ante-gara c/o le verifiche sportive, durante le prove e la gara c/o la linea di partenza, al termine della gara c/o Albergo Tirolo Le Regine - Abetone	Venerdi 10, Sabato 11 e Domenica 12.06.2011	
Tel./Fax/e-mail	Antegara 0573/68671 – fax 0573/688023 Gara 331/1798310 – fax 0573/60334		

Albo di Gara			
Verifiche	c/o verifiche sportive e zona paddock	Ven. 10.06.11	
Albo di Gara			
Prove	c/o verifiche sportive e zona paddock	Sab. 11.06.11	
Albo di Gara			
Gara	c/o Albergo Tirolo - Le Regine (Abetone)	Dom. 12.06.11	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Esposizione Classifiche	c/o Albergo Tirolo - Le Regine (Abetone)	Dom. 12.06.11	
Premiazione e pagamento eventuali			decorsi i termini di regolamento
Premi in denaro	c/o Parco Chiuso Le Regine Abetone	Dom. 12.06.11	
Sala stampa			
Prove	Albergo Tirolo Le Regine (Abetone)	Dalle 10,00	Alle 19,00
Gara	Albergo Tirolo Le Regine (Abetone)	Dalle 09,00	Alle 17,00
Responsabile	Sala		
Stampa	Sig. Bugelli Alessandro		

1 – ORGANIZZAZIONE

L' [Associazione Sportiva Abeti Racing](#) n° lic. [35185](#), Legale Rappresentante Sig. [Barsanti Piergiorgio](#), indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita [nazionale a partecipazione straniera autorizzata \(NEAFP\)](#), denominata [TROFEO FABIO DANTI – 24^LIMABETONE](#) da disputarsi a [Ponte Sestaione](#) il [10/11/12 Giugno 2011](#)

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O.: [Piazza Maestri del Lavoro, 42/a 51028 San Marcello P.se \(PT\)](#)
 Tel. [0573/631288](#) Fax [idem](#)
 sito web [www.abetiracing](#) e-mail: [info@abetiracing.it](#)

Presidente : [Barsanti Piergiorgio](#)

Vice Presidente : [Mammy Andrea](#)

Consiglieri : [Baldassarri Claudio](#), [Brunini Omar](#), [Filippini Alberto](#), [Mei Fiorenza](#), [Pacelli Renzo](#), [Rioli Roberto](#), [Sodini Massimo](#), [Tintori Roberto](#).

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino a [Venerdì 10 Giugno 2011](#) alle ore [10,00](#) indirizzo [51028 San Marcello P.se - Piazza Maestri del Lavoro 42/a](#) Tel. [0573/631288](#) Fax [idem](#)

da [Venerdì 10 Giugno 2011](#) dalle ore [11,00](#) alle ore [21,30](#) e [Sabato 11 Giugno 2011](#) dalle ore [08,00](#) alle ore [20,00](#) indirizzo [Pontesestaione c/o Hotel Villa Basilewsky - Via Cantamaggio](#)
 Tel. [0573/68671](#) Fax [0573/688023](#)

[Domenica 12 Giugno 2011](#) dalle ore [09,00](#) [Le Regine - Abetone c/o Albergo Tirolo](#) Tel. [331/1789310](#)
 Fax [0573/60334](#)

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI				
Del. CSAI (Presidente)	BELLA FRANCESCO	65230	CT	I
	CAPORALI EMANUELE	16318	AR	I
	MONTAGNANI GIAMPAOLO	17421	LI	I
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	MARMOCCHI LAURA	71760	BO	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. 335.219687 Fax 045.915169	RIVA ALBERTO	204859	VR	I
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	ROBASSA WALTER	21882	BL	I
COMMISSARI TECNICI	MARTORANA GIUSEPPE Del. CSAI	26907	TO	
	PRISCO GIORGIO	22244	PG	I
	BARGELLINI GIANFRANCO	35365	AR	I
	VERNAGALLO FRANCO	122075	PT	I
	VISI DAVIDE	245248	AR	I
	DALLA CANEVA ERMANNO	80082	CR	I
	CEDRI DIEGO	74061	CR	I
VERIFICATORI TECNICI	BALLANTINI GABRIELE	232979	PT	I
	NIZZI MASSIMO	232978	PT	I
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	NEGRIMANI FIORANGELA	48962	CR	I
VERIFICATORI SPORTIVI	CAGALLI LEOPOLDO	110418	VR	I
	PETRUCCI DAVIDE	27204	PT	I
	FEDERICI FERRANTE	74636	PC	I
	PUCCIANTI VANIA	226390	PT	I
OSSERVATORE CSAI	RUGGIU MARIO		SS	I
MEDICO RESP. DI GARA	BARBAGLI REMO	240434	FI	I
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	TRINCI FRANCO	52925	PT	I
	VENTURI ROBERTO	200196	PT	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	CATTINI REMO			I
ADDETTO ALLA SICUREZZA	ANCILLOTTI LUCA	52094	PT	I
COMMISSARI PERCORSO	AC di RI-VR-FI-LU-AR-PT-TR-RE-CR-			I
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. Segreteria di Pistoia			I
RESPONSABILE	TANI MARCO			I

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche : **c/o Hotel Villa Basilewsky + zona paddock a Pontesestazione**

Prove: **c/o Hotel Villa Basilewsky + zona paddock a Pontesestazione**

Gara: **c/o Albergo Tirolo - Le Regine**

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2011 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS**.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA NORD

11° CHALLENGE VELOCITA' POLIZIE

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **della S.S. 12 dell'Abetone e del Brennero**

con partenza da **PONTESESTAIONE al Km. 76,760**

ed arrivo a **MASTROCARLO al Km 84,760**

Il percorso, della lunghezza di Km. **8,00**, da effettuarsi su **due** manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **585** con pendenza media del **7,31%**

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 bis)
- Gruppo E2S (Silhouette) (7 bis)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

- fino a 1150 cm3
- da 1151 a 1400 cm3
- da 1401 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

- Diesel:

- fino a 2000 cm3
- oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 cm3 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M

(7 bis)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GTCUP:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

•Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

- RS1 - fino a 1150 cm3
- RS2 - da 1151 a 1400 cm3
- RS3 - da 1401 a 1600 cm3
- RS4 - da 1601 a 2000 cm3

•diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm3 anche sovralimentate):

- RSD1 - fino a 1600 cm3
- RSD2 - da 1601 a 2000 cm3

•Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:

- RSTB - fino a 1600 cm3

Formattato: Colore carattere: Automatico
Formattato: Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
Formattato: Colore carattere: Automatico
Formattato: Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
Formattato: Tipo di carattere: 10 pt, Sottolineato, Colore carattere: Automatico
Formattato: Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
Formattato: Tipo di carattere: 10 pt, Nessuna sottolineatura, Colore carattere: Automatico

3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT) (8)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5) (8 bis)

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E2S (Silhouette) (7 bis)

Classi:

- fino a 1600 cm³
- da 1601 fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³ (max fino a 6500 cm³).

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' obbligatorio, dal 1.1.2010, l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottoscarico, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

A. S. ABETI RACING - PIAZZA MAESTRI DEL LAVORO 42/A - 51028 SAN MARCELLO P.SE (PT)

Data chiusura iscrizioni: **Lunedì 6 Giugno 2011** alle ore **14,00**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche). (10)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11) **(IVA esclusa)**

€ **270,00** (**324,00**) - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000

€ **320,00** (**384,00**) - CN/E1 Italia>2000/E2M/E2B/E2S/SP/GT/Kit Car/S1600/S2000/WRC

€ _____ (_____) - Trofeo di Marca _____

€ _____ (_____) - Trofeo di Marca _____

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in **160,00 (192,00)** euro. **Per gli Under 25 la tassa è 120,00 (144,00) euro.**

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

- **Assegno bancario non trasferibile**
 - **Bonifico bancario (codice IBAN IT88T086337052100000061221)**
 - **Vaglia Postale**
- intestati a: "A. S. ABETI RACING"**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € **5.000.000,00 massimale unico**.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **"italiana"**. (13)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **2 (due)** (14) pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, **su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture**.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da €50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (15)

- Obbligatoria (numeri di gara): **sarà comunicata con circolare informativa**
- Facoltativa: **sarà comunicata con circolare informativa**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da €50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conducente debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso **l'Hotel Villa Basilewsky, Via Cantamaggio - Pontesestaine** Tel. **0573/68671** Fax **0573/688023** in data **Venerdì 10.06.2011** dalle ore **14,00** alle ore **19,00** e **Sabato 11.06.2011** dalle ore **08,00** alle ore **09,00 (max 15 Concorrenti e su autorizzazione del D.G. , previa richiesta allegata all'iscrizione).**

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Pontesestaine - Via Cantamaggio** Tel. ===== Fax ===== in data **Venerdì 10.06.2011** dalle ore **14,30** alle ore **19,30** e **Sabato 11.06.2011** dalle ore **08,15** alle ore **09,15 (max 15 Concorrenti e su autorizzazione del D.G. , previa richiesta allegata all'iscrizione).**

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani) . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.
Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° **2 (due)** turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Ponteseaione al Km. 76,760 della S.S. 12,**

a partire dalle ore **12,00** di **Sabato 11 Giugno 2010**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S (ove autorizzate) – CN – E2B - E2M (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria **e facoltativa**.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **Ponteseaione al Km. 76,760 della S.S. 12,**

a partire dalle ore **11,00** di **Domenica 12 Giugno 2011**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC)- E1 Italia - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S (ove autorizzate) – CN – E2B – E2M (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° **due** manches. (14)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)
Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località [Le Regine – Abetone](#).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso [Parco Chiuso e Autoassistenza F.Ili Nizzi – Dogana - Tel 0536/73246](#).

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),
- [Classifica 11° Challenge Velocità Polizie](#)

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **F.I.Cr. Segreteria di Pistoia**
Compilatore delle Classifiche **Sig. Maffucci Giovanni**
Responsabile **Sig. Tani Marco**

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in €350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in €3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A., da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al **5°** della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC-E1 Italia – Racing Start- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S) (17)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT- E3S - RACING START -GT-E2M-E2S)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA-RACING START- GT – E2B-E2M- E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, E1SS (SUPERSTARS), SCUDERIE

ALTRI PREMI (eventuali):

Al 1° - 2° - 3° dell' 11° Challenge Velocità Polizie

ML 7-2-2011

Formattato: Inglese (Regno Unito)

Formattato: Inglese (Regno Unito)

Formattato: Inglese (Regno Unito)

PREMI IN DENARO : (18)

Poiché l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso il montepremi in denaro sarà aumentato del 20%

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- **€ 1.800,00 (compresa IVA)**, da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del TIVM e la gestione delle classifiche;

- **€ 856,80** da assegnare, in ragione di **Euro 122,40** a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM di ciascuna Divisione.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

XX

no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà **Domenica 12 Giugno 2011** presso **il Parco Chiuso di fine gara a Le Regine - Abetone decorsi i termini di regolamento.**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2 Superamento biglietterie: per ogni vettura verificata il Comitato Organizzatore consegnerà un braccialetto anti-intrusione per il Pilota ed uno per il Meccanico (un Pilota e due Meccanico per le vetture E2M) che fungeranno da Pass nominali per accedere alla linea di Partenza. Lo stesso braccialetto, quindi, non dovrà essere tolto in quanto valido sia per le prove che per la gara.

14.3 Gestione spazi Paddock: I Concorrenti/Conduttori devono obbligatoriamente compilare l'apposito spazio nella scheda di iscrizione. L'Organizzatore, tramite l'Associazione Motorame (referente Sig. Marco Faraglia tel. 339.6270010), provvederà ad assegnare lo spazio necessario di assistenza. E' fatto divieto assoluto di delimitazioni autonome .

All'interno dei parchi di assistenza e fino alla linea di partenza la velocità massima consentita è 30 Km/h.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (19)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

VISTO DEL DELEGATO REGIONALE

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

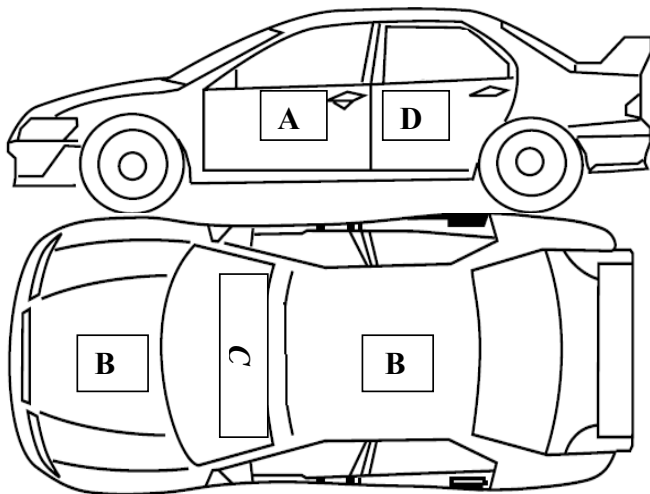
N° APPROVAZIONE C.S.A.I. **S.C.V.S. 11 BIS del 23/05/2011**

ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>..... Saranno comunicate con circolare informativa</p> <p>.....</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>..... Saranno comunicate con circolare informativa</p> <p>.....</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>



B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

INDICAZIONI PER LA COMPILAZIONE (da non riportare nel RPG da distribuire) :

- (1) Le verifiche ante-gara (gare CIVM/TIVM) si dovranno effettuare, di norma, il venerdì pomeriggio e, se proposto dall'Organizzatore (solo gare TIVM), il sabato mattina.
Le verifiche al sabato mattina si devono svolgere in max un'ora, specificando le modalità di accesso sul R.P.G. .
Nelle gare nazionali (non titolate), che si devono svolgere, ove possibile, in due giorni, le verifiche ante-gara si effettueranno il sabato.
- (2) Le gare (Le prove) si dovranno svolgere di Domenica (di Sabato) con partenza non oltre le ore 10 per le gare in due manches e non oltre le ore 11 per le gare in una manche. Casi particolari debitamente documentati saranno valutati dalla S/C Velocità in Salita.
- (3) Nome o Ragione Sociale Organizzatore.
- (4) A norma dell'art. 25 del RNS, il Presidente del Comitato Organizzatore nominato da un'Associazione senza personalità giuridica deve essere il legale rappresentante dell'Associazione stessa.
- (5) Indicare cognome, nome, provincia di provenienza, numero di licenza, nazionalità.
Non potranno essere designati Ufficiali di Gara che non siano titolari di licenza CSAI in corso di validità.
- (5 bis) Massimo un Direttore di Gara e un Direttore di Gara Aggiunto
- (6) Il presente schema può essere utilizzato per certificare le presenze degli Ufficiali di Gara nel qual caso dovrà essere firmato dal Commissario Sportivo Delegato CSAI o dal facente funzioni.
- (7) Indicare le validità della gara, ad esempio:
Campionati Italiani Velocità Montagna;

Trofei Italiani Velocità Montagna (Nord oppure Sud);

(7 bis) I Gruppi E2M (Monoposto) e E2S (Silhouette) sono ammessi solo nelle gare con validità CIVM o TIVM. Il Gruppo E2M potrà essere ammesso nelle gare Nazionali nel rispetto delle specifiche norme di cui alla NS16 bis art. 3.8

(8) Il Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) dovrà essere obbligatoriamente previsto nelle gare valide per il TIVM e nelle gare non titolate.

La presenza del Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO), senza alcuna validità, potrà essere richiesta dagli Organizzatori nelle gare CIVM e la sua eventuale ammissione sarà oggetto di valutazione da parte della S/C Velocità in Salita solo a condizione che nell'anno precedente non vi siano stati problemi di iscrizioni in soprannumero.

(8 bis) La presenza della Categoria E3 S potrà essere richiesta (senza alcuna validità) dagli Organizzatori in tutte le gare.

(9) Le iscrizioni devono essere chiuse max il lunedì precedente la data di inizio della gara

(10) Vedi NS16 bis art. 7

(11) Importi massimi richiedibili della tassa d'iscrizione (tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se la domanda d'iscrizione è spedita negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni):

Lunghezza Percorso	fino a 10 Km	oltre 10 Km
CIVM e TIVM:		
• N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000	270 (324)	300 (360)
• CN, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, E1 Italia >2000, E2B, E2M, GT, E2S	320 (384)	350 (420)
GARE NAZIONALI:		
• N, A, R, E3, E3S, E1 Italia ≤2000	190 (228)	220 (264)
• CN, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, E1 Italia >2000, E2B, E2M (*), GT	240 (288)	270 (324)

NB: per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

* ove ammesse

(12) indicare le coordinate per eventuale bonifico bancario, ecc.

(13) gare internazionali = scegliere tra "inglese" o "francese"; gare nazionali = "italiano"

(14) specificare il numero

(15) La pubblicità potrà essere eventualmente specificata con Circolare Informativa tassativamente emanata approvata entro la data di apertura delle iscrizioni.

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di riportare nel Regolamento Particolare di Gara l'elenco delle pubblicità, obbligatorie e facoltative, riferite alla manifestazione e le relative normative.

(16) Gli Organizzatori sono tenuti a:

- controllare il possesso della licenza ACI/CSAI valida delle Scuderie;
- farsi consegnare, da parte delle Scuderie "licenziate", gli elenchi dei conduttori (nomi, cognomi e numeri di licenza) appartenenti alle stesse;
- consegnare agli incaricati di ACI Sport gli elenchi dei conduttori appartenenti alle Scuderie e le fotocopie delle licenze ACI/CSAI delle Scuderie interessate. Copia di tutta questa documentazione andrà inserita nell'incartamento di chiusura della gara, da inviare alla CSAI di Milano.

(17) CIVM = fino al 10°; TIVM/ALTRE GARE = fino al 5°.

(18) Inserire la parte di testo corrispondente alla validità della gara, scelta tra le seguenti opzioni a), b), c):

a) CIVM

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € 6.720 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato e la promozione del Campionato compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;
- € 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

b) TIVM

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Nessuna sottolineatura, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Nessuna sottolineatura, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Nessuna sottolineatura, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tabulazioni: 405,5 pt, Allineato a sinistra + Non a 255,15 pt + 368,55 pt
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Nessuna sottolineatura, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Nessuna sottolineatura, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico
- Formattato:** Tipo di carattere: 10 pt, Colore carattere: Automatico

- € 1.500,00 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del TIVM e la gestione delle classifiche;
- € 714,00 da assegnare, in ragione di Euro 102 a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM di ciascuna Divisione.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

c) ALTRE GARE

I premi in denaro restano facoltativi in caso non sia previsto il pubblico pagante.

Nel caso in cui il pubblico sia pagante dovranno essere previsti nel RPG premi in denaro per i Conducenti di Euro 1.600 minimo la cui suddivisione dovrà essere indicata nel Regolamento Particolare di gara, tenendo conto anche degli Under 25 (vedi CIVM e TIVM).

(19) depennare le voci che non ricorrono e/o aggiungerne altre eventuali