

RALLIES NAZIONALI 2013 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: *A. S. ABETI RACING*

DENOMINAZIONE: *31° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE*

DATA DI SVOLGIMENTO: *1-2 GIUGNO 2013*

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

Iscrizione a calendario¹: *Nazionale*

VALIDITA':² *Challenge di zona* coeff. *1* **ZONA:³** *VI*

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<i>San Marcello P.se</i>	<i>Giovedì 2 Maggio</i>	<i>ore 08,00</i>
Chiusura ⁵	<i>San Marcello P.se</i>	<i>Lunedì 27 Maggio</i>	<i>ore 24,00</i>
Road Book			
Distribuzione ⁶	<i>San Marcello P.se c/o Abeti Racing</i>	<i>Sabato 25 Maggio</i>	<i>dalle ore 09,00</i>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		<i>Sabato 25 Maggio</i>	<i>ore 09,30/13,00 ore 15,30/19,30</i>
Con vetture di gara (shakedown)	<i>Bardalone Via XXV Aprile</i>	<i>Sabato 1 Giugno</i>	<i>ore 09,30/13,00</i>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁸	<i>Campo Tizzoro c/o Filoni Living</i>	<i>Sabato 1 Giugno</i>	<i>dalle ore 08,30</i>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi O del Giudice Unico			
	<i>San Marcello P.se c/o Albergo Il Cacciatore</i>	<i>Venerdì 31 Maggio</i>	<i>ore 21,30</i>

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: *ore 20,30 di Sabato 1 Giugno*

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁹ regolamentate	<i>Campo Tizzoro c/o Z.I.P.</i>	<i>Sabato 1 Giugno</i>	<i>ore 08,30/10,30</i>

(classi Super 2000/ Super 1600/N4/FN4/R3C/R3T/A7/FA7/R3D/R2C/R2B e coloro che effettuano lo Shakedown)

Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Sabato 1 Giugno ore 10,30/12,30

(classi N3/FN3/A6/FA6/A5/FA5/N2/FN2/A0/FA0/N1/FN1/R1B/R1A/N0/FN0/Racing Start/Autostoriche)

¹ Indicare carattere della gara: Nazionale, a partecipazione straniera autorizzata (Enpea), Internazionale.

² Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente o per la Coppa Italia. altrimenti, barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare il giorno e gli orari (max 12) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

Verifiche tecniche ante gara ¹⁰	Campo Tizzoro c/o Z.I.P.	Sabato 1 Giugno	ore 09,00/11,00
regolamentate idem come sopra			
	Campo Tizzoro c/o Z.I.P.	Sabato 1 Giugno	ore 11,00/13,00
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Campo Tizzoro c/o Z.I.P.	Sabato 2 Giugno	ore 15,00 e dopo a San Marcello P.se c/o Municipio
Partenze			
Parco Partenza ¹¹	////////////////////////////////////		
Partenza Prima giornata	Campo Tizzoro Z.I.P. - Uscita P.A.	Sabato 1 Giugno	ore 17,21
Arrivo Prima Giornata	San Marcello P.se Ingresso Riordinamento 1	Sabato 1 Giugno	ore 19,20
Partenza Seconda Giornata	San Marcello P.se Uscita Riordinamento 1	Domenica 2 Giugno	ore 07,31
Arrivo Seconda Giornata	San Marcello P.se Piazza Matteotti	Domenica 2 Giugno	ore 17,15
Pubblicazione elenco vetture in verifica	San Marcello P.se Municipio	Domenica 2 Giugno	ore 17,15
Verifiche tecniche post gara	San Marcello P.se Autofficina Ottoracing	Domenica 2 Giugno	ore 17,45
Classifiche (pubblicazione)	San Marcello P.se Municipio	Domenica 2 Giugno	ore 18,30
Premiazione	San Marcello P.se sul palco di arrivo	Domenica 2 Giugno	dalle ore 17,15 ca. in poi
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹²	c/o le verifiche antegara Tel. 0573/565171 e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. 0573/62121.		
Sala Stampa ¹³	c/o le verifiche antegara (con punto info anche durante il rally) Sabato 2 Giugno e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. e Fax 0573/621229 fino alle ore 21,30. Domenica 2 Giugno dalle 7,30 alle 20,00.		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	c/o verifiche antegara e San Marcello P.se c/o Municipio		
Parco chiuso (ubicazione)	San Marcello P.se - Via Roma		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

¹⁰ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹¹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

La ¹⁴ **A. S. ABETI RACING** con sede a **San Marcello P.se (PT) - Piazza Maestri del Lavoro,42/a**

Tel. **0573.631288** Fax **idem** E-mail: **info@abetiracing.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35185** in corso di validità, indice e organizza,

il Rally ¹⁵ **31° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE**

valevole per ¹⁶ **Challenge - VI Zona - coeff. 1**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁷ **Nazionale**

e si svolgerà nella data del **1-2 Giugno 2013**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁸

Barsanti Piergiorgio	qualifica	Presidente
Mammy Andrea	qualifica	Vice Presidente
Ancillotti Luca, Brunini Omar, Baldassarri Claudio, Filippini Alberto,		
Mei Fiorenza, Pacelli Renzo, Sodini Massimo, Tintori Roberto	qualifica	Membri

2.3

Commissari Sportivi

(CSN) Licenza n.

Montagnani Giampaolo

Licenza n. **17424**

Pucci Andrea

Licenza n. **21618**

Direttore di Gara

Guazzi Mauro

Licenza n. **48960**

Bettati Simone

(aggiunto)

Licenza n. **336067**

Commissari Tecnici

(CTN) Licenza n.

Ferrari Roberto

Licenza n. **201212**

Migliorini Franco

Licenza n. **64832**

Vernagallo Franco

Licenza n. **122075**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Milone Cristian

Licenza n. **53570**

Gasperin Mauro

Licenza n. **39890**

Addetto alla Sicurezza

Ancillotti Luca

Licenza n. **52094**

Medico di Gara

Marena Dott. Giovanni

Licenza n. **242507**

Segretaria di Manifestazione

Negrimani Fiorangela

Licenza n. **48962**

Segretaria del Collegio

Marmocchi Laura

Licenza n. **71760**

Verificatori Sportivi

Baldi Daniela

Licenza n. **200263**

Lugli Roberto

Licenza n. **21569**

Petrucci Davide

Licenza n. **27204**

¹⁴ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁵ Indicare la denominazione..

¹⁶ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

¹⁷ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁸ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Cagalli Leopoldo

Licenza n. **110418**

Puccianti Vania

Licenza n. **226390**

Verificatori Tecnici

Bargellini Stefano

Licenza n. **85579**

Agostini Silvia

Licenza n. **300372**

Sforzi Deborah

Licenza n. **244979**

Apripista

000 - Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa

Licenza n. _____

00 - Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa

Licenza n. _____

0 - Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa

Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁹

F.I.Cr. Segreteria Provinciale di Pistoia

Capo Servizio di cronometraggio

Tani Marco

Compilatore delle classifiche

Maffucci Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PT - LU - FI - VR - LI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso **e/o verde**

TEAM DI DECARCERAZIONE **S.G.S. VERSILIA** lic. CSAI n. **345561**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bugelli Alessandro

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ **Campo Tizzoro - Parco Assistenza / San Marcello P.se - Piazza Matteotti**

Province interessate dal percorso di gara **Pistoia**

Lunghezza totale del percorso Km. **269,34** e delle Prove Speciali Km. **79,29**

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **25 + 1 Controllo Passaggio a Timbro** e delle P.S. **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **oltre gli 80 Km/ora ad eccezione della P.S. 3/5.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²³

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

-

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R5, R3C, R3T, R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

¹⁹ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

²³ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁵ :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - - Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁶ **Giovedì 2 Maggio 2013**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A. S. ABETI RACING - Piazza Maestri del Lavoro, 42/a - 51028 SAN MARCELLO P.SE (PT)**

entro il ²⁷ **lunedì precedente la gara**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n²⁸. **120 (centoventi)** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ²⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³⁰

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS2.

↑ concorrenti Persone Fisiche³¹ (IVA Esclusa)

Autostoriche fino a 1300cc.:	Euro 300,00
Autostoriche da 1301 a 2000cc.:	Euro 360,00
Autostoriche oltre 2000cc.:	Euro 420,00
Racing Start:	Euro 280,00
N0-FN0-N1-FN1-A0-FA0-A5-FA5-R1A-N2-FN2-A6-FA6-R1B:	Euro 320,00
N3-FN3-A7-FA7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT:	Euro 385,00
N4-FN4- R4 -R5 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo):	Euro 450,00

↑ concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

²⁵ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁶ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁷ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁸ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

²⁹ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³⁰ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³¹ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 320

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 385

N4- R4 – R5 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 450

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 290

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 320

N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 355

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³² **50% Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **ZURICH INSURANCE plc**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

- A) DA DEFINIRE** (pannelli numero)
B) DA DEFINIRE (targhe ufficiali)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³³ per un totale di 1500 cm²:

- C) DA DEFINIRE** sul cofano anteriore in basso
D) DA DEFINIRE sul parafango anteriore sinistro
E) DA DEFINIRE sul parafango anteriore destro

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa **il nome** e la posizione che la pubblicità facoltativa **DA DEFINIRE** dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book, della scheda di ricognizione, **dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R" (da applicare al parabrezza anteriore in alto a sinistra, cioè lato guida)** con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Inoltre esse dovranno essere effettuate esclusivamente il giorno Sabato 25 Maggio 2013 nei seguenti orari: dalle 09,30 alle 13,00 e dalle 15,30 alle 19,30.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

³² La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³³ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Test con le vetture di gara (shakedown) facoltativo

E' previsto un test per le vetture da gara al quale saranno ammessi tutti gli iscritti che si saranno prenotati al momento del ritiro del Road-Book con versamento contestuale di € 100,00 I.V.A. esclusa.

Per motivi assicurativi le vetture partecipanti dovranno aver superato le verifiche tecniche e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

Da parte del Comitato organizzatore, in accordo con le Autorità amministrative locali, Il seguente tratto di strada (allestito come una P.S. e con rilevazione dei tempi) sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 09,30 alle ore 13,00 del giorno Sabato 2 Giugno 2012 (secondo le modalità descritte all' art. 1 Programma) per l'effettuazione di test con le vetture di gara ³⁴:

San Marcello Pistoiese - loc. Bardalone – Tratto di strada comunale "Via XXV Aprile".

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

4.6.1 Parco Assistenza

Il Parco Assistenza descritto nel Road Book, sarà ubicato a Campo Tizzoro all'interno dell'area Z.I.P. (Zona Insediamenti Produttivi) e non sarà sorvegliato nelle ore notturne.

All'interno di esso dovrà essere osservato il senso di marcia indicato dalla segnaletica stradale e sulla mappa della logistica del parco stesso. Il controllo sarà effettuato ad opera degli Ufficiali di Gara preposti.

I mezzi di assistenza dei concorrenti (massimo uno per ogni vettura iscritta e munito di Targa Assistenza fornita dall'Organizzatore) potranno accedervi dalle ore 17,30 alle ore 24,00 del giorno Venerdì 31 Maggio 2013 e dalle ore 7,00 alle ore 11,00 del giorno Sabato 1 Giugno 2013.

Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary ad € 80,00 cadauna.

Le vetture ed i Camper e/o Motorhome con targa Auxiliary, a causa dello spazio insufficiente all'interno del parco, saranno posizionate dai Commissari addetti nelle immediate vicinanze in un'area appositamente destinata ma sempre all'interno del parco stesso.

I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura negli intervalli fra una assistenza e la successiva e non potranno più farvi rientro.

Per le inosservanze e le ammende si rimanda alla N.S. 11 art 12.4.6 (annuario CSAI 2013).

4.7 Rifornimento di carburante ³⁵

Il rifornimento di carburante è vietato nel Parco Assistenza ed è consentito soltanto nell' area refuelling predisposta opportunamente dopo il C.O. di uscita del Parco Assistenza, come da Road-Book.

I concorrenti usufruiranno del refuelling subito dopo il C.O. 1F (2^ Sezione), dopo il C.O. 3D (3^ Sezione) e dopo il C.O. 5D (4^ Sezione) come da Tabella distanze e tempi. Attenzione non è consentito dopo il C.O. 1B (dopo l'Assistenza A)

L'area refuelling sarà delimitata e compresa fra il cartello blu con il simbolo della pompa ed il medesimo cartello barrato.

All'interno di tale area non potranno accedere automezzi al di fuori delle vetture da gara né essere effettuate operazioni di assistenza e dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di gara (art. 12.6.2 - N.S.11).

5. SVOLGIMENTO

³⁴ Indicare esattamente la località e il percorso.

³⁵ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³⁶

***Non è previsto il Parco Partenza prima del C.O. 0.
I Concorrenti con le loro vetture, 10 minuti prima della loro ora individuale di partenza, dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara incaricati in prossimità del C.O. 0 (di partenza) ubicato a Campo Tizzoro all'uscita del Parco Assistenza.***

5.2 Ordine di partenza

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) / R5 - R4 - Super 1600 - N4 - R3C - RGT (omologazione FIA) - R3T - FN4 - A7 - FA7- R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - FN3 - A5 - FA6 - N2 - FA5 - FN2 - R1B - RS3 - RS4 - RSTB - RSD1 - RSD2 - A0 - FA0 - N1 - FN1 - R1A - N0 - RS1 - RS2 - FN0 - Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁷ ***DCF – 77***

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁸:

San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale delle Corriere)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;

- Scuderie

- Challenge Internazionale delle Polizie (se iscritti almeno 3 equipaggi)

Per le Autostoriche al seguito:

- classifiche generali di ogni raggruppamento

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ³⁹ ***ai primi dieci equipaggi classificati***

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. ***Ad esclusione delle Scuderie, del Femminile e***

³⁶ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁷ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁸ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁹

dell'Under 23 ove sarà premiato solo il primo classificato

- Altri premi d'onore ⁴⁰

- *Memorial Ruben Biondi all'equipaggio della Montagna P.se meglio classificato*

- *Memorial Roberto Rioli al Pilota ed al Navigatore più giovani meglio classificati (non necessariamente facenti parte del medesimo equipaggio)*

Per le Autostoriche al seguito:

- *classifiche generali di ogni raggruppamento: ai primi tre equipaggi classificati*

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

10.2 Super Prova Speciale

10.2.1 Descrizione:

La Super Prova Speciale 1 "GAVINANA", il cui percorso è descritto nel Road Book della manifestazione ed è obbligatorio rispettare, pena l'esclusione, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da un tracciato di Km. 3,61 da ripetere una volta più un tratto finale di Km. 1,68, rappresentato dalla prima parte del percorso sopra descritto, per una lunghezza totale di Km. 5,290.

In corrispondenza del Km. 1,19 di ogni giro previsto sarà posizionata una CHICANE di rallentamento, un'altra CHICANE sarà posizionata in corrispondenza del Km. 3,61 postazione che corrisponde anche a quella di partenza; tutte sono ampiamente descritte nel Road Book .

10.2.2 Modalità di svolgimento:

a) LE PARTENZE DELLA SUPER PROVA SPECIALE AVVERRANNO IN ORDINE INVERSO DI NUMERAZIONE.

b) Ogni equipaggio riceverà regolarmente la partenza alla postazione di inizio P.S., al suo minuto intero, orario che corrisponde anche all'orario di inizio Settore 2; dovrà poi procedere lentamente sino alla postazione di un Commissario incaricato che, a percorso libero, provvederà con bandiera tricolore a dare il segnale di PARTENZA effettivo per consentire all'equipaggio di effettuare la P.S..

c) Al termine del percorso, in corrispondenza della postazione di FINE P.S., l'equipaggio dovrà abbandonare il percorso della P.S. e raggiungere il successivo controllo STOP.

d) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando, a mezzo di apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di FINE P.S.

e) In caso di mancato abbandono del percorso come previsto dal Road-book (giro in più) al concorrente verrà assegnato il tempo di percorrenza di tutti i giri percorsi più una penalità di 5 (cinque) minuti primi.

10.2.3 Riammissione

Per la riammissione in gara si applicherà quanto previsto dalla NS 11 – art. 2.2.12 Super Prova Speciale (Prova Spettacolo) ed in particolare l'art. 2.2.12.6.

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire potrà essere riparata in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso di Riordino entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

oooooooo

(RALLY NAZIONALE: **31°Rally degli Abeti e dell'Abetone** DATA **1 - 2 Giugno 2013**)

oooooooo

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴¹

GUAZZI MAURO

⁴⁰ Se previsti, indicare.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:
di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴² **BARSANTI PIERGIORGIO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴³ **BARSANTI PIERGIORGIO**

Per la Delegazione Regionale⁴⁴ **RUSTICI LUCA**

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2013.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.