



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

(aggiornato il 23 febbraio 2015)

RALLY NAZIONALI C validità: TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE **A. S. ABETI RACING**

DENOMINAZIONE GARA **33° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE**

DATA DI SVOLGIMENTO **6/7 GIUGNO 2015** ZONA **4[^]**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA

VALIDITA' TRN Senza validità
Coefficiente TRN **1,5**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016 NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	San Marcello P.se	Giovedì 7 Maggio	ore 08,00
Chiusura ²	San Marcello P.se	Lunedì 1 Giugno	ore 24,00
Road Book			
Distribuzione ³	San Marcello P.se c/o Abeti Racing	Sabato 30 Maggio	dalle ore 09,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴		Sabato 30 Maggio	ore 09,30/13,00 ore 15,00/19,00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	Campo Tizzoro c/o Z.I.P. Filoni Living	Sabato 6 Giugno	dalle ore 08,30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi San Marcello P.se - c/o Albergo Il Cacciatore			
		Venerdì 5 Giugno	ore 21,30
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo			
		ore 20,30 di Sabato 6 Giugno	
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁶ <i>regolamentate</i>			
	Campo Tizzoro c/o Z.I.P.	Sabato 6 Giugno	ore 08,30/10,30 <i>regolamentate</i>
	<i>(classi Super 2000/R5/R4/N4/K11/A8/Super 1600/R3C/R3T/A7/ R3D/R2C/R2B e coloro che effettuano lo Shakedown)</i>		
	Campo Tizzoro c/o Z.I.P.	Sabato 6 Giugno	ore 10,30/12,30
	<i>(classi N3/A7/A6/A5/N2/A0/N1/R1B/R1A/N0/Racing Start/Autostoriche)</i>		
Verifiche tecniche ante gara ⁷ <i>regolamentate idem come sopra</i>			
	Campo Tizzoro c/o Z.I.P.	Sabato 6 Giugno	ore 09,00/11,00
	Campo Tizzoro c/o Z.I.P.	Sabato 6 Giugno	ore 11,00/13,00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Campo Tizzoro c/o Z.I.P. San Marcello P.se c/o Municipio	Sabato 6 Giugno	ore 15,00 e dopo a
Partenza			
Parco Partenza ⁸	////////////////////		
Partenza Prima giornata	Campo Tizzoro Z.I.P. - Uscita P.A.	Sabato 6 Giugno	ore 17,21
Arrivo Prima Giornata	San Marcello P.se Ingresso Riordinamento 1	Sabato 6 Giugno	ore 19,20
Partenza Seconda Giornata	San Marcello P.se Uscita Riordinamento 1	Domenica 7 Giugno	ore 07,31

¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

² Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

³ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁴ Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.

⁵ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁶ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁷ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁸ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Arrivo Seconda Giornata	San Marcello P.se Piazza Matteotti	Domenica 7 Giugno	ore 17,15
Pubblicazione elenco vetture in verifica	San Marcello P.se Municipio	Domenica 7 Giugno	ore 17,15
Verifiche tecniche post gara	San Marcello P.se Autofficina Ottoracing	Domenica 7 Giugno	ore 17,45
Pubblicazione Classifiche	San Marcello P.se Municipio	Domenica 7 Giugno	ore 18,30
Premiazione	San Marcello P.se sul palco di arrivo	Domenica 7 Giugno	dalle ore 17,15 ca. in poi

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara ⁹	c/o le verifiche antegara Tel. 328.4654395 e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. 0573/621203.
Sala Stampa ¹⁰	c/o le verifiche antegara (con punto info anche durante il rally) Sabato 6 Giugno e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. e Fax 0573/621282 fino alle ore 21,30. Domenica 7 Giugno dalle 7,30 alle 19,00.
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	c/o verifiche antegara e San Marcello P.se c/o Municipio
Parco chiuso (ubicazione)	San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale Copit)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore.e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La ¹¹ **A. S. ABETI RACING** con sede a **San Marcello P.se (PT) – Via Marconi, 71/93**

Tel. **0573.631288** Fax *idem* E-mail: info@abetiracing.it

titolare della licenza di Organizzatore n. **35185** in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale **33° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE**

valevole per ¹² **TROFEO RALLY NAZIONALI** coeff. **1,5**

2.2 Organigramma ⁱ

Commissari Sportivi

Ciamei Luca	(CSN)	Licenza n. 24419
Ibba Antonio Luigi		Licenza n. 244060
Pucci Andrea		Licenza n. 21618

Direttore di Gara

Guazzi Mauro		Licenza n. 48960
Riva Alberto	(aggiunto)	Licenza n. 204859

⁹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹² Indicare se la gara è valevole per lo Trofeo Rally Nazionali e con quale coefficiente, altrimenti barrare.

Commissari Tecnici

Caredda Paolo (CTN) Licenza n. **40288**
Bargellini Gianfranco Licenza n. **35365**
Visi Davide Licenza n. **245248**
Zinanni Pier Giovanni Licenza n. **23148**
Pozzi Carlo Licenza n. **31184**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Milone Cristian Licenza n. **53570**
Gasparin Mauro Licenza n. **39890**

Delegato allestimento Percorso

Pacelli Renzo Licenza n. **66131**

Medico di Gara ¹³

Marena Dott. Giovanni Licenza n. **242507**

Segretaria di Manifestazione

Negrmani Fiorangela Licenza n. **48962**

Segretaria del Collegio

Marmocchi Laura Licenza n. **71760**

Verificatori Sportivi

Baldi Daniela Licenza n. **200263**

Lugli Roberto Licenza n. **21596**

Petrucci Davide Licenza n. **27204**

Cagalli Leopoldo Licenza n. **110418**

Carcereri Giuseppe Licenza n. **243488**

Verificatori Tecnici

comunicati con Circolare Informativa

Apripista

000 - Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa Licenza n. _____

00 - Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa Licenza n. _____

0 - Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁴

F.I.Cr. Segreteria Provinciale di Pistoia

Capo Servizio di cronometraggio

Tani Marco

Compilatore delle classifiche

Maffucci Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VR - LU - PT - FI - MO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso **e/o verde**

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE **S.G.S. VERSILIA** lic. CSAI n. **345561**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE **RDS S.r.l.** Licenza n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Bugelli Alessandro** Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

¹³ Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.

¹⁴ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

Località di partenza ¹⁵ **Campo Tizzoro - Parco Assistenza**

Località di arrivo ¹⁶ **San Marcello P.se - Piazza Matteotti**

Province interessate dal percorso di gara **Pistoia**

Lunghezza totale del percorso Km. **269,94**

Numero dei Controlli Orari **25**

Lunghezza totale delle Prove Speciali ¹⁷ Km. **71,19**

Numero delle Prove Speciali ¹⁸ **7**

Ripetizione Prove Speciali ¹⁹ **2 volte ad eccezione della P.S. 1**

Fondo stradale delle Prove Speciali ²⁰ **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ⁱⁱ.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **oltre gli 80 Km/h ad eccezione della P.S. 3/5**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.ⁱⁱⁱ

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale^{iv}

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²¹ **Giovedì 7 Maggio 2015**

¹⁵ Città, indirizzo

¹⁶ Città, indirizzo

¹⁷ Lunghezza totale Prove Speciali: minimo 25 Km - massimo 40 Km.

Lunghezza di ogni Prova Speciale: minimo 3 Km - massimo 7 Km

¹⁸ Numero Prove Speciali: minimo 2 - massimo 3

¹⁹ Massimo 3 volte

²⁰ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A. S. ABETI RACING - Via Marconi, 71/93 51028 SAN MARCELLO P.SE (PT)**

entro il ²² **lunedì precedente la gara**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120 (centoventi)** iscrizioni i.²³

b) Targhe e numeri di gara ^v

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Rally Nazionali C del TRN:

Concorrenti Persone Fisiche ^{vi} (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520
<i>Autostoriche fino a 1300cc.</i>	€ 300
<i>Autostoriche da 1301 a 2000cc.</i>	€ 360
<i>Autostoriche oltre 2000cc.</i>	€ 420

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

3.5.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) -- R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295
<i>Autostoriche fino a 1300cc.</i>	€ 150
<i>Autostoriche da 1301 a 2000cc.</i>	€ 180
<i>Autostoriche oltre 2000cc.</i>	€ 210

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

²¹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²² Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²³ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche

3.5.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

3.5.4) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni generali.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **ZURICH INSURANCE plc**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

A) DA DEFINIRE (pannelli numero)_
B) DA DEFINIRE (targhe ufficiali)_

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ^{vii} per un totale di 1600 cm2

C) DA DEFINIRE sul cofano anteriore in basso
D) DA DEFINIRE sul parafango anteriore sinistro
E) DA DEFINIRE sul parafango anteriore destro

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura

lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Test con le vetture di gara (shakedown) facoltativo

E' previsto un test per le vetture da gara al quale saranno ammessi tutti gli iscritti che si saranno prenotati al momento del ritiro del Road-Book con versamento contestuale di € 120,00 I.V.A. esclusa.

Per motivi assicurativi le vetture partecipanti dovranno aver superato le verifiche tecniche e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

Da parte del Comitato organizzatore, in accordo con le Autorità amministrative locali, Il seguente tratto di strada (allestito come una P.S. e con rilevazione dei tempi) sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 09,30 alle ore 13,00 del giorno Sabato 6 Giugno 2015 (secondo le modalità descritte all' art. 1 Programma) per l'effettuazione di test con le vetture di gara ²⁴:

San Marcello Pistoiese - loc. Bardalone – Tratto di strada comunale "Via XXV Aprile".

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

²⁴ Indicare esattamente la località e il percorso.

4.6.1 Parco Assistenza

Il Parco Assistenza descritto nel Road Book, sarà ubicato a Campo Tizzoro all'interno dell'area Z.I.P. (Zona Insediamenti Produttivi) e non sarà sorvegliato nelle ore notturne.

All'interno di esso dovrà essere osservato il senso di marcia indicato dalla segnaletica stradale e sulla mappa della logistica del parco stesso. Il controllo sarà effettuato ad opera degli Ufficiali di Gara preposti.

I mezzi di assistenza dei concorrenti (massimo uno per ogni vettura iscritta e munito di Targa Assistenza fornita dall'Organizzatore) potranno accedervi dalle ore 17,30 alle ore 24,00 del giorno Venerdì 5 Giugno 2015 e dalle ore 7,00 alle ore 11,00 del giorno Sabato 6 Giugno 2015.

Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary ad € 80,00 cadauna.

Le vetture ed i Camper e/o Motorhome con targa Auxiliary, a causa dello spazio insufficiente all'interno del parco, saranno posizionate dai Commissari addetti nelle immediate vicinanze in un'area appositamente destinata ma sempre all'interno del parco stesso.

I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura negli intervalli fra una assistenza e la successiva e non potranno più farvi rientro.

Per le inosservanze e le ammende si rimanda alle NG ed al RDS.

4.7 Rifornimento di carburante ²⁵

Il rifornimento di carburante è vietato nel Parco Assistenza ed è consentito soltanto nell' area refuelling predisposta opportunamente dopo il C.O. di uscita del Parco Assistenza, come da Road-Book.

I concorrenti usufruiranno del refuelling subito dopo il C.O. 1F (2^ Sezione), dopo il C.O. 3D (3^ Sezione) e dopo il C.O. 5D (4^ Sezione) come da Tabella distanze e tempi. Attenzione non è consentito dopo il C.O. 1B (dopo l'Assistenza A)

L'area refuelling sarà delimitata e compresa fra il cartello blu con il simbolo della pompa ed il medesimo cartello barrato.

All'interno di tale area non potranno accedere automezzi al di fuori delle vetture da gara né essere effettuate operazioni di assistenza e dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di gara (art. 11 - RDS).

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ^{viii}

Non è previsto il Parco Partenza prima del C.O. 0.

I Concorrenti con le loro vetture, 10 minuti prima della loro ora individuale di partenza, dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara incaricati in prossimità del C.O. 0 (di partenza) ubicato a Campo Tizzoro all'uscita del Parco Assistenza.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS. **Cioè:**

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1,6 turbo) - R5 - R4 - N4 - A8 - K11 - Super 1600 - R3C/ R3T - RGT - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - RSTW - RSTB2/R1T Naz. - RS4/R1C Naz. - RSTB1 - A5 - N2 - RS3 - R1B/R1B Naz. - RSD - A0 - N1 - R1A/R1 Naz. - N0 - RS2 - RS1 - AUTOSTORICHE AL SEGUITO

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ^{ix} **UTC/GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ^x **San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale Copit)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza

²⁵ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
 - Gruppo;
 - Classe;
 - Femminile;
 - Under 25;
 - **Scuderie**
 - **Challenge Internazionale delle Polizie (se iscritti almeno 3 equipaggi)**
- Per le Autostoriche al seguito:**
- **classifiche generali di ogni raggruppamento**

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi dieci equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **Ad esclusione delle Scuderie, del Femminile e dell'Under23 ove sarà premiato solo il primo classificato**
- Altri premi d'onore ^{xi}
- **Memorial Ruben Biondi all'equipaggio della Montagna P.se meglio classificato**
- **Memorial Roberto Rioli al Pilota ed al Navigatore più giovani meglio classificati (non necessariamente facenti parte del medesimo equipaggio)**

Per le Autostoriche al seguito:

- classifiche generali di ogni raggruppamento: ai primi tre equipaggi classificati

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

10.1 Super Prova Speciale

10.1.1 Descrizione:

La Super Prova Speciale 1 "GAVINANA", il cui percorso è descritto nel Road Book della manifestazione ed è obbligatorio rispettare, pena l'esclusione, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da un tracciato di Km. 3,61 da ripetere una volta più un tratto finale di Km. 1,68, rappresentato dalla prima parte del percorso sopra descritto, per una lunghezza totale di Km. 5,290.

In corrispondenza del Km. 1,19 di ogni giro previsto sarà posizionata una CHICANE di rallentamento, un'altra CHICANE sarà posizionata in corrispondenza del Km. 3,61 postazione che corrisponde anche a quella di partenza; tutte sono ampiamente descritte nel Road Book .

10.1.2 Modalità di svolgimento:

a) LE PARTENZE DELLA SUPER PROVA SPECIALE AVVERRANNO IN ORDINE INVERSO DI NUMERAZIONE.

b) Ogni equipaggio riceverà regolarmente la partenza alla postazione di inizio P.S., al suo minuto intero, orario che corrisponde anche all'orario di inizio Settore 2; dovrà poi procedere lentamente sino alla postazione di un Commissario incaricato che, a percorso libero, provvederà con bandiera tricolore a dare il segnale di PARTENZA effettivo per consentire all'equipaggio di effettuare la P.S..

c) Al termine del percorso, in corrispondenza della postazione di FINE P.S., l'equipaggio dovrà abbandonare il percorso della P.S. e raggiungere il successivo controllo STOP.

d) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando, a mezzo di apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di FINE P.S.

e) In caso di mancato abbandono del percorso come previsto dal Road-book (giro in più) al concorrente verrà assegnato il tempo di percorrenza di tutti i giri percorsi più una penalità di 5 (cinque) minuti primi.

10.1.3 Riammissione

Per la riammissione in gara si applicherà quanto previsto dall'art. 5.1.5 delle NG - Super Prova Speciale (Prova Spettacolo) ed in particolare l'art. 5.1.5.5.

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire potrà essere riparata in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso di Riordino entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

10.2 Tabella Distanze e Tempi

10.3 Cartina percorso

10.4 Planimetria S.P.S.

Ultima pagina del regolamento particolare del **RALLY NAZIONALE**

33° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE 6/7 Giugno 2015_____ li, San Marcello P.se 14/03/2015

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ^{xii}

GUAZZI MAURO

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI.
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ^{xiii}

BARSANTI PIERGIORGIO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ^{xiv}

BARSANTI PIERGIORGIO

Per la Delegazione Regionale ^{xv}

RUSTICI LUCA

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____/2015

i

L'organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

ⁱⁱ Depennare in caso contrario

ⁱⁱⁱ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'Appendice n. del RSN

^{iv} Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b).

^v Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RdS

^{vi} Le tasse indicate si intendono IVA esclusa

^{vii} Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40

^{viii} L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

^{ix} Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

^x Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

^{xi} Se previsti, indicare.

^{xii} Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

^{xiii} Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

^{xiv} Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

^{xv} Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.