

AUTO STORICHE

RALLY

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
2016**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 14 marzo 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACISport , il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE **A. S. ABETI RACING**

DENOMINAZIONE GARA **IV RALLY ABETI STORICO**

DATA **4/5 GIUGNO 2016** ZONA **7^**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **34° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE**

TIPOLOGIA **TROFEO RALLY REGIONALI**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

SI

XX



Apertura delle iscrizioni:(data):	GIOVEDI' 5 MAGGIO 2016
Chiusura delle iscrizioni:(data):	LUNEDI' 30 MAGGIO 2016
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	SAN MARCELLO P.SE - 3 GIUGNO 2016 - 21:30
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	CAMPO TIZZORO – 4 GIUGNO 2016 – 8:30/12:30
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	CAMPO TIZZORO 4 GIUGNO 2016 – 9:00/13:00
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	SAN MARCELLO P.SE 5 GIUGNO 2016 DOPO L'ARRIVO
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali:(data,orario):	4 GIUGNO 2016 ORE 15:00
Road Book Distribuzione (3)	C/O ABETI RACING - 28 MAGGIO 2016 - ORE 9:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	28 MAGGIO DALLE 9:30 ALLE 13:00 E DALLE 15:00 ALLE 19.00
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	C/O VERIFICHE SPORTIVE - 4 GIUGNO 2016
Shakedown: test con vetture da gara (8)	4 GIUGNO DALLE ORE 9:30 ALLE 13:00
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	%%%%%%%%%
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	%%%%%%%%%
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	CAMPO TIZZORO 4 GIUGNO 2016 ORE 17:21 NO PARCO PARTENZA
Parco chiuso: Località	SAN MARCELLO P.SE
Arrivo	SAN MARCELLO P.SE
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	5 GIUGNO 2016 DOPO L'ARRIVO
Officina (luogo,nome e telefono):	SAN MARCELLO P.SE - OTTORACING - 0573/622482
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	SAN MARCELLO P.SE – 5 GIUGNO 2016 – ORE 18:00
Premiazione(località, data e ora):	SAN MARCELLO P.SE – 5 GIUGNO 2016 – SUL PALCO
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	C/O LE VERIFICHE ANTEGARA ED AL TERMINE DI ESSE A SAN MARCELLO P.SE C/O MUNICIPIO
Sala Stampa(10)	C/O LE VERIFICHE ANTEGARA ED AL TERMINE DI ESSE A SAN MARCELLO P.SE C/O MUNICIPIO
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	C/O LE VERIFICHE ANTEGARA ED AL TERMINE DI ESSE A SAN MARCELLO P.SE C/O MUNICIPIO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.





2.1 Definizione

a) la **A. S. ABETI RACING** con sede a **San Marcello P.se Via Marconi, 71** Tel. **0573.631288**

Fax *idem*

E-mail **info@abetiracing.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35185** in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale **IV RALLY ABETI STORICO**

valevole per %%%%%%

Il Rally si svolgerà nella data del **4/5 GIUGNO 2016**

2.2 Organizzazione

Direttore di Gara **GUAZZI MAURO** Licenza n. **48960**

(aggiunto) _____ (13) Licenza n. _____

Commissari Sportivi

MONTAGNANI GIAMPAOLO Licenza n. **17421**

PUCCI ANDREA Licenza n. **21618**

Giudice Unico (CSN) (14) **SCARTON PAOLO** Licenza n. **21883**

Commissari Tecnici

(CTN) **ZINANNI PIER GIOVANNI** Licenza n. **23148**

VERNAGALLO FRANCO Licenza n. **122075**

BINDI ALTERO Licenza n. **22763**

POZZI CARLO Licenza n. **31184**

PAGLIAI ROBERTO Licenza n. **66121**

Addetto relazioni con i concorrenti (13)

1) **GASPERIN MAURO** Licenza n. **39890**

2) **MILONE CRISTIAN** Licenza n. **53570**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **BLU**

Responsabile della sicurezza

PACELLI RENZO Licenza n. **66131**

Medico di Gara

NARDI DOTTORESSA FRANCESCA Licenza n. **241303**





Automobile Club d'Italia
SPORT
RPG RALLY - 2016

Segretaria di Manifestazione **NEGRIMANI FIORANGELA**

Licenza n. **48962**

Verificatori Sportivi

CAGALLI LEOPOLDO Licenza n. **110418**

CARCERERI GIUSEPPE Licenza n. **243488**

BALDI DANIELA Licenza n. **200263**

LUGLI ROBERTO Licenza n. **21596**

PETRUCCI DAVIDE Licenza n. **27204**

Verificatori Tecnici

COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

000 – COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

00 – COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

0 – COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (15) **F.I.Cr.**

Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio **TANI MARCO**

Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche **MAFFUCCI GIOVANNI**

Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VR - LU - PT - FI - MO - PI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso/**verde**.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BUGELLI ALESSANDRO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (16) **SAN MARCELLO P.SE**

Province interessate dal percorso di gara **PISTOIA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **250,57** e delle Prove Speciali Km. (17) **82,13**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Numero dei Controlli Orari **21** e delle Prove Speciali **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali: (18) **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente (19). **SOSTITUENDO LA P.S. "PITEGLIO" CON LA P.S. "IL MELO".**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **OLTRE GLI 80 KM/H AD ECCEZIONE DELLA P.S. 3/5 E DELLA P.S. 4/7**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche . Vedasi tabella allegata

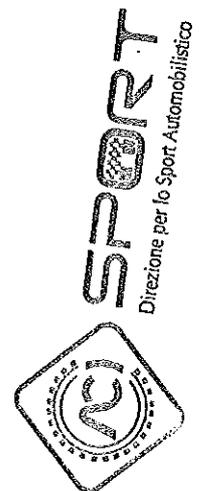




**RAGGRUPPAMENTI
PERIODI
GRUPPI**

CLASSI

1° RAGGRUPPAMENTO	Per. E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Per. F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
Gr. A		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
Gr. B		Fino a 1600	Oltre 1600			





Per il 1° , 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **GIOVEDÌ 5 MAGGIO 2016**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A. S. ABETI RACING - VIA MARCONI, 71 - 51028 SAN MARCELLO P.SE (PT)** entro il (2) **LUNEDÌ 30 MAGGIO 2016** seguendo la normativa dell' RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (20) **40** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nell' **RDS Autostoriche Cap. 2 art.3:**

VEETURE CON CILINDRATA FINO A 1300 CC.	€ 402,60 COMPRESO I.V.A.
VEETURE CON CILINDRATA DA 1301 A 2000 CC.	€ 536,80 COMPRESO I.V.A.
VEETURE CON CILINDRATA OLTRE 2000 CC.	€ 585,60 COMPRESO I.V.A.

3.6 Assicurazioni :

Si rimanda alle disposizioni previste nel RSN

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

- A) DA DEFINIRE (pannelli numero)**
- B) DA DEFINIRE (targhe ufficiali)**

(rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)





4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.

L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACISport
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	CAMPO TIZZORO C/O Z.I.P.
Data	4 GIUGNO 2016
Dalle ore alle ore	8:30 – 12:30
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	CAMPO TIZZORO C/O Z.I.P.
Data	4 GIUGNO 2016
Dalle ore alle ore	9:00 – 13:00
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.





Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **9:30** alle ore **13:00** del giorno **SABATO 4 GIUGNO 2016** per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16):

SAN MARCELLO PISTOIESE - LOC. MARESCA – TRATTI DI STRADA DELLA S. P. 18 "LIZZANESE E DELLA STRADA COMUNALE "VIA DI POGGIRANDA".

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **120 + I.V.A.**

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dall'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza/ Allineamento (23)

NON È PREVISTO IL PARCO PARTENZA PRIMA DEL C.O. 0.

I CONCORRENTI CON LE LORO VETTURE, 10 MINUTI PRIMA DELLA LORO ORA INDIVIDUALE DI PARTENZA, DOVRANNO METTERSI A DISPOSIZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA INCARICATI IN PROSSIMITÀ DEL C.O. 0 (DI PARTENZA) UBICATO A CAMPO TIZZORO ALL'USCITA DEL PARCO ASSISTENZA.





5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25) **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (26):

SAN MARCELLO P.SE - VIA ROMA (PIAZZALE AUTOLINEE COPIT)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19);

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.





9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 4/5 GIUGNO 2016
denominato *IV RALLY ABETI STORICO*)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport.

BARSANTI PIÉRGIORGIO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

GUAZZI MARIO

II LEGALE RAPPRESENTANTE (28)

BARSANTI PIÉRGIORGIO

Per la Delegazione Regionale (28)

RUSTICI LUCA



IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEI ORGANI SPORTIVI
ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data
con numero di approvazione

23.05.2016

RMCOMMA 66/2016

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **4/5 GIUGNO 2016**
denominato **IV RALLY ABETI STORICO**)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport.

BARSANTI PIERGIORGIO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

GUAZZI MAURO

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (28)

BARSANTI PIERGIORGIO

Per la Delegazione Regionale (28)

RUSTICI LUCA

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

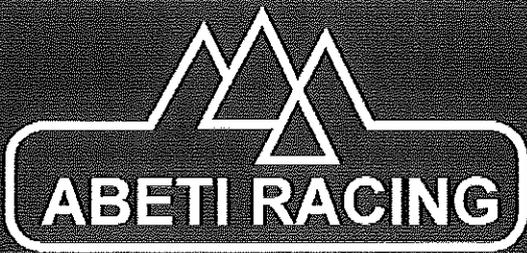
La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACISport.
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Facoltativo
- (14) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (15) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (16) Indicare l'ubicazione
- (17) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (19) Depennare l'opzione non confacente
- (20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS CAP. 2 ART. 3
- (23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (26) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (27) Se previsti indicare
- (28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome



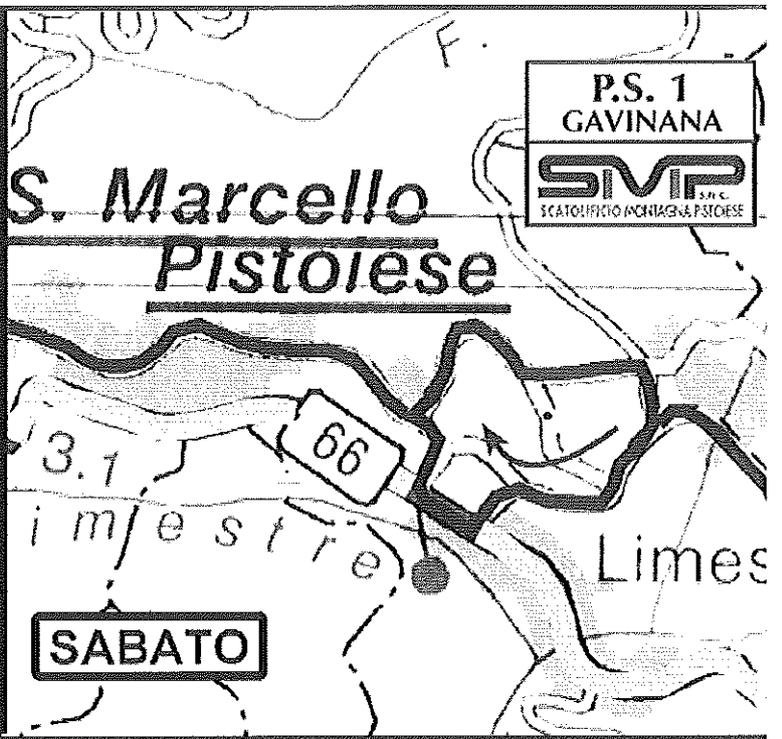


ABETI RACING

**34° RALLY
DEGLI ABETI E
DELL'ABETONE**

**IV RALLY ABETI
STORICO**

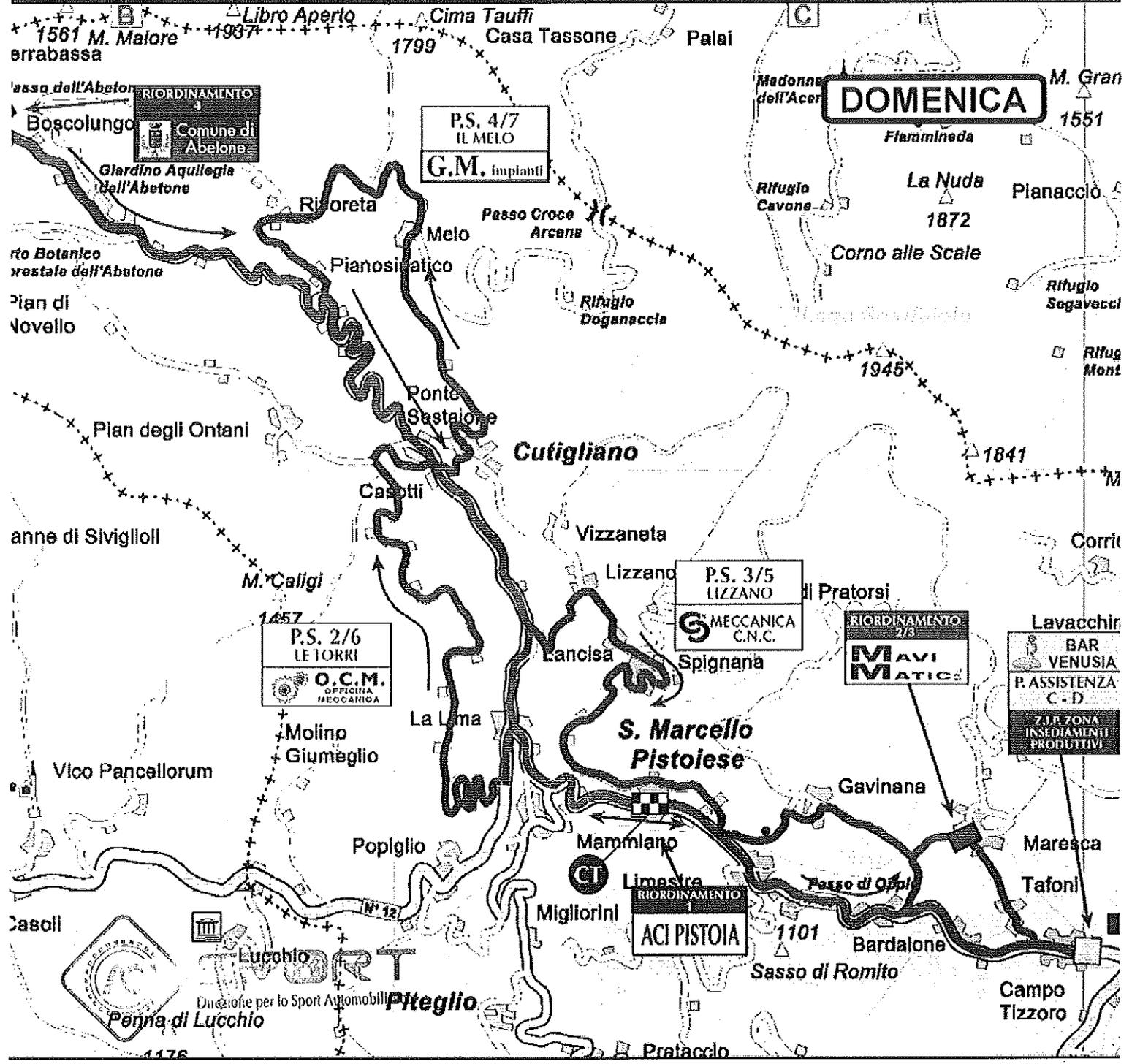
4 - 5 GIUGNO 2016



**P.S. 1
GAVINANA**
SMP
SCATOLIFICIO MONTAGNA PISTOIESE

**S. Marcello
Pistoiese**

SABATO



DOMENICA

**P.S. 4/7
IL MELO**
G.M. Impianti

**P.S. 3/5
LIZZANO**
**MECCANICA
C.N.C.**

**P.S. 2/6
LE TORRI**
**O.C.M.
OFFICINA
MECCANICA**

**RIORDINAMENTO
2/3**
**MAVI
MATIC**

**Lavacchir
BAR
VENUSIA
P. ASSISTENZA
C-D**
**7.11. ZONA
INSEDIAMENTI
PRODUTTIVI**

ACI PISTOIA



Direzione per lo Sport Automobilistico

TABELLA DISTANZE E TEMPI
IV RALLY ABETI STORICO
 4/5 Giugno 2016

Settori	C.O. P.S.	Località	P.S.	Lunghezza percorso totale	Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1^ Vettura	Sez ioni
Sabato 4 Giugno 2016								
1	0	Campo Tizzoro - PA - Partenza		0,00	0,00		17:21	1^
	1	Bv. S.P. 18/S.P. 66		5,29	5,29	0:10	31,74	
			SPS 1 GAVINANA	5,29			17:35	
2	1A	Campo Tizzoro - PA "IN"		27,14	32,43	0:45	43,24	S e z.
	CT	San Marcello P.se - Pedana		25,30			18:20	
4	1C	San Marcello P.se - R "IN"		1,18	26,48	1:00	26,48	19,20
5	Piazza Maestri del Lavoro - Riordinamento 1					12:11		
			TOTALI 1^ Sezione	5,29	58,91	64,20		

Domenica 5 Giugno 2016								
6	1D	San Marcello P.se - R "OUT"					07:31	2^
	1E	Campo Tizzoro - PA "IN"		8,27	8,27	0:15	33,08	
8	2	Bv. Le Torri		12,74	12,74	0:46	16,61	08:32
			PS 2 LE TORRI	13,24			08:36	S e z.
9	3	Bv. Ponte di Lizzano		5,69	18,93	0:28	40,56	09:04
			PS 3 LIZZANO	14,79			09:08	Z.
10	3A	Maresca - R "IN"		2,97	17,76	0:26	40,98	09:34
11	Piazza della Stazione - Riordinamento 2					0:45		
12	3B	Maresca - R "OUT"					10:19	3^
	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:08	16,65	
14	4	Bv. Pra' di Chiavello		17,95	17,95	1:05	16,56	11:32
			PS 4 IL MELO	10,39			11:36	S e z.
15	5	Bv. Ponte di Lizzano		8,94	19,33	0:34	34,11	12:10
			PS 5 LIZZANO	14,79			12:14	Z.
16	5A	Maresca - R "IN"		2,97	17,76	0:26	40,98	12:40
17	Piazza della Stazione - Riordinamento 3					0:55		
18	5B	Maresca - R "OUT"					13:35	4^
	5C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:08	16,65	
20	6	Bv. Le Torri		12,74	12,74	0:56	13,65	14:39
			PS 6 LE TORRI	13,24			14:43	S e z.
21	7	Bv. Pra' di Chiavello		4,41	17,65	0:30	35,30	15:13
			PS 7 IL MELO	10,39			15:17	Z.
22	7A	Abetone - R "IN"		7,80	18,19	0:30	36,38	15:47
23	Piazzale Europa - Riordinamento 4					0:25		
24	7B	Abetone - R "OUT"					16:12	5^ Sez
	7C	San Marcello P.se - Arrivo		20,58	20,58	0:33	37,38	
			(23,63)	(45,53)	(69,16)			
			TOTALI 2^ 3^ 4^ e 5^ Sezione	76,84	109,53	186,37		
			TOTALI	82,13	168,44	250,57		

	Distanza			n° Sezioni	n° Settori	n° P.S.	n° C.O.	Riord.
	P.S.	Trasferim.	Settore					
1^ Sezione	5,29	58,91	64,20	1	3	1	4	1
2^ 3^ 4^ 5^ Sezione	76,84	109,53	186,37	4	16	6	17	3
Totale	82,13	168,44	250,57	5	19	7	21	4
	31,2 %	68,8 %	100 %			Alba 04:33		Tramonto 20:18



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico