



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A. S. ABETI RACING** titolare della licenza n. **35185** in corso di validità, con sede in **San Marcello P.se Via Marconi, 71** Tel. **0573/631288**, indice e organizza, in collaborazione con _____
 _____ n. di licenza _____:

DENOMINAZIONE GARA **35° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE**

DATA DI SVOLGIMENTO **3/4 GIUGNO 2016** **ZONA 7^ (Toscana/Umbria)**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' **EE** Campionato Regionale Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|---|-------------------------|------------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura | San Marcello P.se | Giovedì 4 Maggio | ore 08,00 |
| Chiusura | San Marcello P.se | Lunedì 29 Maggio | ore 18,00 |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | San Marcello P.se c/o Abeti Racing | Sabato 27 Maggio | dalle ore 09,00 |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | | Sabato 27 Maggio | ore 09,30/13,00 |
| | | Venerdì 2 Giugno | ore 09,30/13,00 |
| | | | ore 15,00/18,30 |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione | Campo Tizzoro c/o Z.I.P. | Sabato 3 Giugno | dalle ore 08,30 |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | | Venerdì 2 Giugno | ore 21,30 |
| Verifiche sportive ante-gara | Campo Tizzoro c/o Z.I.P. | Sabato 3 Giugno | ore 08,30/10,30 |
| regolamentate | precedenza a coloro che effettuano lo Shakedown) | | |

| | | | |
|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| Verifiche tecniche ante-gara regolamentate <i>idem come sopra</i> | Campo Tizzoro c/o Z.I.P. | Sabato 3 Giugno | ore 09,00/11,00 |
| Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi a San Marcello P.se c/o Municipio | Campo Tizzoro c/o Z.I.P. | Sabato 3 Giugno | ore 15,00 e dopo |
| Partenza Parco Partenza (se previsto) Partenza | ///////// Campo Tizzoro Uscita P.A | Sabato 3 Giugno | ore 17,21 |
| Arrivo | San Marcello P.se Piazza Matteotti | Domenica 4 Giugno | ore 16,45 |
| Pubblicazione elenco vetture in verifica | San Marcello P.se Municipio | Domenica 4 Giugno | ore 16,45 |
| Verifiche tecniche post-gara | San Marcello P.se Autofficina Ottoracing | Domenica 4 Giugno | ore 17,00 |
| Pubblicazione Classifiche | San Marcello P.se Municipio | Domenica 4 Giugno | ore 18,00 ca. |
| Premiazione | San Marcello P.se poi sul palco di arrivo | Domenica 4 Giugno | dalle ore 16,45 ca. in |
| Direzione e Segreteria di gara | c/o le verifiche antegara Tel. 328.4654395 e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. 0573/621292. | | |
| Sala Stampa | c/o le verifiche antegara (con punto info anche durante il rally) Sabato 3 Giugno e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se in Municipio Tel. e Fax 0573/621265 fino alle ore 20,00. Domenica 4 Giugno dalle 7,30 alle 19,00. | | |
| Albo Ufficiale di gara (ubicazione) | c/o verifiche antegara e San Marcello P.se c/o Municipio | | |
| Parco chiuso (ubicazione) | San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale Copit) | | |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico

Trivarelli Manuela (CSN) Lic. n. **100680** **Montagnani Giampaolo** Lic. n. **17421**

Pucci Andrea Lic. n. **21618**

Direttore di Gara

Guazzi Mauro Lic. n. **48960** (agg.) **Riva Alberto** Lic. n. **204859**

Commissari Tecnici

Zinanni Pier Giovanni Lic. n. **23148** **Bindi Altero** Lic. n. **22763**

Vernagallo Franco Lic. n. **122075** **Pagliai Roberto** Lic. n. **66121**

Pozzi Carlo Lic. n. **31184** **Zinanni Pier Giovanni** Lic. n. **23148**

| | | |
|---|---|---|
| Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | Milone Cristian | Lic. n. 53570 |
| | Gasperin Mauro | Lic. n. 39890 |
| Delegato allestimento Percorso | Bisso Giovanni | Lic. n. 338214 |
| Medico di Gara | Nardi Dott.ssa Francesca | Lic. n. 241303 |
| Segretarie di Manifestazione | Negrmani Fiorangela | Lic. n. 48962 |
| | Marmocchi Laura | Lic. n. 71760 |
| Verificatori Sportivi | | |
| Carceneri Giuseppe | Lic. n. 243488 | Ferrigno Mario Lic. n. 336836 |
| Baldi Daniela | Lic. n. 200263 | Lugli Roberto Lic. n. 21596 |
| Landi Manuela | Lic. n. 237414 | Petrucci Davide Lic. n. 27204 |
| Verificatori Tecnici | saranno comunicati con Circolare Informativa | |
| _____ | Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____ |
| _____ | Lic. n. _____ | _____ Lic. n. _____ |
| Responsabile Parco Assistenza | Zavagli Luciano | Lic. N. 26245 |
| Apripista | | |
| 0A - Da definire – sarà comunicato con Circolare Informativa | | Lic. n. _____ |
| DAP Bisso Giovanni | | Lic. n. 338214 |

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. Segreteria Provinciale di Pistoia**
 Capo Servizio di cronometraggio **Tani Marco**

Compilatore delle classifiche **Maffucci Giovanni**
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VR - LU - PT - FI - MO - PI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso **e/o verde**. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT - Brescia** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Bugelli Alessandro**

OSSERVATORE ACI SPORT _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Campo Tizzoro - Parco Assistenza** Località di arrivo **San Marcello P.se - Piazza Matteotti**

Province interessate dal percorso di gara **Pistoia**

Lunghezza totale del percorso Km. **250,57** Numero dei Controlli Orari **25**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **82,01** Numero delle Prove Speciali **7**

Ripetizione Prove Speciali **2 volte ad eccezione della P.S. 1** Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA **inferiore agli 80 Km/h ad eccezione della P.S. 1**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

~~_____ Saranno ammessi:~~

- ~~_____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~
- ~~_____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **Giovedì 4 Maggio 2017** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A. S. ABETI RACING - Via Marconi, 71 - 51028 SAN MARCELLO P.SE (PT)**

entro il **lunedì precedente la gara**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Star PLUS € 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 520
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz € 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz. – Racing Start PLUS € 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 295
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori

dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

A) DA DEFINIRE (pannelli numero)

B) DA DEFINIRE (targhe ufficiali)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²

C) DA DEFINIRE sul cofano anteriore in basso

D) DA DEFINIRE sul parafango anteriore sinistro

E) DA DEFINIRE sul parafango anteriore destro

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 0573.621292**.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

E' previsto un test per le vetture da gara al quale saranno ammessi tutti gli iscritti che si saranno prenotati al momento del ritiro del Road-Book con versamento contestuale di € 120,00 I.V.A. esclusa.

Per motivi assicurativi le vetture partecipanti dovranno aver superato le verifiche tecniche e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

Da parte del Comitato organizzatore, in accordo con le Autorità amministrative locali, Il seguente tratto di strada (allestito come una P.S. e con rilevazione dei tempi) sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 09,30 alle ore 13,00 del giorno Sabato 3 Giugno 2017 per l'effettuazione di test con le vetture di gara ¹:

San Marcello Pistoiese - Tratti di strada della S. P. 18 "Lizzanese e della strada comunale "Via della Stazione".

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Parco Assistenza

Il Parco Assistenza descritto nel Road Book, sarà ubicato a Campo Tizzoro all'interno dell'area Z.I.P. (Zona Insediamenti Produttivi) e non sarà sorvegliato nelle ore notturne.

All'interno di esso dovrà essere osservato il senso di marcia indicato dalla segnaletica stradale e sulla mappa della logistica del parco stesso. Il controllo sarà effettuato ad opera degli Ufficiali di Gara preposti.

I mezzi di assistenza dei concorrenti (massimo uno per ogni vettura iscritta e munito di Targa Assistenza fornita dall'Organizzatore) potranno accedervi dalle ore 17,30 alle ore 24,00 del giorno Venerdì 2 Giugno 2017 e dalle ore 7,00 alle ore 10,00 del giorno Sabato 3 Giugno 2017.

Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary ad € 80,00 cadauna.

Le vetture ed i Camper e/o Motorhome con targa Auxiliary, a causa dello spazio insufficiente all'interno del parco, saranno posizionate dai Commissari addetti nelle immediate vicinanze in un'area appositamente destinata ma sempre all'interno del parco stesso.

I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco esclusivamente dopo l'uscita dell'ultima vettura negli intervalli fra una assistenza e la successiva e non potranno più farvi rientro.

Per le inosservanze e le ammende si rimanda alle NG ed al RDS.

4.7 Rifornimento di carburante ²

Il rifornimento di carburante è vietato nel Parco Assistenza ed è consentito soltanto nell' area refuelling predisposta opportunamente dopo il C.O. di uscita del Parco Assistenza, come da Road-Book.

I concorrenti usufruiranno del refuelling subito dopo il C.O. 1F (2^a Sezione), dopo il C.O. 3D (3^a Sezione) e dopo il C.O. 5D (4^a Sezione) come da Tabella distanze e tempi.

Attenzione non è consentito dopo il C.O. 1B (dopo l'Assistenza A)

L'area refuelling sarà delimitata e compresa fra il cartello blu con il simbolo della pompa ed il medesimo cartello barrato.

All'interno di tale area non potranno accedere automezzi al di fuori delle vetture da gara né essere effettuate operazioni di assistenza e dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di gara (art. 11 - RDS).

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non è previsto il Parco Partenza prima del C.O. 0.

I Concorrenti con le loro vetture, 10 minuti prima della loro ora individuale di partenza, dovranno mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara incaricati in prossimità del C.O. 0 (di partenza) ubicato a Campo Tizzoro all'uscita del Parco Assistenza.

¹ Indicare esattamente la località e il percorso.

² Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1,6 turbo) - RGT - R4 - N4 - A8 - K11 - Super 1600 - R3C/ R3T - R2C - R2B - A7 - R3D - N3 - K10 - A6 - RSTW 1.6 PLUS - R1T Naz. - RSTW 1.6 - RSTB 1.6 - RS2.0 PLUS - R1C Naz. - RS2.0 - RSTB1.4 PLUS - RSTB1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz. - R1B - RS1.6 - RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1 A Naz. - R1A - N0 - RS1.4 PLUS - RS1.4 - RS1.15 PLUS - RS1.15

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale Autolinee Copit)**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; **Scuderie; Challenge Internazionale delle Polizie (se iscritti almeno 3 equipaggi)**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi dieci equipaggi classificati**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. **Ad esclusione dell'Under 25 ove sarà premiato solo il primo classificato**

- Scuderie: **alla prima classificata**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- **Memorial Ruben Biondi all'equipaggio della Montagna P.se meglio classificato**

- **Memorial Roberto Rioli al Pilota ed al Navigatore più giovani meglio classificati (non necessariamente facenti parte del medesimo equipaggio)**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

10.1 Super Prova Speciale

10.1.1 Descrizione:

La Super Prova Speciale 1 "GAVINANA", il cui percorso è descritto nel Road Book della manifestazione ed è obbligatorio rispettare, pena l'esclusione, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da un tracciato di Km. 3,61 da ripetere una volta più un tratto finale di Km. 1,68, rappresentato dalla prima parte del percorso sopra descritto, per una lunghezza totale di Km. 5,290.

In corrispondenza del Km. 1,19 di ogni giro previsto sarà posizionata una CHICANE di rallentamento, un'altra CHICANE sarà posizionata in corrispondenza del Km. 3,61 postazione che corrisponde anche a quella di partenza; tutte sono ampiamente descritte nel Road Book .

10.1.2 Modalità di svolgimento:

a) LE PARTENZE DELLA SUPER PROVA SPECIALE AVVERRANNO IN ORDINE INVERSO DI NUMERAZIONE.

b) Ogni equipaggio riceverà regolarmente la partenza alla postazione di inizio P.S., al suo minuto intero, orario che corrisponde anche all'orario di inizio Settore 2; dovrà poi procedere lentamente sino alla postazione di un Commissario incaricato che, a percorso libero, provvederà con bandiera tricolore a dare il segnale di PARTENZA effettivo per consentire all'equipaggio di effettuare la P.S..

c) Al termine del percorso, in corrispondenza della postazione di FINE P.S., l'equipaggio dovrà abbandonare il percorso della P.S. e raggiungere il successivo controllo STOP.

d) Il tempo di P.S. sarà ottenuto rilevando, a mezzo di apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di FINE P.S.

10.1.3 Riammissione

Per la riammissione in gara si applicherà quanto previsto dall'art. 5.1.5 delle NG - Super Prova Speciale (Prova Spettacolo) ed in particolare l'art. 5.1.5.5.

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire potrà essere riparata in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso di Riordino entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

10.2 Tabella Distanze e Tempi

10.3 Cartina percorso

10.4 Planimetria S.P.S.

10.5 Modulo assicurazione

AAAA

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

MAURO GUAZZI

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

PIERGIORGIO BARSANTI

Per la Delegazione Regionale

LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di approvazione n. _____