

A.S. ABETI RACING

37° Rally degli Abeti e dell'Abetone VII Abeti Storico

PATROCINIO
Regione Toscana
Provincia di Pistoia
Comune di Abetone Cutigliano
Comune di San Marcello Piteglio

1 - 2 GIUGNO 2019

TROFEO MEMORIAL "RUBEN BIONDI"
TROFEO MEMORIAL "ROBERTO RIOLI"

CRZ 6 ^ ZONA
TRZ 3 ^ ZONA



in collaborazione con:



VALIDO PER:



MEDIA BOOK





37. RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

MEDIA BOOK

Realizzazione



mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica maggio 2019





SOMMARIO

- Note informative
- Tabella distanze e tempi rally moderno e storico
- Descrizione Prove Speciali
- Cartina percorso
- Albo d'oro della gara
- L'edizione 2018
- Calendari
- Classifiche Trofeo Rally di Zona
- Classifiche Trofeo Rally Toscano 2019
- Classifiche Trofei Monomarca
- Terminologia dei rallies
- Caratteristiche vetture moderne e storiche
- Segnaletica standard FIA
- La Montagna Pistoiese
- Pistoia
- La Toscana

SALA STAMPA

La sala stampa della 37^a edizione del Rally degli Abeti e dell'Abetone, ha nuovamente la sua base operativa presso il palazzo comunale di San Marcello Pistoiese, nei pressi della pedana di partenza e arrivo. Tuttavia, per il periodo delle verifiche sportive e tecniche avrà il proprio riferimento a Campo Tizzoro.

ORARI

SABATO 01 GIUGNO :

dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle 15,00 alle 20,00
presso la sede di verifica tecnica e sportiva a Campo Tizzoro.

DOMENICA 02 GIUGNO :

Apertura continuata dalle ore 07,30 alle ore 19,00

L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE



Responsabile Ufficio Stampa Rally

Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

www.mgtcomunicazione.com

Mobile: 348 37 089 47



NOTE INFORMATIVE

Validità

Moderne: CRZ Zona 6^a - Trofeo Rally Clio R3 "Open" R3T e R3C - Trofeo Corri con Clio N3 "Open" - 14° Premio Rally Aci Lucca - Zone Rally Cup

Autostoriche: TRZ Zona 3^a

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni comprese le Autostoriche

Iscrizioni

Apertura	San Marcello P.se	Giovedì	2 Maggio 2019	dalle ore 08,00
Chiusura	San Marcello P.se	Venerdì	24 Maggio 2019	alle ore 18,00

Road-Book

Distribuzione	San Marcello P.se - c/o Abeti Racing	Sabato	25 Maggio 2019	dalle ore 09,00
---------------	--------------------------------------	--------	----------------	-----------------

Ricognizioni

Con vetture di serie	Sabato	25 Maggio 2019	ore 09,30 - 13,00 e ore 15,00 - 18,30
	e Venerdì	31 Maggio 2019	ore 09,30 - 13,00
	Sabato	1 Giugno 2019	dalle ore 09,30 alle ore 13,00

Test vetture di gara/Shakedown

regolamentati e con prenotazione al ritiro del Road-Book

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Campo Tizzoro - c/o Z.I.P.	Sabato	1 Giugno 2019	dalle ore 08,30
---------------	----------------------------	--------	---------------	-----------------

1^a Riunione Collegio Commissari Sportivi

San Marcello P.se - Albergo "Il Cacciatore"	Venerdì	31 Maggio 2019	alle ore 22,00
---	---------	----------------	----------------

Verifiche amministrative

Campo Tizzoro - c/o Z.I.P.	Sabato	1 Giugno 2019	dalle ore 08,30 alle ore 12,30 regolamentate
----------------------------	--------	---------------	--

Verifiche tecniche

Campo Tizzoro - c/o Z.I.P.	Sabato	1 Giugno 2019	dalle ore 09,00 alle ore 13,00 regolamentate
----------------------------	--------	---------------	--

Elenco vetture e conc/cond. ammessi

Campo Tizzoro - c/o Z.I.P.	Sabato	1 Giugno 2019	alle ore 15,00 e dopo a San Marcello P.se
----------------------------	--------	---------------	---

Partenza

Campo Tizzoro - Parco Assistenza	Sabato	1 Giugno 2019	alle ore 16,15
----------------------------------	--------	---------------	----------------

Prove Speciali

Super Prova Speciale	Sabato	1 Giugno 2019	alle ore 16,30
Tre da ripetersi due volte	Domenica	2 Giugno 2019	dalle ore 09,16

Arrivo 1° giorno (transito sulla pedana)

San Marcello P.se - Ingresso Riordino	Sabato	1 Giugno 2019	alle ore 16,45
---------------------------------------	--------	---------------	----------------

Partenza 2° giorno

San Marcello P.se - Uscita Riordino	Domenica	2 Giugno 2019	alle ore 08,01
-------------------------------------	----------	---------------	----------------

Arrivo 2° giorno

San Marcello P.se - Piazza Matteotti	Domenica	2 Giugno 2019	alle ore 17,30
--------------------------------------	----------	---------------	----------------

Pubblicazione elenco vetture in verifica

San Marcello P.se - Municipio	Domenica	2 Giugno 2019	alle ore 17,45
-------------------------------	----------	---------------	----------------

Verifiche tecniche post-gara

San Marcello P.se - Autofficina Ottoracing	Domenica	2 Giugno 2019	dopo l'arrivo
--	----------	---------------	---------------

Classifiche

Pubblicazione	San Marcello P.se - Municipio	Domenica	2 Giugno 2019	alle ore 18,30
---------------	-------------------------------	----------	---------------	----------------

Premiazione

San Marcello P.se - Sul palco di arrivo	Domenica	2 Giugno 2019	dalle ore 17,30 ca.
---	----------	---------------	---------------------

Direzione e Segreteria di Gara

presso le verifiche antegara e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se - Municipio Tel. 0573/621292

Sala Stampa

presso le verifiche antegara e, dal termine delle stesse, a San Marcello P.se - Municipio

Tel. e Fax 0573/621265

Albo Ufficiale di gara

c/o verifiche antegara e a San Marcello P.se - Municipio

Parco Chiuso

San Marcello P.se - Via Roma (Piazzale Copit)	Domenica	2 Giugno 2019	dalle ore 17,30
---	----------	---------------	-----------------



TABELLA TEMPI E DISTANZE

Settori	C.O. P.S.	Località	P.S.	Lunghezza percorso totale	Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1 ^a Vettura	Sezioni
Sabato 1 Giugno								
1	0	Campo Tizzoro - PA - Partenza		0,00	0,00		16:15	1 ^a Sezione
	1	Bv. S.P. 18/S.P. 66		5,52	5,52	0:11	30,10	
				5,29			16,30	
2	CT	San Marcello P.se - Pedana		7,51				
	1A	San Marcello P.se - R "IN"		0,28	7,79	0:15	31,16	
3	Riordinamento 1 - Piazza Matteotti					15:16		
TOTALI 1^a Sezione				5,29	13,31	18,60		

Domenica 2 Giugno								
4	1B	San Marcello P.se - R "OUT"					08:01	2 ^a Sezione
	1C	Campo Tizzoro - PA "IN"		7,75	7,75	0:15	31,00	
5	Assistenza A			(5,29)	(21,06)	(26,35)	0:30	
	1D	Campo Tizzoro - PA "OUT"					08:46	
ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento							
1	Km. alla prossima ZR 2			28,05	23,59	51,64		
6	2	Bv. Le Torri		12,78	12,78	0:26	29,49	
	PS 2 LE TORRI 1 - "O.C.M."			13,26			09:16	
7	3	Bv. Ponte di Lizzano		5,62	18,88	0:29	39,06	
	PS 3 LIZZANO 1 - "CO.MEC"			14,79			09:49	
8	3A	Maresca - R "IN"		2,97	17,76	0:28	38,05	
9	Riordinamento 2 - Piazza della Stazione					0:50		
10	3B	Maresca - R "OUT"					11:07	3 ^a Sezione
	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:08	16,65	
11	Assistenza B			(28,05)	(23,59)	(51,64)	0:30	
	3D	Campo Tizzoro - PA "OUT"					11:45	
ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento							
2	Km. alla prossima ZR 3			25,24	32,40	57,64		
12	4	Bv. Pra' di Chiavello		17,99	17,99	0:35	30,84	
	PS 4 IL MELO 1 - "G.B.C."			10,45			12:24	
13	5	Bv. Ponte di Lizzano		9,22	19,67	0:33	35,76	
	PS 5 LIZZANO 2 - "CO.MEC."			14,79			13:01	
14	5A	Maresca - R "IN"		2,97	17,76	0:28	38,05	
15	Riordinamento 3 - Piazza della Stazione					0:50		
16	5B	Maresca - R "OUT"					14:19	4 ^a Sezione
	5C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:08	16,65	
17	Assistenza C			(25,24)	(32,40)	(57,64)	0:30	
	5D	Campo Tizzoro - PA "OUT"					14:57	
ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento							
3	Km. all'arrivo			23,71	45,43	69,14		
18	6	Bv. Le Torri		12,78	12,78	0:26	29,49	
	PS 6 LE TORRI 2 - "O.C.M."			13,26			15:27	
19	7	Bv. Pra' di Chiavello		4,25	17,51	0:30	35,02	
	PS 7 IL MELO 2 - "G.B.C."			10,45			16:01	
20	7A	Abetone - R "IN"		7,82	18,27	0:30	36,54	
21	Riordinamento 4 - Piazzale Bar "La Casina"					0:26		
22	7B	Abetone - R "OUT"					16:57	5 ^a Sez
	7C	San Marcello P.se - Arrivo		20,58	20,58	0:33	37,38	
TOTALI 2^a-3^a-4^a e 5^a Sezione				77,00	109,17	186,17		
TOTALI				82,29	122,48	204,77		

	Distanza			n° Sezioni	n° Settori	n° P.S.	n° C.O.	Assist.	Riord.
	P.S.	Trasferim.	Settore						
1 ^a Sezione	5,29	13,31	18,60	1	3	1	3		1
2 ^a 3 ^a 4 ^a 5 ^a Sezione	77,00	109,17	186,17	4	19	6	20	3	3
Totale	82,29	122,48	204,77	5	22	7	23	3	4
	31,2 %	68,8 %	100 %						
						Alba 05:35			Tramonto 20:57

N.B. tutti gli orari si riferiscono alla 1^a vettura del VII Rally Abeti Storico



TABELLA TEMPI E DISTANZE "historic"

Settori	C.O. P.S.	Località	P.S.	Lunghezza percorso totale		Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1 ^a Vettura	Sezioni
Sabato 1 Giugno									
1	0	Campo Tizzoro - PA - Partenza		0,00	0,00			16:15	1 ^a S e z.
	1	Bv. S.P. 18/S.P. 66		5,52	5,52	0:11	30,10	16:26	
	SPS 1	GAVINANA - SMP	5,29					16:30	
2	CT	San Marcellp P.se – Pedana		7,51					2
	1A	San Marcello P.se - R "IN"		0,28	7,79	0:15	31,16	16:45	
3	Piazza Maestri del Lavoro – Riordinamento 1							15:16	
	TOTALI 1^a Sezione			5,29	13,31	18,60			

Domenica 2 Giugno									
6	1D	San Marcello P.se - R "OUT"						08:01	2 ^a
	1E	Campo Tizzoro - PA "IN"		7,75	7,75	0:15	31,00	08:16	
8	2	Bv. Le Torri		12,78	12,78	0:56	13,69	09:12	
	PS 2	LE TORRI 1 - O.C.M.	13,26					09:16	S e z.
9	3	Bv. Ponte di Lizzano		5,62	18,88	0:29	39,06	09:45	
	PS 3	LIZZANO 1 - C.N.C.	14,79					09:49	
10	3A	Maresca - R "IN"		2,97	17,76	0:28	38,05	10:17	
11	Piazza della Stazione – Riordinamento 2							0:50	
12	3B	Maresca - R "OUT"						11:07	3 ^a
	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:08	16,65	11:15	
14	4	Bv. Pra' di Chiavello		17,99	17,99	1:05	16,60	12:20	
	PS 4	IL MELO 1 - G.B.C.	10,45					12:24	S e z.
15	5	Bv. Ponte di Lizzano		9,22	19,67	0:33	35,76	12:57	
	PS 5	LIZZANO 2 - C.N.C.	14,79					13:01	
16	5A	Maresca - R "IN"		2,97	17,76	0:28	38,05	13:29	
17	Piazza della Stazione – Riordinamento 3							0:50	
18	5B	Maresca - R "OUT"						14:19	4 ^a
	5C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:08	16,65	14:27	
20	6	Bv. Le Torri		12,78	12,78	0:56	13,70	15:23	
	PS 6	LE TORRI 2 - O.C.M.	13,26					15:27	S e z.
21	7	Bv. Pra' di Chiavello		4,25	17,51	0:30	35,02	15:57	
	PS 7	IL MELO 2 - G.B.C.	10,45					16:01	
22	7A	Abetone - R "IN"		7,82	18,27	0:30	36,54	16:31	
23	Piazzale Bar "La Casina" – Riordinamento 4							0:26	
24	7B	Abetone - R "OUT"						16:57	5 ^a Sez
	7C	San Marcello P.se - Arrivo		20,58	20,58	0:33	37,38	17:30	
	TOTALI 2^a-3^a-4^a e 5^a Sezione			77,00	109,17	186,17			

TOTALI	82,29	122,48	204,77
---------------	--------------	---------------	---------------

	Distanza			n° Sezioni	n° Settori	n° P.S.	n° C.O.	Riord.
	P.S.	Trasferim.	Settore					
1 ^a Sezione	5,29	13,31	18,60	1	3	1	3	1
2 ^a 3 ^a /4 ^a /5 ^a Sezione	77,00	109,17	186,17	4	16	6	17	3
Totale	82,29	122,48	204,77	5	19	7	20	4
	31,2 %	68,8 %	100 %				Alba 05:35	Tramonto 20:57



LE PROVE SPECIALI

P.S. N° 1 "Gavinana" (Km. 5,290)

Proposta dal 1997 al 2006 e tornata nel 2012, questa prova speciale è sempre stata praticamente la prima in Italia a poter vantarsi di avere tutte le caratteristiche sia di spettacolo che di sfida vera da rally. Di essere chiamata "Super Prova Speciale". È un anello di strade comunali, provinciali e statali, che deve essere percorso per due volte e mezzo, con partenza da Gavinana, ed arrivo alle porte di San Marcello. Il primo tratto è in discesa, veloce e guidata allo stesso tempo, prima di immettersi, per un tratto di circa 400 metri nella Strada Statale 66, quella che porta a Pistoia. Da lì, si sale velocemente sino a Gavinana su una strada larga con un fondo buono, sino al famoso tornante alle porte del paese ferrucciano, che precede il luogo di partenza della prova. Data la vicinanza sia a San Marcello che a Gavinana, la prova è sempre stata presa d'assalto dagli appassionati, mentre per i piloti è un mix di spettacolo ed adrenalina, comunque un aperitivo mica da poco, perché il minimo errore può costare caro. Un appuntamento avvincente che prepara davvero bene la sfida dell'indomani.

P.S. N° 2 – 6 "Le Torri" (Km. 13,260)

Se c'è una prova speciale per la quale l'Abeti è conosciuta, questa è proprio quella di "Torri". Negli anni è stata fatta svolgere in entrambi i sensi di marcia, la conformazione attuale è comunque quella più gettonata da sempre. E negli anni ha fatto alzare grida di dolore e di gioia insieme: le sensazioni che regala sono uniche, ma prenderla "sotto gamba" può portare a delusioni notevoli. Lo start è poco dopo il paese La Lima, in direzione Lucca, lasciando comunque la via principale per immettersi nella strada provinciale numero 20, quella che porta a Piano degli Ontani. Siamo di fronte ad un continuo susseguirsi di curve dentro il bosco, con l'inizio in costante salita in alcuni tratti anche veloce su carreggiata di media larghezza e fondo spesso difficile da interpretare con presenza anche di dirsi tornanti. Non mancano le variazioni di ritmo, con tratti di salita repentina e discese altrettanto simili, che non perdonano il minimo errore. È la prova definita "monumento" della gara, davvero di categoria superiore.

P.S. N° 3 - 5 "Lizzano" (Km. 14,790)

Inserita sin dal primo anno della gara, nel 1983, anche questa prova presenta notevoli difficoltà e forse anche per questo è amata da molti piloti, perché li mette alla prova. Non è ostica come "Le Torri", ma poco ci manca. Parte dal centro del paese di Lizzano in direzione di Spignana e quindi San Marcello Pistoiese, quest'anno sino a Gavinana. Carreggiata di media larghezza, fondo pressoché buono lungo tutto lo sviluppo della prova, i concorrenti dovranno affrontare anche in questo caso diversi tratti di salite e discese, ora lenti, ora veloci, che non lasciano spazio a distrazioni. Spettacolare il passaggio sul viale panoramico di San Marcello, quello che fa immettere nel tratto centrale della prova – che è anche la strada della ronde del sabato - quindi una carreggiata larga e con il fondo buono. Il fine prova è in discesa, veloce e guidato, dove l'errore si paga caro.

P.S. N° 4 - 7 "Il Melo" (Km. 10,450)

Prova chiave della gara anche questa. Guidata, inizia in salita, quindi arriva un tratto pianeggiante, poi discesa e poi salita nuovamente, con fondo con alcuni tratti sconnesso, il tutto reso estremamente competitivo da continui cambi di ritmo e da una strada comunque difficile da memorizzare, per cui l'affiatamento i/navigatore e le note "prese bene" avranno il loro peso. Molti punti del fondo stradale rovinato, sono stati ripristinati già nel 2017 a cura dell'Organizzatore.



ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
1983	LUPIDI - MONTENESI	Renault 5 Turbo
1984	UZZENI - BONDESAN	Porsche 3,3 Turbo
1985	BERETTA - POZZI	Lancia 037
1986	GIOVANARDI - BORGHI	Lancia 037
1987	ROMAGNOLI - PACINI	Opel Kadett Gsi
1988	BRACCINI - BARTOLOZZI	Peugeot 205 Gti
1989	MANFRINATO - MANIERO	Lancia Delta Int.
1990	BIAGGIONI - TOSI	Opel Kadett Gsi 16v
1991	ANCONA - VEZZARO	BMW M3
1992	BIZZARRI - VIVARELLI	Lancia Delta Int. 16v
1993	ROSATI - BECHERUCCI	Lancia Delta HF
1994	ZUCCHETTI - DELLA CHA'	Toyota Celica 4WD
1995	GRASSINI - GRASSINI	Ford Escort RS Cosw.
1996	MATTIA - BOSCHI	Renault Clio Maxi
1997	BINI - MARCHI	Subaru Legacy
1998	BANDIERI - BALDI	Ford Escort RS Cosw.
1999	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2000	BANDIERI - MAZZINI	Subaru Impreza WRX
2001	COLOMBINI - FERRARI	Renault Clio Williams
2002	GASPERETTI - SIMONI	Renault Clio Williams
2003	GADDINI - CARMIGNANI	Renault Clio Williams
2004	GASPERETTI - FERRARI	Renault Clio Williams
2005	GASPERETTI - FERRARI	Citroen C2 S1600
2006	BANDIERI - VIANELLO	Subaru Impreza WRX
2007	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2008	GROSSI - PAVESI	Peugeot 206 WRC
2009	CUNICO - PIROLLO	Ford Focus WRC
2010	SOSELLA-AMADORI	Subaru Impreza S14 WRC
2011	SOSELLA-NICOLA	Subaru Impreza S14 WRC
2012	GASPERETTI - FERRARI	Renault Clio R3
2013	LUCCHESI-GHILARDI	Peugeot 207 S2000
2014	GASPERETTI - FERRARI	Renault Twingo R2
2015	MICHELINI-PERNA	Citroen DS3 R5
2016	GASPERETTI-FERRARI	Renault Clio R3
2017	LUCCHESI-GHILARDI	Ford Fiesta R5
2018	PIEROTTI-MILLI	Peugeot 208 T16 R5



L'EDIZIONE 2018

ASSOLUTA TOP TEN: 1. Pierotti-Milli (Peugeot 208) in 1:03'47.1; 2. Pinelli-Bugelli (Skoda Fabia R5) a 2.9; 3. Moricci-Garavaldi (Hunday I 20) a 30.6; 4. Gasperetti-Ferrari (Renault Clio R3T) a 1'11.6; 5. Santini-Dani (Skoda Fabia R5) a 1'44.5; 6. Zelko-Cerbai (Ford Fiesta R5) a 1'58.6; 7. Cavalieri-Bazzani (Skoda Fabia R5) a 2'02.3; 8. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio S 1.6) a 3'29.1; 9. Ceccarelli-Pedretti (Renault Clio R3T) a 3'33.5; 10. Casipoli-Pellegrini (Ford Fiesta R5) a 3'43.9.

GRUPPO A

CLASSE A0 1. Vaccai-Silvestri (Fiat Seicento Sporting) in 1:11'50.4; 2. Friz-Filippini (Fiat Seicento Sporting) a 25.0; 3. Ducceschi-Morelli (Fiat Seicento Sporting) a 1'16.4; 4. Mangiapane-Lo Scudato (Fiat Seicento Sporting) a 1'43.9; 5. Buralli-Mungai (Fiat Seicento Sporting) a 2'22.1; 6. Niccolai-Vestrucci (Fiat Seicento Sporting) a 9'24.2; **CLASSE A5** 1. Corti-Catalano (Fiat Panda) in 1:11'16.9; 2. Nevischi-Pettinari (MG ZR 105) a 3'18.0; 3. Ilari-Melani (Peugeot 106 Xsi 1.4) a 4'02.8; **CLASSE A7** 1. Tamburini-Turini (Renault Clio Williams) in 1:11'18.4; 2. Bandini-Ferrari (Renault Clio Williams) a 39.1; 3. Mazzetti-Baldacci (Renault Clio Williams) a 2'17.4; **CLASSE S1600** 1. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio S 1.6) in 1:07'16.2;

GRUPPO N

CLASSE N0 1. Ferrarini-Marchi (Fiat Seicento Sporting) in 1:19'53.3; **CLASSE N1** 1. Buglisi-Buglisi (MG ZR 105) in 1:14'32.0; 2. Favero-Perrone (Peugeot 106 Xsi 1.4) a 1'32.3; 3. Guidi-Panzani (Peugeot 106 Rallye 1.3) a 4'57.3; **CLASSE N2** 1. Serafini-De Paoli (Peugeot 106 GTI 16v) in 1:11'06.3; 2. Scartabelli-Marraccini (Peugeot 106 Xsi 1.6) a 1'20.3; 3. Iacopinelli-D'Alessandro (Citroen Saxo VTS) a 7'33.2; **CLASSE N3** 1. Bertolacci-Lombardi (Renault Clio RS Light) in 1:07'54.0; 2. Angeli-Bertucci (Renault Clio RS Light) a 2'57.7; 3. Micheli-Cavasin (Peugeot 206 RC) a 10'27.0; 4. Spinelli-Spinelli (Peugeot 306 S 16) a 13'00.3;

GRUPPO R

CLASSE R1A 1. Matteuzzi-Piazzini (Renault Twingo) in 1:14'09.2; **CLASSE R1B** 1. Boccardi-Guidotti (Suzuki Swift) in 1:14'05.7; **CLASSE R2B** 1. Silvetri-Marraccini (Peugeot 208) in 1:07'33.0; 2. Boccaccini-La Ferla (Peugeot 208) a 2'28.8; 3. Paperini-Fruini (Peugeot 208) a 3'40.4; 4. Marcucci-Vellini (Peugeot 208) a 3'46.0; 5. Gorini-Gabrielli (Citroen C2 Max R2B) a 4'15.7; 6. Nesti-Grilli (Citroen C2 Max R2B) a 10'51.7; **CLASSE R3C** 1. Cecchi-Della Maggiora (Renault Clio R3C) in 1:15'22.5; **CLASSE R3T** 1. Gasperetti-Ferrari (Renault Clio R3T) in 1:04'58.7; 2. Ceccarelli-Pedretti (Renault Clio R3T) a 2'21.9; **CLASSE R5** 1. Pierotti-Milli (Peugeot 208) in 1:03'47.1; 2. Pinelli-Bugelli (Skoda Fabia R5) a 2.9; 3. Moricci-Garavaldi (Hunday I 20) a 30.6; 4. Santini-Dani (Skoda Fabia R5) a 1'44.5; 5. Zelko-Cerbai (Ford Fiesta R5) a 1'58.6; 6. Cavalieri-Bazzani (Skoda Fabia R5) a 2'02.3; 7. Casipoli-Pellegrini (Ford Fiesta R5) a 3'43.9; 8. Marcucci-Gonnella (Peugeot 208) a 3'50.9;

RALLY ABETI STORICO

IL PODIO: 1. Nardi-Payta (Autobianchi A112 Abarth) in 1:15'21.0; 2. Matteucci-Frosini (Citroen Visa 1000 Pistes) a 34.6; 3. Fognani-Sammicheli (Autobianchi A112 Abarth) a 1'58.5.

4. RAGGRUPPAMENTO

CLASS: GTS1600 1. Lenzetti-Galesi (Lancia Fulvia Montecarlo) in 1:22'44.4;

1&3 RAGGRUPPAMENTO

CLASS: T/GT1600 1. Gasperetti-Paolini (Renault 5 Alpine) in 1:19'11.9;

2. RAGGRUPPAMENTO

CLASS: TC1150 1. Nardi-Payta (Autobianchi A112 Abarth) in 1:15'21.0; 2. Fognani-Sammicheli (Autobianchi A112 Abarth) a 1'58.5; 3. Natali-Cesaretti (Autobianchi A112 Abarth) a 8'05.7; 4. Cecconi-Parrini (Fiat 500 Gianini) a 27'56.5; **CLASS: TC2000** 1. Bottoni-Nappa (Opel Kadett GT/E) in 1:18'28.4; 2. Federici-Canigiani (Opel Manta GT/E) a 29.0;

GRUPPO A

CLASS: A2000 1. Braccini-Milano (Peugeot 205 GTI 1900) in 1:18'54.4;

GRUPPO B

CLASS: B1600 1. Matteucci-Frosini (Citroen Visa 1000 Pistes) in 1:15'55.6;



CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 6 2019

1	42° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio	22-23 marzo
2	52° Rallye Elba	24-27 aprile
3	<u>37. Rally degli Abeti e dell'Abetone</u>	<u>01-02 giugno</u>
4	54^ Coppa Città di Lucca	27-28 luglio
5	Rally Reggello - Città di Firenze	31 agosto-01 settembre
6	Rally Città di Pistoia	05-06 ottobre

CALENDARIO TROFEO RALLY DI ZONA 3 2019

<u>1</u>	<u>37. Rally degli Abeti e dell'Abetone</u>	<u>01-02 giugno</u>
2	2^ Coppa Ville Lucchesi	12-13 luglio
3	40° Rally Città di Modena	14-15 settembre
4	43° Trofeo Maremma	19-20 ottobre



Automobile Club d'Italia
SPORT

Coppa Rally di Zona 2019 - Assoluta

Zona 6



SPORT

Toscana - Umbria

Posiz.	Calendario ->		Gara		Rally del Ciocco	Rally dell'Eiba	Rally degli Abeti	Rally Coppa Città di Lucca	Rally di reggello	Rally Città di Pistoia	PUNTI	PUNTI
	1° Conduttore	2° Conduttore	Data -> Coefficiente ->	Classe								
1	Pinelli Fabio	Celli Ronny	24-mar 2,0	R5	20	0,25	9-giu 1,0	28-lug 1,0	1-set 1,5	6-ott 1,5	20,25	20,25
1	Carella Andrea	Bracchi Enrico		R5		0,25					20,25	20,25
2	Civelli Jacopo	Tricoli Giuseppe		R5	16	0,25					16,25	16,25
2	Pinzano Corrado	Zegna Marco		R5		0,25					16,25	16,25
3	Pierotti Luca	Milli Manuela		R5	12	0,25					12,25	12,25
3	Bettini Francesco	Acri Luca		R5		0,25					12,25	12,25
4	Della Maggiora Pierluigi			R5	10	0,25					10,75	10,75
5	Re Felice	Bariani Mara		R5		0,25					10,25	10,25
6	Gaddini Stefano	Innocenti Iacopo		S1600	8	0,25					8,25	8,25
6	Miele Mauro	Beltrame Luca		R5		0,25					8,25	8,25
7	Fanucchi Claudio	Portera Federico		R3C	6	0,25					6,25	6,25
7	Volpi Andrea	Maffoni Michele		R5		0,25					6,25	6,25
8	Paperini Thomas	Fruini Simone		R2B	4	0,25					4,25	4,25
8	Santini Federico	Romei Gabriele		R5		0,25					4,25	4,25
9	Ciolfi Matteo	Migliorati Alessio		R5	2	0,25					2,25	2,25
9	Ambrosoli Luca	Viviani Corrado		R5		0,25					2,25	2,25
10	Sgadò Giorgio			S1600		0,25					0,75	0,75
10	Serafini Giulia	Matteucci Andrea		N2		0,25					0,75	0,75
11	Lucchesi Gabriele	Cecchi Pietro		S1600		0,25					0,25	0,25
11	Iacomini Giuseppe	Demari David		R5		0,25					0,25	0,25
11	Lazzeri Gianni	Cesaretti Massimo		S1600		0,25					0,25	0,25
11	Bindi Alessandro	Vecoli Fabrizio		R3C		0,25					0,25	0,25
11	Lombardi Marco	Manfredi Giuliano		N3		0,25					0,25	0,25
11	Nesti Lorenzo	Bertagna Alessia		R2B		0,25					0,25	0,25
11	D'Arcio Luciano	Filippini Elisa		R2B		0,25					0,25	0,25
11	Zelko Federico	Cecchi Andrea M.		S1600		0,25					0,25	0,25



CALENDARIO RALLY TOSCANA 2019

Data	Gara	Validità
8-10 febbraio	10° rally della Val d'Orcia	Raceday
15-17 marzo	13° rally città di Arezzo Crete Senesi e Valtiberina	Raceday
21-23 marzo	42° rally il Ciocco e Valle del Serchio	CIR + Coppa Rally Zona (coeff. 2) + Trofeo Rally Toscano
5-7 aprile	11° Liburna Terra	Raceday
13-14 aprile	3° rally Colline Metallifere e Val di Cornia	
25-27 aprile	52° rallye Elba	CIWRC + Coppa Rally Zona (coeff. 2) + Trofeo Rally Toscano
18-19 maggio	35° rally della Valdinievole	Trofeo Rally Toscano
1-2 giugno	37° rally degli Abeti e dell'Abetone	Coppa Rally Zona + Trofeo Rally Toscano
22-23 giugno	41° rally Alta Val di Cecina	Trofeo Rally Toscano
5-7 luglio	5° rally internazionale del Casentino	IRCup + Nazionale (Trofeo Rally Toscano)
27-28 luglio	54° rally Coppa Città di Lucca	Coppa Rally Zona + Trofeo Rally Toscano
31 agosto - 1 settembre	12° rally di Reggello-Città di Firenze	Coppa Rally Zona (coeff. 1,5) + Trofeo Rally Toscano
14-15 settembre	37° rally di Casciana Terme	
5-6 ottobre	40° rally Città di Pistoia	Coppa Rally Zona (coeff. 1,5) + Trofeo Rally Toscano
19-20 ottobre	43° rally Trofeo Maremma	Trofeo Rally Toscano
16-17 novembre	6° rallyday di Pomarance	
22-23 novembre	10° Tuscan Rewind	CIR + CIR Terra
7-8 dicembre	6° rallyday della Fettunta	
21-22 dicembre	28° rally il Ciocchetto	



CLASSIFICHE TROFEI MONOMARCA



TROFEO PEUGEOT COMPETITION RALLY REGIONAL CLUB

1. Baravalle 43 punti; 2. Marignan 40; 3. Giordano 27;
4. Chianetta 22; 5. Paperini 21; 6. Straffi 15; 7. Trevisani 15;
8. Schenetti 13; 9. Siano 12; 10. Mori 11.



TROFEO RENAULT CLIO R3 OPEN

1. Fanucchi 28,9 punti.



Ragg. R5: 1. Civelli 15 punti;
Ragg. N3: 1. Santoni 15 punti;
Ragg. N2: 1. Serafini 15 punti.



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



segue: terminologia rally

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



segue: terminologia rally

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>	Direction <i>Senso di marcia</i>
		<p>YELLOW GIALLO RED ROSSO RED - BLU ROSSO - BLU BEIGE</p>	
→	PASSAGE CONTROL <i>CONTROLLO A TIMBRO</i>		→
→	TIME CONTROL <i>CONTROLLO ORARIO</i>		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE <i>CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE</i>		→
→	RADIO COMMUNICATION <i>PUNTO RADIO</i>		→
→	SAFETY POINT <i>PUNTO SICUREZZA</i>		→
→	END OF SPECIAL STAGE <i>FINE PROVA SPECIALE</i>	<p style="font-size: small;"> <i>Filing finish non-stop</i> <i>Arrivo lanciato senza fermata</i> <i>STOP - Stamping of time</i> <i>Fermata - registrazione del tempo</i> </p>	→
→	REGROUPMENT <i>RIORGINAMENTO</i>	<p style="font-size: small;"> <i>Regroupment - PARC FERME'</i> <i>Riorino - PARCO CHIUSO</i> </p>	→
→	SERVICE PARK <i>PARCO ASSISTENZA</i>		→
→	REFUELLING <i>RIFORMIMENTO</i>		→
→	MARKING <i>PUNZONATURA</i>	<p style="font-size: small;"> <i>Tyre marking</i> <i>Punzonatura pneumatici</i> <i>Tyre marking checking</i> <i>Controllo punzonatura pneumatici</i> </p>	→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

ABARTH GRANDE PUNTO Super 2000

MOTORE 4 cilindri in linea, anteriore trasversale 2000cc.
POTENZA 270 cv a 8250 giri **COPPIA MAX** 22.5 kgm a 6500 rpm; **TRASMISSIONE** Cambio 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off in cambiata, scatola ed interni unici; Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche delle percentuali di bloccaggio; Differenziale posteriore monofornitura con frizione multidisco per limitazione di coppia Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocinetici a basso attrito lato ruota; Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio; **SOSPENSIONI Anteriori** con schema Mc Pherson; **Posteriori** con schema McPherson; Traversa anteriore specifica; Traversa posteriore specifica; Ammortizzatori regolabili; **FRENI** Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica; Disco freno anteriore ϕ 355 mm per asfalto, ϕ 300 mm per terra; Pinza posteriore a 4 pistoncini; Disco freno posteriore ϕ 300 mm. **CARROZZERIA** Allargamento dei parafanghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm; Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incremento stabilità vettura con aumento carico aerodinamico. **RUOTE** asfalto 8"x18"; terra 6.5"x15" **PNEUMATICI** asfalto 20/65-18"; terra 19/65-15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4030 mm. Larghezza 1867 mm. Altezza 1490 mm. Carreggiata anteriore 1491 mm. Carreggiata posteriore 1484 mm.



ABARTH 500 (R3T)

MOTORE 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368 cc.
POTENZA MAX 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione ϕ 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metalloceramica ϕ 184mm. **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato ϕ 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno ϕ 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. Passo 2300mm. Peso 1080 Kg .





CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE Asfalto** da 18" **Terra** da 15"**DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.





CITROEN C2 Super 1600

MOTORE 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale
ALESAGGIO X CORSA 78,5 x 82 mm. **DISTRIBUZIONE** bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro **POTENZA MAX** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **COPPIA MAX** 20,5 kgm a 7.000 giri **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **CAMBIO** sequenziale a 6 marce + RM **DIFFERENZIALE** meccanico a slittamento limitato **SOSPENSIONI** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione **AMMORTIZZATORI** regolabili **FRENI anteriori** a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), auto-ventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco Ø 290 mm., auto-ventilanti, pinze a 2 pistoncini **RUOTE** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³ **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FIAT MR 500X Gruppo R

MOTORE 4 cilindri in linea 1600 cc turbo con iniezione diretta **POTENZA** 263 Hp **COPPIA MAX** oltre 390 NM **FLANGIA** □ 33 mm **FRIZIONE** multi disco **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori MC Pherson **RUOTE** terra 7X15"; asfalto 8X18" **TRASMISSIONE** quattro ruote motrici **AMMORTIZZATORI** a tre posizioni regolabili **FRENI** anteriori e posteriori a 4 pistoncini; ant. □300X30 mm/ post. □300X30 mm (terra) ant. □355X32 mm. post. □355X32 mm. (asfalto) **DIMENSIONI** Larghezza 1820 mm Lunghezza 4238 mm **Passo** 2561 mm **Peso** 1230 kg / 1390 kg con equipaggio.





FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, **Peso** 1030kg.



HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** : 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori ø 355 mm asfalto e ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18,terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** **Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810 mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg





MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variante di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2625 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo R

MOTORE anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.998,2 cm3. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica multipoint, turbocompressore con Intercooler. **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente con differenziale centrale a controllo elettronico. Cambio a 5 rapporti. **Sospensioni** anteriori con schema MacPherson upside-down, posteriori sistema multilink. **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori (Ø 355 mm asfalto e Ø 276 mm terra) e posteriori (Ø 295 mm asfalto e Ø 290 mm terra) idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito, dischi auto ventilanti, (pinze a quattro pistoncini su asfalto, due all'anteriore e uno al posteriore su terra) **RUOTE** 18" (su asfalto). **NEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4505 mm. Larghezza 1810 mm. Altezza 1480 mm Passo 2650 mm. Peso 1250 kg.



MITSUBISHI SPACE STAR R5

MOTORE 4-cil, 16v, 1620cc. Turbina Garrett con flangia da 32mm Centralina Elettronica Gems **POTENZA/COPPIA** 280 Cv @ 7500rpm 450 Nm @ 7500rpm **TRASMISSIONE** cambio Sadev 5 marce sequenziale. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Sadev **SOSPENSIONI** sistema MacPherson, **FRENI** pinze a 4 pistoncini anteriori e posteriori. Asfalto: 355mm Terra e Neve: 300mm **RUOTE** Asfalto: 18 x 8" | Terra: 15 x 7" | Neve: 16 x 5" **DIMENSIONI** Lunghezza 3740mm Larghezza 1820mm Altezza 1490mm Passo 2470mm Peso 1230Kg.





OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm³, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min. **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** REIGER regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore. "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI Lunghezza** 3.698 millimetri **Larghezza** 1.720 millimetri **Altezza** 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), Passo 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm. pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.





PEUGEOT 207 Super 2000

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea, 16 valvole 1998 cc. **COPPIA MAX** 250Nm **POTENZA** 280 CV a 8500 g/min. **ALIMENTAZIONE** Magneti Marelli **COLLETTORE DI ASPIRAZIONE** monofarfalla **TRAZIONE** integrale permanente **FRIZIONE** doppio disco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **TRASMISSIONE** Integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore a controllo elettronico, centrale meccanico **FRENI ANTERIORI** a disco autoventilanti, Ø 355 mm. su asfalto e Ø 300 mm. su terra **FRENI POSTERIORI** a disco Ø 300 mm. (terra e asfalto) **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori Pseudo Mc Pherson, barra antirollio **RUOTE** asfalto: 8"x18"; terra: 6.5"x15"; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI Lunghezza** 4030 mm. **Larghezza** 1800 mm. **Passo** 2560 mm. **Peso** 1100 Kg.



RENAULT NEW CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI anteriori** pseudo MacPherson **posteriori** ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni Sachs a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote** 7x17", pneumatici Rx7 **DIMENSIONI Lunghezza** 4.090 mm. **Larghezza** 1.945 mm. **Altezza** 1.432 mm. **Carreggiata ant/ post** 1.550 mm. **Passo** 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.





RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale
CILINDRATA 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm.
RAPP. COMPRESS. 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min
COPPIA MAX 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIO-**
NE 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.





SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta
POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo R

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbo-compresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** (330 cv@5000rpm – flangia 35 mm – Regolamento ACI-CSAI) 320 cv@4500 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** (550 Nm@4500 rpm – Regolamento ACI CSAI) 422Nm@4000rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso:** 1300 Kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbo-compresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** (338 cv@5000rpm – flangia 36 mm – Regolamento ACI-CSAI) 308 cv@4500 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** (550 Nm@4500 rpm – Regolamento ACI CSAI) 422Nm@4000rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1360 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.





SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri
COPPIA MAX. 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm Peso 915 Kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente
CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra
SOSPENSIONI montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI** lunghezza 4.067 millimetri, Larghezza 1.942 millimetri, Passo 2.540 millimetri, Peso 1,230kg a vuoto.





LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di molte delle protagoniste
dei rallies storici italiani ed europei

AUDI QUATTRO GR.B "CORTA"

MOTORE : Anteriore longitudinale 5 cilindri in linea

CILINDRATA : 2110 cc. (2110 x 1,4 = 2954 cc.)

ALESAGGIO : 79,5 x 85 mm.

POTENZA : 420 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 46 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic ,
sovralimentazione mediante turbocompressore

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente, 5 marce + retro marcia,
2 differenziali



AUTOBIANCHI A112

MOTORE : Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1050 cc

ALESAGGIO : 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX : 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE : Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE : Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI : A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI : Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA 3228 mm.

LARGHEZZA 1480 mm.

ALTEZZA 1360 mm.

PASSO 2038 mm.

PESO : 690 Kg.

RUOTE : 4 x 13"





CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole
ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore
ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8
POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm
COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm
TRAZIONE: integrale
FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo
SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson
CAMBIO: 5 rapporti+RM
LUNGHEZZA: 3725 mm.
PASSO: 2436 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.
PESO: 770 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc.
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice
FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.
STERZO : A cremagliera
LUNGHEZZA : 4181 mm.
LARGHEZZA : 1720 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
PASSO : 2490 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50
PESO : 970 kg





FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito, 3 giri di volante per una sterzata completa da un fine corsa all'altro

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.





LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 Kg



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900

LARGHEZZA : 1770

ALTEZZA : 1360

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566

CARREGGIATA POSTERIORE : 1526

PASSO : 2480

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltone" (1992)





LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale
CILINDRATA : 2418 cc.
ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.
POTENZA : 275 CV a 7600 giri
COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 950 Kg



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI :
Opel manta 400 gr.B – 1983
Opel manta gte gr.A





OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg





RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra, 4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.





LA MONTAGNA PISTOIESE

*“... monti sorgenti dall'acque,
ed elevati al cielo; cime inuguali,
note a chi è cresciuto tra voi...”*

(A. Manzoni - “I Promessi sposi”)

Legata al fascino di una **storia millenaria** e di una natura ancora incontaminata, la **Montagna Pistoiese**, sin dal secolo corso è noto luogo di turismo.

Numerose vestigia ricordano come questi luoghi siano stati teatro di **importanti avvenimenti storici**, come la fine della Repubblica Romana e il crollo della Repubblica Fiorentina. La morte del ribelle Catilina e la disfatta del suo seguito (62 a.C.), eliminati dal Metello Celere, che avvenne nei pressi di Campo Tizzoro. Mentre fu a Gavinana che, il 3 agosto 1539, Francesco Ferrucci, commissario generale di guerra della Repubblica fiorentina, gridando il celebre *“Vile, tu uccidi un uomo morto”*, venne ucciso da Fabrizio Maramaldo, capitano di ventura al servizio dell'imperatore Carlo V. Fatti di storia appassionante in ogni dove della Montagna Pistoiese.

Ed il pensiero corre ai molti **personaggi illustri** che hanno segnato questi luoghi con il loro passaggio. Da Garibaldi a Cadorna, Salvemini, Badoglio, Malaparte, ai fratelli Montgolfier, che nel tardo '700 lasciarono al casato dei Cini alcuni progetti di aerostati. Furono importante contributo, nel 1854, per la costruzione del famoso “pallone” una mongolfiera gonfiata ad aria calda che, tradizione vuole, venga lanciato l'8 settembre di ogni anno da San Marcello Pistoiese, in occasione della festa patronale di Santa Celestina.

San Marcello Pistoiese è centro propulsore dell'intera area. Ha origini antichissime. L'origine del nome è fatta risalire al 224 a.C., quando Marco Claudio Marcello sconfisse i Galli Apuani. Nella sua Chiesa, è custodito il corpo di Santa Celestina, patrona del paese, inviato nel 1731 da Papa Clemente XII.

Ogni paese della **Montagna** ha caratteristiche per cui viene ricordato ed apprezzato.

Abetone nota località sciistica, **Cutigliano**, da sempre residenza estiva di artisti e poeti, è definito il “salotto della montagna”, **Piteglio** è ricordato per il ponte di Castruccio Castracani, **Maresca** ha riportato sino a noi una bellissima ferriera del 1400, **Mammiano** con il “ponte sospeso”, il più alto d'Europa, situato sul Fiume Lima, **Prunetta** è la bella anticamera del maestoso verde della Macchia Antonini, **Popiglio** con i suoi itinerari religiosi.

Il verde *“più verde d'Italia”* è popolato da daini, cervi, caprioli, scoiattoli che in questi luoghi hanno trovato il loro habitat ideale.

Molti sono anche i **motivi sportivi**, da quelli dello sci, con l'indimenticabile Zeno Colò, il “falco di Oslo”, a Celina Seghi, a Vittorio Chierroni, sino ad arrivare ai nostri giorni, con Mauro Nesti, pluricampione italiano ed europeo della velocità in montagna, il suo naturale “erede”, il compianto Fabio Danti, Piergiorgio Barsanti, Stefano Bizzarri e molti altri di una lista interminabile che ha sempre onorato il territorio.

Ecco la **Montagna Pistoiese**, luogo unico, vero e proprio museo di innumerevoli bellezze, memore di importanti ricordi storici e umani.



PISTOIA, BELLA E RISERVATA

*“Piccioletta, e ben murata e merlata,
con forteze e con porti da guerra,
e con gran fossi d'acqua”*

Dino Compagni
“Cronica”

libro III, capitolo XIII - pagina 150

Quando gli ultimi raggi di sole illuminano Pistoia, si crea un felice gioco di luci e ombre sui monumenti che ne hanno segnato la storia. Monumenti ai quali spetta il compito di evocare le linee architettoniche e i poteri - civile, religioso e giudiziario - della città.

Basta gettare uno sguardo sulla maestosa piazza del Duomo, una delle più suggestive d'Italia, per riconoscere, nei suoi inconfondibili tratti medievali, il simbolo della città. A dare un timbro di unicità al paesaggio urbano contribuiscono anche le chiese romaniche, veri capolavori architettonici, con il loro marmoreo rivestimento bianco e verde.

Il nobile salotto della romana *Pistona*, capolavoro perfetto da scoprire angolo dopo angolo in un crescendo di emozioni, nei secoli ha saputo mantenere il suo ruolo di centro vitale. Dominano la piazza, la cattedrale romanica, impreziosita al suo interno da veri e propri tesori come la cappella di San Jacopo con l'altare in argento decorato da oltre seicento statue e rilievi del XIII secolo, ed il campanile a ordini di archi a tutto sesto sovrapposti che in antico ebbe anche funzioni civili.

Le sue campane oltre a scandire il tempo davano l'allarme in caso di incendi. Proprio di fronte si riconoscono la pianta ottagonale del trecentesco Battistero di San Giovanni in Corte, la struttura medievale del Palazzo dei Vescovi, il palazzo comunale o degli Anziani, quello Pretorio, oggi sede del tribunale e quello del Capitano del Popolo. Un'atmosfera d'altri tempi che facilita il contatto con l'arte, qui più che mai generosa.

Appena dietro al Battistero c'è piazza della Sala che un tempo fu il punto di riferimento del potere politico, dove si rinnova tutti i giorni il festoso rito del mercato all'aperto di fiori e ortofrutta (il mercoledì ed il sabato si allunga nelle viuzze centrali fino a pochi passi dal Duomo per far posto anche ai banchi di abiti, casalinghi e oggetti d'ogni genere).

Lo spettacolo somiglia a un antico affresco dalle tinte vivaci di una folla chiassosa che mercanteggia sul pubblico foro. Quasi fosse un'immagine rimandata dalla memoria storica piuttosto che scandita dalla quotidianità moderna. Altre tappe d'obbligo nel percorso artistico che la città può vantare ed offrire sono il centro Marino Marini che raccoglie disegni e sculture di quello che è stato il più rinomato artista pistoiese del XX secolo, specializzato nella riproduzione di figure primitive in bronzo o creta, soprattutto cavalli e cavalieri.

E la chiesa di S. Andrea con facciata romanica, dove è ospitato il famoso pulpito gotico di Giovanni Pisano. Il pergamo esagonale sostenuto da sette colonne di marmo rosso è considerato il capolavoro dell'artista che con quest'opera ha voluto narrare le scene della vita di Cristo e del Giudizio universale.

E' nelle prime ore del mattino che si apprezza al meglio il centro storico. Quando le auto sono ancora poche ed il frastuono e la frenesia del giorno sono ancora sopiti. I palazzi sembrano più imponenti, le piazze più spaziose. Passeggiando tra i tortuosi vicoli che si diramano dalla Piazza della Sala, il centro propulsore del commercio cittadino, quando la città è più “silente” e distratta del solito, si avverte il respiro della storia e di chi ha lasciato in eredità le irripetibili testimonianze artistiche.



LA TOSCANA

*“Cara e beata e benedetta
Toscana, patria d’ogni eleganza
e d’ogni gentile costume,
e sede eterna di civiltà”*

(Giacomo Leopardi)

Già, cara Toscana. Così amata ed apprezzata dai turisti di tutto il mondo. Parole “sacre” quelle di Giacomo Leopardi.

ORIGINI - Toscana, di cui ancora non si conoscono le origini dei “suoi” primi abitanti, se provenienti dall’Appennino o colonizzatori sbarcati dal mare per abitare le verdi colline e le pianure un tempo paludose. Apparvero dalle nebbie della preistoria i segni della civiltà Villanoviana. I territori collinari e montani sembra fossero abitati sino alle rive dell’Arno da pastori liguri e umbri.

STORIA - Dal VII secolo in avanti fiorì la civiltà etrusca, con la nascita delle prime grandi città, divenute apprezzati centri commerciali e culturali. Al passaggio di Annibale, al successivo dominio di Roma, quando nacque “Florentia”, destinata a diventare una delle città più ammirate del mondo, ai Goti, ai Longobardi, che diedero il loro contributo alla formazione della civiltà, sino ad arrivare al Medioevo. Alla sottomissione al feudalesimo, da cui la Toscana si liberò nel XII secolo, soprattutto per lo stimolo religioso di San Giovanni Gualberto e per opera di Matilde di Canossa. Le città conobbero notevole fervore economico, divennero sempre più popolate e in forte antagonismo tra loro. La Regione si unificò in un solo Stato nel XVI secolo, quando il comune di Firenze dovette cedere il proprio potere al Granducato dei Medici.

STORIA MODERNA - La storia moderna della Toscana iniziò nel 1737, con i Lorena, ispiratori di grandi riforme sul piano economico e politico. Fu il primo Stato ad abolire, nel 1786, la pena di morte. L’unione con il nuovo stato italiano avvenne, con una pacifica transazione, nel 1859, seguita da un plebiscito. La storia più recente, ha visto la Toscana pagare il suo tributo nelle guerre di indipendenza e ancor dopo, durante la liberazione; un’ulteriore dimostrazione dell’alto senso di civiltà si ebbe con la funesta occasione dell’alluvione di Firenze del 1966, che fece meritare alla Regione la medaglia d’oro al valor civile. La Toscana, dal 1991, è gemellata, con specifico riferimento culturale, con la regione tedesca dello Saarland, zona ricca di vestigia storiche, della quale alcuni centri urbani hanno conosciuto uno sviluppo simile a quello di molte città toscane. La Regione - si compone di dieci province Firenze, Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Siena e Prato - e all’ultimo censimento, conta circa 3 milioni e mezzo di abitanti.



**GIMA
AUTO
SPORT**

Tel. 0131.719900
www.gimaautosport.it
info@gimaautosport.it

