













GIMA AUTO BIO Tel. 0131.719900

www.gimaautosport.it info@gimaautosport.it









Note informative

Tabelle distanze e tempi

Descrizione Prove Speciali

Cartina percorso

Albo d'oro della gara

L'edizione 2019

Calendari

Classifiche Campionati e trofei

Terminologia dei rallies

Caratteristiche vetture moderne e storiche

Segnaletica standard FIA

La Montagna Pistoiese

Pistoia

La Toscana

SALA STAMPA

ORARI

SABATO 05 GIUGNO:

dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle 15,00 alle 20,00 presso la sede di verifica tecnica e sportiva a Campo Tizzoro.

DOMENICA 06 GIUGNO:

Apertura continuata dalle ore 08,00 alle ore 19,30

L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE FEDERALI VIGENTI IN MATERIA SANITARIA

Responsabile Ufficio Stampa Rally

Alessandro Bugelli

bugelli@email.it www.mgtcomunicazione.com Mobile: 348 37 089 47





38. RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE



Realizzazione



mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica maggio 2021



#COVID19

LE RACCOMANDAZIONI DA SEGUIRE



Lava spesso le mani con acqua e sapone o, in assenza, frizionale con un gel a base alcolica



Non toccarti occhi, naso e bocca con le mani. Se non puoi evitarlo, lavati comunque le mani prima e dopo il contatto



Quando stamutisci copri bocca e naso con fazzoletti monouso. Se non ne hai, usa la piega del gomito



Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol



Copri mento, bocca e naso possibilmente con una mascherina in tutti i luoghi affollati e ad ogni contatto sociale con distanza minore di un metro



Utilizza guanti monouso per scegliere i prodotti sugli scaffali e i banchi degli esercizi commerciali



Evita abbracci e strette di mano



Evita sempre contatti ravvicinati mantenendo la distanza di almeno un metro



Non usare bottiglie e bicchieri toccati da altri

#RESTIAMOADISTANZA



Ministere della Salute





NOTE INFORMATIVE

		н		-	
w	ai	п	п	п	25
	ш,		=,		•

Moderne: CRZ Zona 6^ - Trofeo "R Italian Trophy" - Trofei Michelin Zone Rally Cup - Campionato Prov.le ACI Pistoia

Autostoriche: TRZ Zona 3^ - Trofeo Michelin Historic - Coppa 127 - Coppa Regolarità Sport

Non saranno accettate più di 150 iscrizioni comprese le Autostoriche e Regolarità Sport

100	riΖ	of the last	-
			\boldsymbol{r}

Apertura San Marcello P.se Sabato 8 Maggio 2021 dalle ore 08:00 Chiusura San Marcello P.se Mercoledi 26 Maggio 2021 alle ore 18:00

Road-Book Distribuzione ai referenti dei Team c/o Centro Accrediti

San Marcello P.se c/o Ex Maeba Venerdi 4 Giuano 2021 dalle ore 17:00 alle ore 20:00 Sabato 5 Giugno 2021 dalle ore 07:30 alle ore 11:00 Sabato

Ricognizioni Con vetture di serie Ingresso mezzi Service Area

Campo Tizzoro Zona Industriale Venerdi 4 Giugno 2021 dalle ore 17:30 alle ore 22:00 dalle ore 07:00 alle ore 20:00 Sabato 5 Giugno 2021

Test vetture di gara/Shakedown

San Marcello P.se - S.P. 18 Sabato 5 Giugno 2021 dalle ore 14:00 alle ore 18:00

Targhe e numeri di gara Distribuzione ai referenti dei Team c/o Centro Accrediti

San Marcello P.se c/o Ex Maeba Venerdi 4 Giugno 2021 dalle ore 17:00 alle ore 20:00 Sabato 5 Giugno 2021 dalle ore 07:30 alle ore 11:00

1^ Riunione Collegio Commissari Sportivi

Campo Tizzoro Padiglione G c/o Parco Assistenza Sabato 5 Giugno 2021 alle ore 11:00

Verifiche amministrative on line

Verifiche tecniche

Campo Tizzoro - c/o Padiglione G Sabato 5 Giugno 2021 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 per coloro che effettuano lo Shakedown, dalle ore 13:30 alle ore 17:00 per tutti gli altri

5 Giugno 2021

dalle ore 08:00 alle ore 13:00

Elenco vetture e conc/cond. ammessi

Albo di gara on line Sabato 5 Giugno 2021 alle ore 18:00

Briefing località

Materiale cartaceo presso Centro Accrediti

Partenza

Campo Tizzoro c/o Parco Assistenza Domenica 6 Giugno 2021 alle ore 08:31

Prove Speciali

Due da ripetersi tre volte e una due volte Domenica 6 Giugno 2021 dalle ore 08:55

Arrivo

Campo Tizzoro c/o Parco Assistenza 6 Giugno 2021 alle ore 18:00 Domenica

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Campo Tizzoro Padiglione G c/o Parco Assistenza Domenica 6 Giugno 2021 alle ore 18:00

Verifiche tecniche post-gara

Campo Tizzoro - M.C. Sport Service/Tel. 335.6378082 Domenica 6 Giugno 2021 dalle ore 18:15

Classifiche

Albo di gara on line Domenica 6 Giugno 2021 dalle ore 18:30

Premiazione

Campo Tizzoro c/o Parco Assistenza - Sul palco di arrivo Domenica 6 Giugno 2021 dalle ore 18:00 in poi

Direzione e Segreteria di Gara

Campo Tizzoro c/o Parco Assistenza Padiglione G Tel. 0573/1716728

Sala Stampa

Campo Tizzoro c/o Parco Assistenza Tel. 348.3708947

Albo Ufficiale di gara

Campo Tizzoro c/o Parco Assistenza Padiglione G e on line

Parco Chiuso

Campo Tizzoro c/o Parco Assistenza Domenica 6 Giugno 2021 dalle ore 18:00



TABELLA TEMPI E DISTANZE

ett	C.O.	Localita		Lunghezza		Tempo	Media	Teorico 1º	Sez
mi	P.S.	Località	P.S.	Percorso	Totale	imposto	Km/h	vettura	on
1	0	Campo Tizzoro - P.A. Partenza		0,00	0,00			08:31	
1	1	Prunetta		12,12	12,12	0:20	36,36	08:51	
2	PS 1	PRUNETTA 1 - "O.C.M."	7,16					08:55	4
•	2	Piteglio		8,34	15,50	0:25	37,20	09:20	ş
3	PS 2	РПEGLIO 1 - "C.G.S."	5,90					09:24	1^ Sezione
•	3 CT	Bv. Pratale		11,19	17,09	0:30	34,18	09:54	ñ
4	PS 3	LIZZANO 1 - "CO.MEC."	11,41					09:58	
•	3A	Maresca - R "IN"		4,37	15,78	0:25	37,87	10:23	
5		Riordinamento 1 - Piazza della Sta	zione			01:10			
	3B	Maresca - R "OUT"						11:33	
6	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	00:05	26,64	11:38	1
7		Assistenza A	(24,47)	(38,24)	(62,71)	0:45			
	3D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						12:23	
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornimento							25
8	1	Km alla prossima ZR 2	24,47	38,24	62,71				2º Sezione
ı	4	Prunetta		12,12	12,12	0:20	36,36	12:43	9
	PS 4	PRUNETTA 2 - "O.C.M."	7,16					12:47	1
1	5	Piteglio		8,34	15,50	0:25	37,20	13:12	
S	PS 5	PITEGLIO 2 - "C.G.S."	5,90					13:16	1
0	6 CT	Bv. Pratale		11,19	17,09	0:30	34,18	13:46	1
	PS 6	LIZZANO 2 - "CO.MEC."	11,41					13:50	r.
1	6A	Maresca - R "IN"		4,37	15,78	0:25	37,87	14:15	
2		Riordinamento 2 - Piazza della Sta	zione	13.5.5		0:55			No
	6B	Maresca - R "OUT"				- A Min		15:10	-
3	6C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	00:05	26,64	15:15	
4	73.1-5	Assistenza B	(24,47)	(38,24)	(62,71)	0:45			1
	6D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						16:00	
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornimento						1	6
5	2	Km all'arrivo	13,06	32,88	45,94				3º Sezione
	7	Prunetta		12,12	12,12	0:20	36,36	16:20	g
	PS 7	PRUNETTA 3 - "O.C.M."	7,16					16:24	
6	8	Piteglio	- 110	8,34	15,50	0:25	37,20	16:49	
	PS 8	PITEGLIO 3 - "C.G.S."	5,90					16:53	
7	8A	Maresca - R "IN"	-11	10,20	16,10	0:25	38,64	17:18	1
8		Riordinamento 3 - Piazza della Sta	zione	W. C. L. W.		0:37			
	88	Maresca - R "OUT"						17:55	4
9	9	Campo Tizzoro - P.A. Arrivo		2,22	2,22	00:05	26,64	18:00	Sez.
4		TOTALI	62.00	109.36	171.36	7755070	/5//00/	00000	18

		Distanza		0221320	nº Setton	400.0	n°C.O	10.000	Riordini
	P.S.	Trasferim	Settore	nº Sezioni	nº Setton	n°PS	m G.O.	Assist.	(Higrain)
Totali sezioni	62,00	109,36	171,36	.4.	19	8	20	2	3
	30,70%	69,30%	100%			Alba	05 35	Tramo	nto 20:55



TABELLA TEMPI E DISTANZE "REGOLARITA' SPORT"

ŧ	C.O. P.S.	Località	P.S.	Lunghezz Percorso		Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1^	S
+	0	Campo Tizzoro - P.A. Partenza	P.S.	0,00	0,00	imposto	KIII/II	08:31	0
ı	1	Prunetta		12,12	12,12	0:20	36,36	08:51	
I	PCT 1	PRUNETTA 1 - "O.C.M."	7,16	1 - 12			- 27	08:55	1
ı					Div. 1-2	11:15	38,18		
ı		ļ.			Div. 3-4-5	9:58	43,10		
H		Disc. No.		0.04	Div. 6-7-8-9	8:58	47,91	00.00	
+	PCT 2	Piteglio PITEGLIO 1 - "C.G.S."	5,90	8,34	15,50	0:25	37,20	09:20	
F	FULL	Frieddio 1 - 0.0.5.	0,50	_	Div. 1-2	9:29	37,33	MOLEN	The second
ı		ŀ			Div. 3-4-5	8:21	42,40	i	3
		ŀ	11		Div. 6-7-8-9	7:35	46,68	1	
t	3 CT	Bv. Pratale		11,19	17,09	0:30	34,18	09:54	
t	PCT 3	LIZZANO 1 - "CO.MEC."	11,41					09:58	1
Г					DIW. 1-2	17:35	38,93		
		[Divv. 3-4-5	15:42	43,60		
L					Divv. 6-7-8-9	14:53	46,00		
L	3A	Maresca - R "IN"		4,37	15,78	0:25	37,87	10:23	
	3B	Riordinamento 1 - Piazza della Staziono Maresca - R "OUT"	e			00:50		11:13	-
Н	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	00:05	26,64	11:18	-
۲	50	Assistenza A	(24.47)	(38,24)	(62,71)	0:45	20,04	11:10	1
t	3D	Campo Tizzoro - PA "OUT"	In back State I	L-Miles		The state of the		12:03	
Γ	ZR	Campo Tizzoro - Rifomimento	NAMES	100000000	A3445-01				
L	1	Km alla prossima ZR 2	24,47	38,24	62,71			45.55	4
٠	PCT 4	Prunetta PRUNETTA 2 - "O.C.M."	7,16	12,12	12,12	0:20	36,36	12:23	-
r	PG1-4	PROMETTA 2 * U.U.M.	1,10		Div. 1-2	11:09	38,53	12.21	-
ı			Ē		Div. 3-4-5	9:54	43,39		3
Į.				000000	Div. 6-7-8-9	8:46	49,00	2000	13
	5	Piteglio	Total Marie	8,34	15,50	0:25	37,20	12:52	
F	PCT 5	PITEGLIO 2 - "C.G.S."	5,90		6. 40	0.05	07.50	12:56	
ı					Div. 1-2 Div. 3-4-5	9:25	37,59 43,25		
1			-		Div. 6-7-8-9	7:20	48,27		
r	6CT	Bv. Pratale		11,19	17,09	0:30	34,18	13:26	
t	PCT 6	LIZZANO 2 - "CO.MEC."	1441					13:30	
i					Div. 1-2	17:11	39,84		
ı					Div. 3-4-5	15:23	44,50		
H	6A	Maresca - R "IN"		4,37	Div. 6-7-8-9 15,78	0:25	47,54 37,87	13:55	-
٠	VA	Riordinamento 2 - Piazza della Stazioni	ė	4,01	15,7.0	0:45	37,07	10.00	-
I	6B	Maresca - R "OUT"	7		25.000.000	- 1111111111111111111111111111111111111	2007.2182.00	14:40	T
	6C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	00:05	26,64	14:45	
L		Assistenza B	(24,47)	(38,24)	(62,71)	0:45		118-118-2	
Н	6D ZR	Campo Tizzoro - PA "OUT"						15:30	-
П	2	Campo Tizzoro - Rifomimento Km all'arrivo	13,06	32,88	45,94				
۲	7	Prunetta	15,00	12,12	12,12	0:20	36.36	15:50	
ħ	PCT 7	PRUNETTA 3 - "O.C.M."	7,18	1	1000	00000		15:54	
		43			Div. 1-2	11:01	39,00		- Control of the Cont
1		[Div. 3-4-5	9:43	44,21	Į.	
L		Directo		0.24	Div. 6-7-8-9	8:38	49,76	40.40	-8
٠	PCT 8	Piteglio PITEGLIO 3 - "C.G.S."	5,90	8,34	15,50	0:25	37,20	16:19	-
r	1010		5,50	-	Div. 1-2	9:22	37,79	10.23	1
		1			Div. 3-4-5	8:09	43,43	1	
	-	2010-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-		ty seeke	Div. 6-7-8-9	7:18	48,49		
	8A	Maresca - R "IN"		10,20	16,10	0:25	38,64	16:48	
		Riordinamento 3 - Piazza della Stazioni	e	7.7		0:37		-	-
	8B	Maresca - R "OUT"		W 500000	9913958		1915/2000/011	17:25	
L		Campo Tizzoro - P.A. Arrivo		2,22	2,22	0:05	26,64	17:30	-
ŀ	10	TOTALI	62,00	109.36	171,36	0.00	20,04	17.50	



LE PROVE SPECIALI

Non sarà un "Abeti" come quelli del passato, questo del 2021, ma sarà un "Abeti" comunque legato alla tradizione, proponendo un percorso con prove speciali assai ben conosciute, capaci di regalare sensazioni forti. La lunghezza del percorso si è ridotta, adeguandosi alle normative dei protocolli anti-contagio da Covid 19 ed i più attenti avranno certamente notato l'assenza di una delle "piesse" simbolo della gara, la celebre "Torri". Non è prevista in quanto non è possibile sfruttare quella strada per difficoltà legate a lavori in corso. Non mancheranno comunque strade di alto livello tecnico, rispolverando alcuni tratti classici, peraltro spesso richiesti dai piloti nel recente passato. Ecco gli scenari dove si correrà il Rally degli Abeti e dell'Abetone targato duemilaventuno, tre diverse prove da correre due per tre volte ed una per due occasioni:

PROVA SPECIALE N. 1-4-7 "PRUNETTA" - KM. 7,160

Questa prova appartiene alla tradizione del Rally degli Abeti e Abetone, da tempo era lasciata "a riposo". Una "piesse" bellissima, con fondo perfetto e carreggiata larga quanto basta per farla diventare l'ideale per gli amanti delle traiettorie e per i velocisti. Per la prima parte pianeggiante, alterna tratti veloci con curve in appoggio, ponticelli e lunghe accelerazioni; poi la strada sale per un breve tratto guidato e veloce per poi scendere di nuovo sino al fine prova, in un ultimo tratto molto guidato ed esaltante per chi ha il volante in mano.

PROVA SPECIALE N. 2-5-8 "PITEGLIO" - KM. 5,900

Anche questa prova riproposta come era nei tempi d'oro. Si presenta pretendendo dai concorrenti subito del LEI: quasi tutta in discesa, velocissima con staccate da brivido, con il famoso salto dopo il celebre Ponte Rosso a Mammiano Basso ed il finale davanti allo splendido Ponte Sospeso. Si fa tutta d'un fiato e qui pure chi ha meno motore, ma cuore e coraggio, può dire la sua.

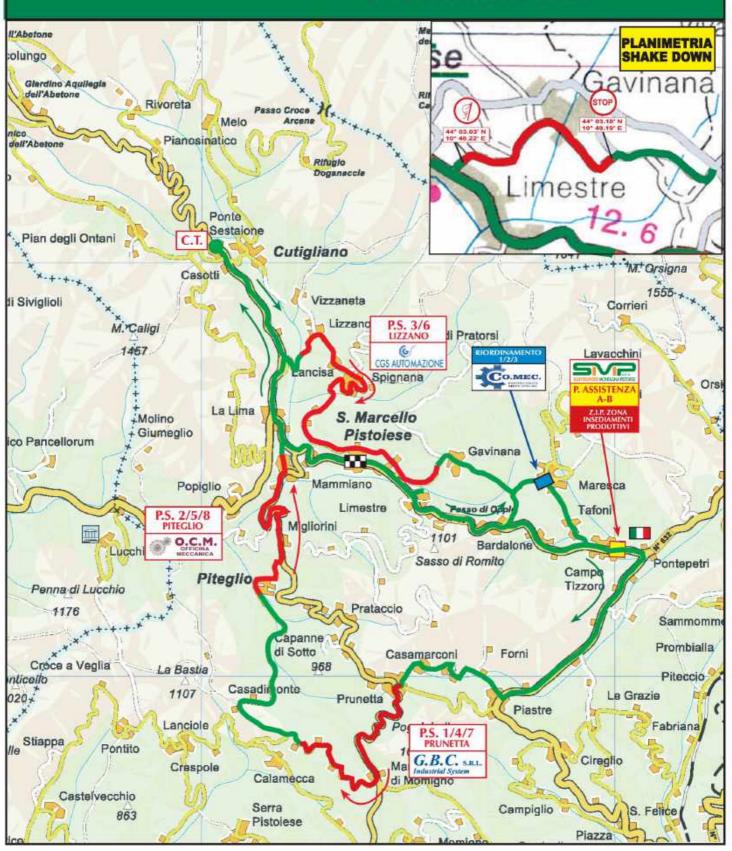
PROVA SPECIALE N. 3-6 "LIZZANO" - KM. 11,410

E' la più lunga delle tre prove con oltre 11 chilometri, anche essi appartenenti alla tradizione della gara. Praticamente presente da sempre, dalla prima edizione del 1983, parte con un breve ma velocissimo tratto in salita per poi arrampicarsi sino a Lancisa. Da lì una rapida "picchiata" fino al ponte di Verdiana con tratti veloci e staccate mozzafiato metterà a dura prova il ritmo degli equipaggi ed anche il coraggio. Poi si entra nel tratto più bello, appassionante, difficile da interpretare, veloce ma molto guidato e molto tecnico, che porta alla panoramica di San Marcello che poco dopo la "fonte della vita" fa andare velocemente all'innesto con l'ultimo tratto in salita, largo veloce sino al fine prova, previsto quest'anno poco prima della "storica" inversione di Gavinana, quest'anno non prevista per evitare i tradizionali assembramenti di persone nel rispetto dei protocolli anti-covid.



38° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE VIII RALLY ABETI STORICO 1° REGOLARITÀ SPORT ABETI

5 - 6 GIUGNO 2021





ALBO D'ORO

ANNO EQUIPAGGIO

VETTURA

1983	LUPIDI - MONTENESI	Renault 5 Turbo
1984	UZZENI - BONDESAN	Porsche 3,3 Turbo
1985	BERETTA - POZZI	Lancia 037
1986	GIOVANARDI - BORGHI	Lancia 037
1987	ROMAGNOLI - PACINI	Opel Kadett Gsi
1988	BRACCINI - BARTOLOZZI	Peugeot 205 Gti
1989	MANFRINATO - MANIERO	Lancia Delta Int.
1990	BIAGGIONI - TOSI	Opel Kadett Gsi 16v
1991	ANCONA - VEZZARO	BMW M3
1992	BIZZARRI - VIVARELLI	Lancia Delta Int. 16v
1993	ROSATI - BECHERUCCI	Lancia Delta HF
1994	ZUCCHETTI - DELLA CHA'	Toyota Celica 4WD
1995	GRASSINI - GRASSINI	Ford Escort RS Cosw.
1996	MATTIA - BOSCHI	Renault Clio Maxi
1997	BINI - MARCHI	Subaru Legacy
1998	BANDIERI - BALDI	Ford Escort RS Cosw.
1999	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2000	BANDIERI - MAZZINI	Subaru Impreza WRX
2001	COLOMBINI - FERRARI	Renault Clio Williams
2002	GASPERETTI - SIMONI	Renault Clio Williams
2003	GADDINI - CARMIGNANI	Renault Clio Williams
2004	GASPERETTI - FERRARI	Renault Clio Williams
2005	GASPERETTI - FERRARI	Citroen C2 S1600
2006		Subaru Impreza WRX
2007	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2008	GROSSI - PAVESI	Peugeot 206 WRC
2009		Ford Focus WRC
2010		Subaru Impreza S14 WRC
2011		Subaru Impreza S14 WRC
2012		Renault Clio R3
2013		Peugeot 207 S2000
2014	GASPERETTI - FERRARI	Renault Twingo R2
2015	MICHELINI-PERNA	Citroen DS3 R5
2016	GASPERETTI-FERRARI	Renault Clio R3
2017	LUCCHESI-GHILARDI	Ford Fiesta R5
2018	PIEROTTI-MILLI	Peugeot 208 T16 R5
2019	PIEROTTI-MILLI	Skoda Fabia R5



L'EDIZIONE 2019

TOP TEN: 1. Pierotti-Milli (Skoda Fabia R5) in 59'21.0; 2. Moricci-Garavaldi (Hunday I 20) a 43.4; 3. Gasperetti-Ferrari (Skoda Fabia R5) a 45.7; 4. Pinelli-Vivarelli (Hunday I 20) a 1'09.8; 5. Della Maggiora-Moriconi (Skoda Fabia R5) a 3'12.1; 6. Gaddini-Innocenti (Renault Clio S1600) a 3'26.6; 7. Panzani-Grilli (Renault Clio R3C) a 4'12.4; 8. Fanucchi-Dinelli (Renault Clio R3C) a 4'53.3; 9. Zelko-Cecchi (Renault Clio R3C) a 5'35.4; 10. Tamburini-Turini (Renault Clio Williams) a 6'22.6.

GRUPPO A

CLASSE A0 1. Corsini-Pagliai (Fiat Seicento Kit) in 1:13'38.5; 2. Zinanni-Gabrielli (Fiat Seicento Sporting) a 2'45.4; CLASSE A5 1. Marchetti-Micheletti (MG ZR 105) in 1:07'54.4; 2. Ilari-Melani (Peugeot 106 Xsi 1.4) a 2'40.6; 3. Cammilli-Maionchi (Peugeot 106 Rallye 1.3) a 9'44.0; 4. Flosi-Martini (Peugeot 106 Xsi 1.4) a 15'00.9; CLASSE A7 1. Tamburini-Turini (Renault Clio Williams) in 1:05'43.6; 2. Mazzetti-Baldacci (Renault Clio Williams) a 2'48.5; CLASSE S1600 1. Gaddini-Innocenti (Renault Clio S 1.6) in 1:02'47.6; 2. Sgado'-Panzani (Renault Clio S 1.6) a 6'41.8;

GRUPPO N

CLASSE N1 1. Cassano-Infantino (MG ZR 105) in 1:11'44.0; 2. Favero-Perrone (Peugeot 106 Xsi 1.4) a 4.1; CLASSE N2 1. Vaccai-Silvestri (Citroen Saxo VTS) in 1:07'57.1; 2. Puccetti-Barsortelli (Peugeot 106 Rallye 1.6) a 53.1; 3. Taddei-Salotti (Peugeot 106 Rallye 1.6) a 1'12.5; 4. Bozzoli-Natucci (Peugeot 106 Rallye 1.6) a 4'46.0; 5. Lulli-De Rosa (Citroen Saxo VTS) a 14'38.6; CLASSE N3 1. Cecchi-Sarti (Renault Clio RS) in 1:06'57.5; 2. Santoni-Butelli (Renault Clio RS Light) a 14.8; 3. Bazzano-Foscarini (Renault Clio RS Light) a 6'40.0;

GRUPPO R

CLASSE R2B 1. Nesti-Bertagna (Citroen C2 Max R2B) in 1:07'46.5; 2. Gorini-Bertini (Peugeot 208) a 17'15.0; CLASSE R3C 1. Panzani-Grilli (Renault Clio R3C) in 1:03'33.4; 2. Fanucchi-Dinelli (Renault Clio R3C) a 40.9; 3. Zelko-Cecchi (Renault Clio R3C) a 1'23.0; 4. Bindi-Vecoli (Renault Clio RS Light) a 3'24.2; CLASSE R5 1. Pierotti-Milli (Skoda Fabia R5) in 59'21.0; 2. Moricci-Garavaldi (Hunday I 20) a 43.4; 3. Gasperetti-Ferrari (Skoda Fabia R5) a 45.7; 4. Pinelli-Vivarelli (Hyundai Ii20) a 1'09.8; 5. Della Maggiora-Moriconi (Skoda Fabia R5) a 3'12.1;

GRUPPO RSP

CLASSE RS16P 1. Vettori-Neri (Citroen Saxo 16v) in 1:19'53.0;



CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 6 2021

1	12-13/03	Rally del Ciocco	LU	1.5
2	15-17/04	Rallye Elba	LI	1.5
3	05-06/06	Rally degli Abeti	PT	1.5
4	17-18/07	Coppa Città di Lucca	LU	1.5
5	04-05/09	Rally di Reggello/Firenze	FI	
6	02-03/10	Rally Città di Pistoia	PT	1.5

CALENDARIO TROFEO RALLY DI ZONA 3 2021

1	05-06/06	Rally degli Abeti storico	PT	
2	17-18/07	Coppa Ville Lucchesi	LU	
3	30-31/07	Rally di Salsomaggiore	PR	
4	23-24/10	Trofeo Maremma	GR	

CALENDARIO R ITALIAN TROPHY 2021 - ZONA 6

1	12-13/03	Rally del Ciocco	LU
2	15-17/04	Rallye Elba	LI
3	05-06/06	Rally degli Abeti	PT
4	17-18/07	Coppa Città di Lucca	LU
5	04-05/09	Rally di Reggello/Firenze	FI
6	02-03/10	Rally Città di Pistoia	PT
7	30-31/10	Rally Città di Modena	MO



					Coppa R	ally di Zo	Coppa Rally di Zona 2021 - Assoluta	Assoluta			
	S S	SP®RT			Zona 6		Toscana - Umbria	Umbria			
Posiz	Calendario ->	ario ->	Località ->		46° Rally del C50cco e Valle del Senbio	set Rally Elba	38° Kally degli Abrii s dell'Abriune	50° Bally Copps Cfus di Lucc	4m23 = olleggaN ib yllaN %E1	tie Rally Clark di Pictoia	PUNTI
tion			Data ->	A. A	14/03/2021	15/04/3031	05/06/2021	18/07/3821	1205/00/50	05/10/2021	TOTAL
e			Coefficienti >>		12	1,5	5	1,5	911	La	
			Nr. Prove Speciali	<>	7	9					
			Km. Prove Speciali	i->	62,94	92,60			9 <u>-</u>).		
			Km. Totali ->	2 E	203,22	314,52					
	1		Numero Verificati	< 9	99	09	-0				
	oddadmba	048810	Numero Arrivati	^	53	49				-	
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	cu.	I primi tre classificati nella classifica gener Nazionale ACI Sport Rally Cap Italia 2021	sti nella classifica g rt Rally Cap Italia i	enerale finale di cias 3021	cuns delle Zone di	I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni GRZ saranno ammessi alla finale Nazionale ACI Sport Rally Cap Italia 2021	mmessi alla fusile	TOTAL
-	Gasperetti Federico	Ferran Federico	Skoda Fahist	R5	15,0		,		2 1		15,0
-	Rossetti Luca	Fenoli Manuel	Hyundari 20	R5		15,0			8		15,0
2	Panzani Luca	18	Skoda Fabia	RS	12,0			i i	-13		12,0
2	Testa Giuseppe		Skoda Pabia	R5		12,0					12,0
3	Arzà Candio	Monconi Massuno	Choen C3	R5	9,0				5 /8	9-7-	9,0
.0	Volpi Andres	Maffoni Michele	Skoda Pabia	R5		9,0					9,0
7	Della Maggiora Pierding	Favali Valeno	Skoda Fabia	R5	7,5						7,5
₩		dro	VW Polo	R5		7,5		. ·			7,5
ın	Fanucchi Claudio	Bernardi Tania	Renault Cho	R5	6,0				7 - 2		6,0
10	Maestrini Leopoldo	Pons Fabrizia	VW Polo	R5		6,0					6,0
9	Pisani Giarandrea	Vecoli Fabrizio	Peugeot 208	R2B	4,5				9		4,5
9	Gino Alessandro	Michi Daniele	Skoda Fabia	RS	1	4,5					4,5
-	Rossi Franco	Zanella Flavio	Hyundai 120	RS	3,0						3,0
1	Andriolo Rudy	Menegon Manuel	Skoda Fabia	RS		3,0					3,0
œ	Rossi Federico	Panzani Castian	Renault Clio	R3C	1,5		6-1				1,5
œ	Grani Lorenzo	Lombardi Chara	Skoda Fabia	R5		1,5					1,5



CLASSIFICHE TROFEO RALLY TOSCANO

			Scuderia		JOLLY RACING TEAM	JOLLY RACING TEAM	JOLLY RACING TEAM		PRORACING	PRORACING	BB COMPETITION	JOLLY RACING TEAM	PISTOIA CORSE	CSH12 CORSE	CITTA' DI PISA		JOLLY CLUB
IGIJAV ITNU9			_														
IJATOT ITNU9				33	30	2.7	25	22,5	19,5	18	18	18	17	15	15	15	13,5
smmensM celonT	25/10	1,5															
Riotai9	3/10	1															
Casciana Terme	19/9	1															
Keddello	6/5	ref			33	8				8						4	
Città di Lucca	18/7	1											: ''' 				
bedA	9/9	н	LUTA														
Valdinievole	5/6	1	ASSOLUTA	12		12	13							6		6	
Elba	18/4	1,5						13,5	19,5		18	18			6		13,5
Colline Metallifere	3/4	г		6		12		6									
leb ellsV e coocio II circoes	14/3	1			13		12			6	Ξ		17		9		
Camevale	14/2	н		12	17	3				6				9		9	
		V - 3	Classe	R3C	RS	K10	R28 - R5	EN.	RS	R3C	N3	R2B	RS	AD.	ΑO	N1	N2
JEN OF	ta .	iente	2° Conduttore		A.BERTAGNA		F.VECOLI	S.LEPORATTI	M.MAFFONI	T.BERNARDI	M.OLLA	CANCILLOTTI	F.FERRARI	S.BARSOTTI		N.PERRONE	A.LUCIANI
TUROIFIED RALLILY TOSCANO	Data	Coefficiente	1° Conduttore	A.SIMONETTI	L.PANZANI	S.INCERPI	G.PISANI	LPUCCI	A.VOLPI	C.FANUCCHI	E.GAMBA	LANCILLOTTI	F,GASPERETTI	G.BALDASSARRI	L.DEL TESTA	A.FAVERO	D.ZECCHINI
	'5	od	_	-				-	-		-	-	-7			_	



CLASSIFICHE R ITALIAN TROPHY ZONA 6

Nome\Gara	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4	Gara 5	Gara 6	Gara 7	Tot	Utili
ARTINO LUCA								0.0	0.0
ARZA' CLAUDIO	25.68							25.68	25.68
FERRARI MARCO	17.12							17.12	17.12
GASPERETTI FEDERICO	34.4							34.4	34.4
MAESTRINI LEOPOLDO		24.0						24.0	24.0
MORICCI PAOLO		20.0						20.0	20.0
ROSSI FRANCO	21.4							21.4	21.4
VOLPI ANDREA		30.75						30.75	30.75



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

<u>Settori</u>

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui é suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



segue: terminologia rally

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



segue: terminologia rally

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)

ABARTH GRANDE PUNTO Super 2000

MOTORE 4 cilindri in linea, anteriore trasversale 2000cc. POTENZA 270 cv a 8250 giri COPPIA MAX 22.5 kgm a 6500 rpm; TRASMISSIONE Cambio 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off in cambiata, scatola ed interni unici; Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche delle percentuali di bloccaggio; Differenziale posteriore monofornitura con frizione multidisco per limitazione di coppia Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocinetici a basso attrito lato ruota; Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio; SOSPENSIONI Anteriori con schema Mc Pherson; Posteriori con schema McPherson; Traversa anteriore specifica; Traversa posteriore specifica; Ammortizzatori regolabili; FRENI Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica; Disco freno anteriore o 355 mm per asfalto, Ø 300 mm per terra; Pinza posteriore a 4 pistoncini; Disco freno posteriore Ø 300 mm. CARROZZERIA Allargamento dei parafanghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm; Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incremento stabilità vettura con aumento carico aerodinamico. RUOTE asfalto 8"x18" terra 6.5"x15" PNEUMATICI asfalto 20/65-18"; terra 19/65-15" DIMENSIONI Lunghezza 4030 mm. Larghezza 1867 mm. Altezza 1490 mm. Carreggiata anteriore 1491 mm. Carreggiata posteriore



ABARTH 500 (R3T)

MOTORE 4 cilindri inlinea turbocompresso 16valvole 1368 cc. POTENZA MAX 180 CV (132kW) a 5500 rpm COPPIA MAX 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione ø 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati TRASMISSIONE Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale DIFFERENZIALE autobloccante a lamelle FRIZIONE bidisco metalloceramica ø 184mm. SOSPENSIONI Anteriori McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine Posteriori bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine STERZO Guida ad asservimento elettrico con taratura racing FRENI Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato ø 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno ø 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore asfalto 7"x17" DIMENSIONI Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. Passo 2300mm. Peso 1080 Kg.





CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 POTENZA MASSIMA 280 cv a 6000 giri/min. COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori a disco Ø 300×8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15"DIMENSIONI Lunghezza 3948 mm Larghezza: 1820 mm Passo: 2460 mm Serbatoio 67 litri Peso 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea1.598 cc 16 valvole ALESAGGIO X CORSA 77 x 85,8 mm POTENZA MAX 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. ALIMENTAZIO-NE iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm TRASMISSIONE trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). CAMBIO sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF SOSPENSIONI anteriori tipo MacPherson Posteriori assale ad H. AMMORTIZZATORI anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore FRENI Anteriori a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. Posteriori a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera servoassistito RUOTE 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) PRENUMATICI 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) DI-MENSIONI Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc ALESAGGIO x CORSA 78,5 x 82 mm POTENZA MAX 195 cv A 7200 giri/min COPPIA MAX 175 m.N A 5500 giri/min DISTRIBUZIONE Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito ALIMENTAZIONE Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm TRASMISSIONE Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati FRIZIONE Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato CAMBIO 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF FRENI Anteriori dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Posteriori dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico SOSPENSIONI Anteriori pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, Posteriori assale a forma di H, articolazioni specifiche DIMENSIONI Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. Passo 2.326 mm. Carreggiata anteriore 1.633 mm. Carreggiata posteriore 1.568 mm. Peso 1.000 kg.





CITROEN C2 Super 1600

MOTORE 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale ALESAGGIO X CORSA 78,5 x 82 mm. DISTRIBUZIONE bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro POTENZA MAX 225 cavalli a 8.500 giri al minuto COPPIA MAX 20,5 kgm a 7.000 giri ASPIRAZIONE monofarfalla Ø 60 mm. CAMBIO sequenziale a 6 marce + RM DIFFERENZIALE meccanico a slittamento limitato SOSPENSIONI anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione AMMORTIZZATORI regolabili FRENI anteriori a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini posteriori a disco Ø 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini UOTE 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato DIMENSIONI Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. Passo 2.326 mm. Carreggiata anteriore1.633 mm. Carreggiata posteriore 1.568 mm. Peso 1.000 kg.



CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 POTENZA MAX 282 cv a 5000 giri/min. COPPIA MAX 420 Nm a 4000rpm TRASMISSIONE Trazione integrale CAMBIO Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti FRIZIONE a doppio disco cerametallico FRENI Anteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni Posteriori Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni STERZO Servosterzo idraulico RUOTE Asfalto da 18" Terra da 15" DIMENSIONI Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri Peso 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm POTENZA MAX. 284hp DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti CAMBIO sequenziale 5 rapporti + RM SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore FRENI Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo elettrico RUOTE 8x18"su asfalto, 7x15"su terra DIMENSIONI Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. Peso 1.224 kg a vuoto





FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa POTENZA 210 CV a 6.500 g/min COPPIA 315Nm a 4.000 g/mi TRASMISSIONE cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) FRIZIONE a doppio disco SOSPENSIONI ammortizzatori regolabili con molle elicoidali Anteriori a 3 vie, posteriori a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida FRENI anteriori ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) Posteriori Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico STERZO servoassistenza elettrica applicata sul piantone RUOTE 6×15" da terra / 6,5×16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette ELETTRONICA Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate DIMENSIONI Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso POTENZA 150HP @ 5750 RPM COPPIA 200Nm@5000 RPM TRASMISSIONE cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) FRIZIONE monodisco SOSPENSIONI Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. FRENI Anteriori a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) Posteriori a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico STERZO Servosterzo elettroassistito RUOTE Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" DIMENSIONI Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso POTENZA 200HP @ 6,500 RPM COPPIA 290Nm@4,000 RPM TRASMISSIONE cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) FRIZIONE a doppio disco SOSPENSIONI Ammortizzatori regolabili Anteriori a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. FRENI Anteriori a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) Posteriori a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico STERZO Servosterzo elettroassistito RUOTE Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" DIMENSIONI Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm ALESAG-GIO/CORSA 84 mm x 72 mm. POTENZA MAX 300 CV a 5.600 g/min. COPPIA (max) 400Nm a 5.000 giri TRASMISSIONE trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle Frizione cero-metallica a doppio disco SOSPENSIONI anteriori con schema MacPherson STERZO a cremagliera con servosterzo elettronico. FRENI Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra RUOTE 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). PNEUMATICI asfalto 225/55-18,terra 205/65-15. DIMENSIONI Lunghezza 4035 mm. Larghezza 1820 mm. Altezza 1480 mm Passo 2570 mm. Pesso 1200 kg.





MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv. a 4570 giri ALESAGGIOxCORSA 85x88 mm RAPPORTO DI COMPRES-SIONE 8.8 a 1 DISTRIBUZIONE 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro ALIMENTAZIONE alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS COPPIA MAX. 584 Nm a 3750 giri SOSPENSIONI anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore STERZO a pignone e cremagliera servoassistito FRENI pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico TRASMISSIONE cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart TRAZIONE integrale permanente PNEUMATICI 225/650-18" (Asfalto) e 205/65 -15" (Terra) DIMENSIONI Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) Peso 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore RAPPORTO DI COMPRESSIONE 9.2:1 POTENZA 304 CV@5600rpm DISTRIBUZIONE due alberi a camme in testa e fasatura variabile ALIMENTAZIONE iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico FRIZIONE monodisco a secco con comando idraulico CAMBIO cinque marce +RM TRAZIONE integrale SOSPENSIONI Anteriori schema Mc Pherson upside-down Posteriori sistema Multilink FRENI Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 STERZO pignone e cremagliera con servosterzo elettronico PNEUMATICI Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 DIMENSIONI Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore Passo 2.650 mm Peso 1370 kg.



OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min.**TRASMISSIONE** cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** REIGER regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRE-NI** 4 pistoncini da 310mm antoriori e 264 mm posteriore."Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI Lunghezza** 3.698 millimetri **Larghezza** 1.720 millimetri **Altezza** 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), Passo 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.





PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme CILINDRATA 1.598 cm3 ALESAGGIO/ CORSA 77 mm x 85.8 mm POTENZA MAX 185 CV/ 7800 rpm COPPIA MAX 19 m.daN / 6300 g/min ALIMENTAZIONE iniezione indiretta, monovalvola motorizzata CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate DIFFERENZIA-LE autobloccante con rampa precaricata FRIZIONE a comando idraulico FRENI Anteriori: dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale Posteriori: dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico FRIZIONE Monodisco cerametallica Ø184 mm. SOSPENSIONI Anteriori :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). Posteriori: asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) AMMORTIZZATORI ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile RUOTE Asfalto 6,5x 16"; Terra 6x15" DIMENSIONI Lunghezza 3.962 mm Larghezza 1.739 mm. Passo 2.538 mm. Carreggiate Anteriore 1.475 mm Posteriore 1.470 mm Peso 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. POTENZA MAX 280 hp @ 6.000 rpm COPPIA MAX 400 Nm @ 2.500 giri DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE iniezione indiretta monovalvola TRASMIS-SIONE trazione integrale permanente DIFFERENZIALI anteriore e posteriore autobloccanti FRIZIONE bidisco CAMBIO sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM SO-SPENSIONI anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati FRENI anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico STERZO a cremagliera con servosterzo idraulico RUOTE 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra SER-BATOIO di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri DIMENSIONI Lunghezza 3.962 mm. Larghezza 1.820 mm. Passo 2.560 mm. Peso minimo da regolamento 1200 kg. a vuo-



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 ALESAGGIO X CORSA 75 x 90,48 mmPOTENZA MAX 208 CV a 5.450 rpm COPPIA MAX 290 Nm a 3.000 g/min. DISTRIBUZIONE doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro TRASMISSIONE trazione anteriore FRIZIONE A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm CAMBIO Sequenziale a 5 rapporti+RM DIFFE-RENZIALE autobloccante meccanico FRENI Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini Posteriori Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico SOSPENSIONI Tipo MacPherson AMMORTIZZATORI: a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) RUOTE 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) DIMENSIONI Lunghezza 4.052 mm Larghezza 1.738 mm Passo 2.553 mm Serbatoio 60 litri Peso 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.





RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm POTENZA 215 cv @ 6.500 giri/ minuto ALIMENTAZIONE a iniezione diretta COPPIA 350 Nm TRASMISSIONE Trasmissione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF SOSPENSIONI Ammortizzatori con tre vie di regolazione e finecorsa idraulici IMPIANTO FRENANTE Freni anteriori (Asfalto) Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) Freni posteriori dischi 260 mm x 8 mm Freno a mano idraulico Freni anteriori Pinze e dischi 294 mm x 28 mmAvantrenoPseudo McPherson Retrotreno braccio ad H RUOTE 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm Carreggiata anteriore 1.500 mm Carreggiata posteriore 1.490 mm Passo 2579 mm Peso a vuoto 1080 kg.



RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. POTENZA MAX 242 CV da 4.000 a 5000 giri COPPIA MAX 480 Nm a 3200 giri TRASMISSIONE trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco SOSPENSIONI anteriori pseudo MacPherson posteriori ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni a tre vie con stop idraulico in compressione. Freni anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. Ruote7x17", pneumatici Rx7 DIMENSIONI Lunghezza 4.090 mm. Larghezza 1.945 mm. Altezza 1.432 mm. Carreggiata ant/ post 1.550 mm. Passo 2.589 mm. Peso 1.080 kg.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm ALIMENTAZIONE a iniezione diretta POTENZA 180 cv COPPIA 320 Nm REGIME MASSIMO 6.500 giri/minuto TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF SOSPENSIONI Ammortizzatori non regolabili RUOTE 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) DIMENSIONI Lunghezza 4050 Larghezza 1988 Altezza 1400 mm Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 Passo 2579 mm Peso a vuoto 1030 kg.



RENAULT TWINGO R1

MOTORE 898 cc. posteriore sovralimentato POTENZA MAX 128 cv. @ 5.500 giri/min. ALESAGGIO x CORSA 72,2 mm x 73,1 mm COPPIA 230 Nm @ 3.100 giri/min TRAZIONE posteriore FRENI impianto idraulico con ripartitore di frenata regolabile e freno a mano idraulico. AMMORTIZZATORI idraulici, regolabili a due vie RUOTE 16"x 6,5.





RENAULT CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc ALESAGGIO x CORSA 82,7 93 mm DISTRIBUZIONE bialbero a cinghia, 16 valvole POTENZA MAX 250 Cv (170 kW) a 8500 giri COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri TRAZIONE anteriore CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe FRIZIONE monodisco a comando meccanico SOSPENSIONI anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili posteriori bracci tirati, ammortizzatori regolabili FRENI anteriori a disco ventilato, posteriori a disco pieno RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra PNEUMATICI 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra DIMENSIONI Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri Peso 1080 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc Alesaggio x corsa 79,5 x 80,5 mm Coppia max 20 kg/ma 6000 giri Potenza max 193 CV a 7250 giri/min Trazione: anteriore SOSPENSIONI Anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin Posteriori bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico SERVOSTERZO idraulico Cambio Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante DIFFERENZIALE autobloccante meccanico FRENI Anteriori dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) Posteriori dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata RUOTE 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) PNEUMATICI 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) PESO a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. ALESAGGIO X CORSA 82,7 x 93 mm. RAPP. COMPRESSIO-NE 11:1 POTENZA MAX 185 cv a 7200 giri COPPIA MAX 22 kgm a 4800 giri DISTRIBUZIONE 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro ALIMENTAZIONE Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina TRASMISSIONE Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato FRENI 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore SOSPENSIONI Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali CERCHI 7x15" in STER-ZO a pignone e cremagliera, con idroguida DIMENSIONI Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm Peso 1013 kg.





RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. ALESAGGIO X CORSA 79,5x80,5 mm. RAPPORTO DI COM-PRESSIONE 11:1 POTENZA MAX 215 a 8600 giri/min COPPIA MAX 200 a 7000 g/min. ALIMENTAZIONE Iniezione elettronica seguenziale multipoint Siem integrata con la centralina CAMBIO sequenziale a 6 marce ad innesti frontali ASPIRAZIONE monofarfalla Ø 60 mm. FRENI a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. STERZO Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore SOSPENSIONI Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins CERCHI 17" (asfalto), 15" (terra) PNEUMATICI 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) DIMENSIONI Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm **peso** 1000 kg.



SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso1.620 cm3 Iniezione diretta POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. COPPIA MAX. 420 Nm / 4.750 rpm. TRAZIONE Integrale permanente CAMBIO sequenziale a 5 rapporti+RM TRASMISSIONE 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) SOSPENSIONI Sistema McPherson (anteriore e posteriore) FRENI asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm PNEUMATICI E CERCHI asfalto 8'x18', terra 7'x15 DIMENSIONI Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. Peso Min. 1.230 kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso CILINDRATA 2457cc ALESAGGIO X CORSA 99,5 x 79,0 POTENZA MAX 308 cv@4500 rpm COPPIA MAX 550 Nm@4500 rpm — RAPPORTO COMPRESSIONE 8,2:1 INIEZIONE Multipoint TRASMISSIONE Integrale permanente CAMBIO Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia STERZO Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito FRENI anteriori e posteriori a dischi autoventilati SOSPENSIONI anteriori Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; posteriori Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici DIMENSIONI Lunghezza 4415 mm Larghezza 1795 mm Altezza 1475 mm Peso 1360 Kg.





SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. POTENZA MAX. 112 cv (82 KW) a 5.500 giri COPPIA MAX. 160 Nm a 1.700/4.000 giri DIMENSIONI Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm Peso 915 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc POTENZA MAX 136cv a 6900 giri COPPIA MAX 160 Nm a 4.400 giri/min DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole ALIMENTAZIONE Iniezione elettronica TRASMISSIONE Trazione anteriore CAMBIO manuale meccanico a 6 marce+RM SO-SPENSIONI Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante Ammortizzatori regolabili FRENI a disco, anteriori autoventilanti DIMENSIONI lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Interasse 2430 mm. Peso 990 Kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm POTENZA MAX 272hp COPPIA MAX 400 Nm a 4000 rpm TRASMISSIONE trazione integrale permanente CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra SOSPENSIONI montanti MacPherson FRENI dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico STERZO idraulico cremagliera servoassistito RUOTE 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra DIMENSIONI Lunghezza 4.067 mm Larghezza 1.942 mm. Passo 2.540 mm. Peso 1,230 kg. a vuoto.





LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei

AUDI QUATTRO GR.B "CORTA"

MOTORE: Anteriore longitudinale 5 cilindri in linea **CILINDRATA**: 2110 cc. (2110 x 1,4 = 2954 cc.)

ALESAGGIO: 79,5 x 85 mm. **POTENZA**: 420 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA: 46 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE: Albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE**: Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic,

sovralimentazione mediante turbocompressore

TRASMISSIONE: Trazione integrale permanente, 5 marce + retro marcia,

2 differenziali



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10,4:1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE: Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979) **SOSPENSIONI ANTERIORI**: A ruote indipendenti con barra stab. McPherson **SOSPENSIONI POSTERIORI**: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera LUNGHEZZA 3228 mm. LARGHEZZA 1480 mm. ALTEZZA 1360 mm. PASSO 2038 mm. PESO: 690 Kg. RUOTE: 4 x 13"





CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm3 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8 POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM LUNGHEZZA: 3725 mm. PASSO: 2436 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm. CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.

PESO: 770 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1995 cc. ALESAGGIO: 84 x 90 mm. POTENZA: 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA: 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE: Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali,

frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI: Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson

con barra stabilizzatrice

FRENI: Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm.; posteriori

diam.252 mm.

STERZO: A cremagliera LUNGHEZZA: 4181 mm. LARGHEZZA: 1720 mm. ALTEZZA: 1360 mm. PASSO: 2490 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1460 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE: 1456 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO: lt.50

PESO: 970 kg





FIAT 124 SPIDER

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1756 cc. ALESAGGIO: 84 x 79,2 mm. POTENZA: 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE: Iniezione meccanica KugelFischer

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali,

frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI: Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione

McPherson

FRENI: Quattro dischi da 256 mm. **STERZO**: A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA: 3915 mm. LARGHEZZA: 1630 mm. ALTEZZA: 1240 mm. PASSO: 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1413 mm. CARREGGIATA POSTERIORE: 1400 mm. CAPACITÀ SERBATOIO: lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1; POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: anteriori indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito, 3 giri di volante per una sterzata completa da un fine corsa all'altro

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITA': Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7





FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v,

DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 POTENZA: 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" PNEUMATICI 205/50

LUNGHEZZA: 4460 mm. LARGHEZZA: 1700 mm.

PESO: 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm. **TRASMISSIONE:** trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15'

PNEUMATICI: 205/50 VR-15. LUNGHEZZA: 4458 mm; LARGHEZZA: 1727 mm; ALTEZZA: 1377 mm; PASSO: 2609 mm; PESO: 1240 kg.

LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE: Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA: 1584 cc. ALESAGGIO: 82 x 75 mm. POTENZA: 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA: 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE**: Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm. **TRASMISSIONE**: Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO: 780 Kg



MOTORE: Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA: 2418 cc. ALESAGGIO: 92,5 x 60 mm. POTENZA: 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA: 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE: Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE: A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO: 950 Kg









LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE: Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1995 cc. $(1995 \times 1.4 = 2793 \text{ cc.})$

ALESAGGIO: 84 x 90 mm. **POTENZA**: 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA: 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE**: Iniezione meccanica KugelFischer con compressore

volumetrico Volumex

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO: 960 Kg

LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE: Anteriore trasversale 4 cilindri in linea **CILINDRATA**: 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO: 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 7,75:1

POTENZA: 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA: 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE**: Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione

mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE: Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia. **SOSPENSIONI**: McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatri-

ce, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI: 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO: A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA: 3900 mm. **LARGHEZZA**: 1770 mm. **ALTEZZA**: 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1566 mm. CARREGGIATA POSTERIORE: 1526 mm.

PASSO: 2480 mm. PESO: 1200 Kg VERSIONI:

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987) Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)







OPEL KADETT GTE

MOTORE: Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1979 cc. ALESAGGIO: 95 x 69,8 mm. POTENZA: 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA: 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE: Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE**: Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 2408 cc. ALESAGGIO: 95 x 85 mm. POTENZA: 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA: 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE: Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO: 970 Kg VERSIONI:

Opel Manta 400 gr.B - 1983

Opel Manta gte gr.A



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 2410 cc. ALESAGGIO: 95 x 86 mm. POTENZA: 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA: 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE: Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO: 1000 Kg



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE: Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1775 cc. $(1775 \times 1.4 = 2485 \text{ cc.})$

ALESAGGIO: 83 x 82 mm. POTENZA: 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE: Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE**: Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con

scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE: Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali

anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO: 910 Kg VERSIONI:

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985) Evoluzione 3 gr.B (1986)





PORSCHE 911

MOTORE: Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffredamento

ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA: 2994 cc. ALESAGGIO: 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.2:1

POTENZA: 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA: 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE: Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro ALIMENTAZIONE: Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE: Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrifica-

zione forzata

SOSPENSIONI: Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti; bar-

re di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI: A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabi-

le dall'abitacolo, freno a mano idraulico STERZO: Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA: 4291 mm. LARGHEZZA: 1750 mm. **PASSO:** 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1430 mm. **CARREGGIATA POSTERIORE:** 1490 mm.

PESO: 1000 Kg

RENAULT ALPINE A110

MOTORE: Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1799 cc. ALESAGGIO: 82.5 x 84 mm. POTENZA: 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA: 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE: Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE: Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E TRASMISSIONE: Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO: 700 Kg

SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm. COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm **RAPPORTO DI COMPRSSIONE: 8:1 TRASMISSIONE**: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm. LARGHEZZA: 1705 mm. ALTEZZA: 1420 mm. PASSO: 3845 mm. PESO: 1130 Kg.









TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE: anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,

4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA: 95,3 x 76,2 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 11,3:1
POTENZA MAX: 240 CV a 7000 giri
COPPIA MAX: 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE: due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo **DISTRIBUZIONE**: doppio albero a camme in testa, quattro valvole per ci-

lindro

SOSPENSIONI: anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e

bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE: trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI: anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO: da 60 litri STERZO: a cremagliera PNEUMATICI: 20/53-13" LUNGHEZZA: 3830 mm. LARGHEZZA: 1628 mm. ALTEZZA: 1395 mm. PASSO: 2415 mm.

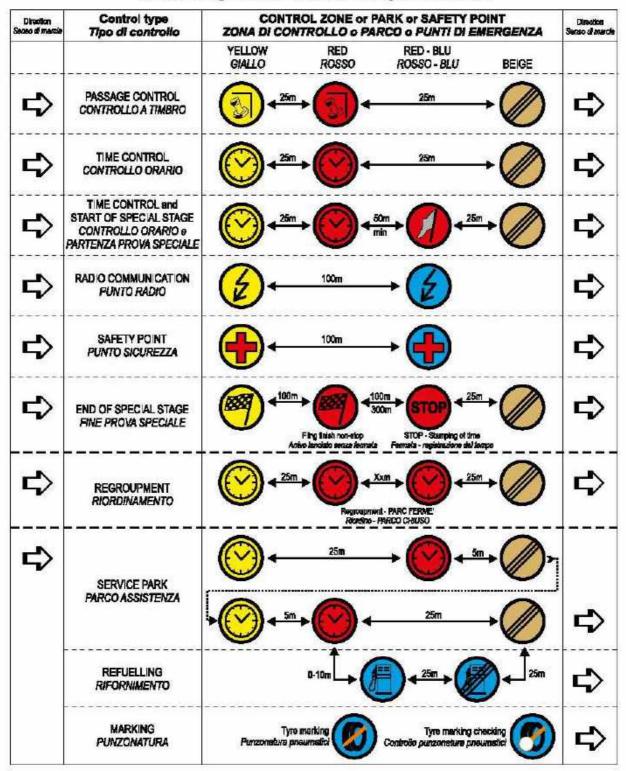
CARREGGIATA: anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.





SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - Diametro dei segnali: circa 70 cm



All distances are approximate - Tutte le distanze sono approssimative





LA MONTAGNA PISTOIESE

"... monti sorgenti dall'acque, ed elevati al cielo; cime inuguali, note a chi è cresciuto tra voi..."

(A. Manzoni - "I Promessi sposi")

Legata al fascino di una **storia millenaria** e di una natura ancora incontaminata, la **Montagna Pistoiese**, sin dal secolo corso è noto luogo di turismo.

Numerose vestigia ricordano come questi luoghi siano stati teatro di **importanti avvenimenti storici**, come la fine della Repubblica Romana e il crollo della Repubblica Fiorentina. La morte del ribelle Catilina e la disfatta del suo seguito (62 a.C.), eliminati dal Metello Celere, che avvenne nei pressi di Campo Tizzoro. Mentre fu a Gavinana che, il 3 agosto 1539, Francesco Ferrucci, commissario generale di guerra della Repubblica fiorentina, gridando il celebre "Vile, tu uccidi un uomo morto", venne ucciso da Fabrizio Maramaldo, capitano di ventura al servizio dell'imperatore Carlo V. Fatti di storia appassionante in ogni dove della Montagna Pistoiese.

Ed il pensiero corre ai molti **personaggi illustri** che hanno segnato questi luoghi con il loro passaggio. Da Garibaldi a Cadorna, Salvemini, Badoglio, Malaparte, ai fratelli Montgolfier, che nel tardo '700 lasciarono al casato dei Cini alcuni progetti di aerostati. Furono importante contributo, nel 1854, per la costruzione del famoso "pallone" una mongolfiera gonfiata ad aria calda che, tradizione vuole, venga lanciato l'8 settembre di ogni anno da San Marcello Pistoiese, in occasione della festa patronale di Santa Celestina.

San Marcello Pistoiese è centro propulsore dell'intera area. Ha origini antichissime. L'origine del nome è fatta risalire al 224 a.C., quando Marco Claudio Marcello sconfisse i Galli Apuani. Nella sua Chiesa, è custodito il corpo di Santa Celestina, patrona del paese, inviato nel 1731 da Papa Clemente XII.

Ogni paese della **Montagna** ha caratteristiche per cui viene ricordato ed apprezzato. **Abetone** nota località sciistica, **Cutigliano**, da sempre residenza estiva di artisti e poeti, è definito il "salotto della montagna", **Piteglio** è ricordato per il ponte di Castruccio Castracani, **Maresca** ha riportato sino a noi una bellissima ferriera del 1400, **Mammiano** con il "ponte sospeso", il più alto d'Europa, situato sul Fiume Lima, **Prunetta** è la bella anticamera del maestoso verde della Macchia Antonini, **Popiglio** con i suoi itinerari religiosi. Il verde "più verde d'Italia" è popolato da daini, cervi, caprioli, scoiattoli che in questi luoghi hanno trovato il loro habitat ideale.

Molti sono anche i **motivi sportivi**, da quelli dello sci, con l'indimenticabile Zeno Colò, il "falco di Oslo", a Celina Seghi, a Vittorio Chierroni, sino ad arrivare ai nostri giorni, con Mauro Nesti, pluricampione italiano ed europeo della velocità in montagna, il suo naturale "erede", il compianto Fabio Danti, Piergiorgio Barsanti, Stefano Bizzarri e molti altri di una lista interminabile che ha sempre onorato il territorio.

Ecco la **Montagna Pistoiese**, luogo unico, vero e proprio museo di innumerevoli bellezze, mèmore di importanti ricordi storici e umani.



PISTOIA, BELLA E RISERVATA

"Piccioletta, e ben murata e merlata, con forteze e con porti da guerra, e con gran fossi d'acqua"

> Dino Compagni "Cronica" libro III, capitolo XIII - pagina 150

Quando gli ultimi raggi di sole illuminano Pistoia, si crea un felice gioco di luci e ombre sui monumenti che ne hanno segnato la storia. Monumenti ai quali spetta il compito di evocare le linee architettoniche e i poteri - civile, religioso e giudiziario - della città.

Basta gettare uno sguardo sulla maestosa piazza del Duomo, una delle più suggestive d'Italia, per riconoscere, nei suoi inconfondibili tratti medievali, il simbolo della città. A dare un timbro di unicità al paesaggio urbano contribuiscono anche le chiese romaniche, veri capolavori architettonici, con il loro marmoreo rivestimento bianco e verde.

Il nobile salotto della romana *Pistona*, capolavoro perfetto da scoprire angolo dopo angolo in un crescendo di emozioni, nei secoli ha saputo mantenere il suo ruolo di centro vitale. Dominano la piazza, la cattedrale romanica, impreziosita al suo interno da veri e propri tesori come la cappella di San Jacopo con l'altare in argento decorato da oltre seicento statue e rilievi del XIII secolo, ed il campanile a ordini di archi a tutto sesto sovrapposti che in antico ebbe anche funzioni civili.

Le sue campane oltre a scandire il tempo davano l'allarme in caso di incendi. Proprio di fronte si riconoscono la pianta ottagonale del trecentesco Battistero di San Giovanni in Corte, la struttura medievale del Palazzo dei Vescovi, il palazzo comunale o degli Anziani, quello Pretorio, oggi sede del tribunale e quello del Capitano del Popolo. Un'atmosfera d'altri tempi che facilita il contatto con l'arte, qui più che mai generosa.

Appena dietro al Battistero c'è piazza della Sala che un tempo fu il punto di riferimento del potere politico, dove si rinnova tutti i giorni il festoso rito del mercato all'aperto di fiori e ortofutta (il mercoledì ed il sabato si allunga nelle viuzze centrali fino a pochi passi dal Duomo per far posto anche ai banchi di abiti, casalinghi e oggetti d'ogni genere).

Lo spettacolo somiglia a un antico affresco dalle tinte vivaci di una folla chiassosa che mercanteggia sul pubblico foro. Quasi fosse un'immagine rimandata dalla memoria storica piuttosto che scandita dalla quotidianità moderna. Altre tappe d'obbligo nel percorso artistico che la città può vantare ed offrire sono il centro Marino Marini che raccoglie disegni e sculture di quello che è stato il più rinomato artista pistoiese del XX secolo, specializzato nella riproduzione di figure primitive in bronzo o creta, soprattutto cavalli e cavalieri.

E la chiesa di S. Andrea con facciata romanica, dove é ospitato il famoso pulpito gotico di Giovanni Pisano. Il pergamo esagonale sostenuto da sette colonne di marmo rosso è considerato il capolavoro dell'artista che con quest'opera ha voluto narrare le scene della vita di Cristo e del Giudizio universale.

E' nelle prime ore del mattino che si apprezza al meglio il centro storico. Quando le auto sono ancora poche ed il frastuono e la frenesia del giorno sono ancora sopiti. i palazzi sembrano più imponenti, le piazze più spaziose. Passeggiando tra i tortuosi violetti che si diramano dalla Piazza della Sala, il centro propulsore del commercio cittadino, quando la città è più "silente" e distratta del solito, si avverte il respiro della storia e di chi ha lasciato in eredità le irripetibili testimonianze artistiche.



LA TOSCANA

"Cara e beata e benedetta Toscana, patria d'ogni eleganza e d'ogni gentile costume, e sede eterna di civiltà"

(Giacomo Leopardi)

Già, cara Toscana. Così amata ed apprezzata dai turisti di tutto il mondo. Parole "sacre" quelle di Giacomo Leopardi.

ORIGINI - Toscana, di cui ancora non si conoscono le origini dei "suoi" primi abitanti, se provenienti dall'Appennino o colonizzatori sbarcati dal mare per abitare le verdi colline e le pianure un tempo paludose. Apparvero dalle nebbie della preistoria i segni della civiltà Villanoviana. I territori collinari e montani sembra fossero abitati sino alle rive dell'Arno da pastori liguri e umbri.

STORIA - Dal VII secolo in avanti fiorì la civiltà etrusca, con la nascita delle prime grandi città, divenute apprezzati centri commerciali e culturali. Al passaggio di Annibale, al successivo dominio di Roma, quando nacque "Florentia", destinata a diventare una delle città più ammirate del mondo, ai Goti, ai Longobardi, che diedero il loro contributo alla formazione della civiltà, sino ad arrivare al Medioevo. Alla sottomissione al feudalesimo, da cui la Toscana si liberò nel XII secolo, soprattutto per lo stimolo religioso di San Giovanni Gualberto e per opera di Matilde di Canossa. Le città conobbero notevole fervore economico, divennero sempre più popolate e in forte antagonismo tra loro. La Regione si unificò in un solo Stato nel XVI secolo, quando il comune di Firenze dovette cedere il proprio potere al Granducato dei Medici.

STORIA MODERNA - La storia moderna della Toscana iniziò nel 1737, con i Lorena, ispiratori di grandi riforme sul piano economico e politico. Fu il primo Stato ad abolire, nel 1786, la pena di morte. L'unione con il nuovo stato italiano avvenne, con una pacifica transazione, nel 1859, seguita da un plebiscito. La storia più recente, ha visto la Toscana pagare il suo tributo nelle guerre di indipendenza e ancor dopo, durante la liberazione; un ulteriore dimostrazione dell'alto senso di civiltà si ebbe con la funesta occasione dell'alluvione di Firenze del 1966, che fece meritare alla Regione la medaglia d'oro al valor civile. La Toscana, dal 1991, è gemellata, con specifico riferimento culturale, con la regione tedesca dello Saarland, zona ricca di vestigia storiche, della quale alcuni centri urbani hanno conosciuto uno sviluppo simile a quello di molte città toscane. La Regione - si compone di dieci province Firenze, Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Siena e Prato - e all'ultimo censimento, conta circa 3 milioni e mezzo di abitanti.











www.youtube.com/channel



mmmotorsportporcari



team_mm_motorsport

MM Motorsport srls

Via Mascagni,18

55016 Porcari (LU) Italy

cell: +39 334 5459888

www.mm-motorsport.it mm-motorsport@virgilio.it

N 1 Toyota Yaris GR



N 1 Skoda Fabia Evo

N 2 Skoda Fabia R5



N 1 Peugeot 208 R2b





