

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT CHALLENGE RACEDAY TERRA

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: <a href="https://documento.org/lichard-research-res

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE	ASS. ABETI RACING		
titolare della lice	nza n. 35185 in corso di validità, co	on sede VIA G. MARCONI N. 71 -	SAN
MARCELLO PITEGLIO		Tel. 0573/631288	J,
indice e organizza, in co-	organizzazione con		
n. di licenza			
In affiancamento con			
DENOMINAZIONE GAR	A 39° RALLY DEGLI ABETI E D	ELL'ABETONE	
DATA DI SVOLGIMENTO	28/29 Maggio 2022	ZONA	6^
TIPOLOGIA VALIDITA'	Rally Nazionale X Rally Coefficiente 1,0	ENPEA	~ \

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023

ŞI

1. PROGRAMMA

		<u>località</u>		data	orario
Iscrizioni					
Apertura (30 giorni prima	1)	SAN MARCELLO P.	28/04/2	022	08:00
Chiusura (entro le ore 2	4 del merc	oledì della settimana	precedent	e il rally	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	SAN MA	RCELLO P	18/05/2	022	24:00
Road Book					
Distribuzione		C/O ASS. ABETI RACIN	NG_	27/05/2022	16:00 – 20:00
				28/05/2022	08:30 – 11:30
Ricognizioni					
Con vetture di serie Con vetture di serie				27/05/2022	16:30 – 20:00
Con vellure di serie				28/05/2022	08:00 – 12:30
Targhe e numeri di ga	ara				
Distribuzione ai Referent		presso Centro Accre	diti		
C/O ASS. ABETI RACINO	G – SAN M	ARCELLO P. 28/05	/2022	INSIEME A ROA	D BOOK_
Prima riunione Colleg	gio Comn	nissari Sportivi		27/05/2022	22:00
Verifiche sportive ant	e-gara or	line			
(vedere procedura op	erativa o	rganizzazione comp	etizioni p	ag. 13)	
Verifiche tecniche an	to-gara				
C/O PARCO ASSISTENZ		O TIZZORO 28/05/	2022	dalle ore 08:15	alle 12:15 per chi effettua lo
shakedown e dalle 13:30		1, 30,400 950350			and per an energy
Shakedown		SAN MARCELLO P.	28/05/20	022 14:00 –	18:00
(obbligatorio)	1.		A-0.00.	7100	10.00
Pubblicazione vetture e	conc/cond	d. ammessi		28/05/2022_	18:00
Briefing località video	confere	nza dedicata e/o ma	teriale ca	rtaceo presso	centro accrediti
Partenza					
Parco Partenza (se previ	sto e solo	in conformità a quante	o dettato d	al Protocollo)	
		%%%%		%%%	%%%
Partenza	PIAZZA N	MATTEOTTI – SAN MAI	RCELLO P	29/05/20	08:01
Orario pubblicazione	ordine d	i partenza della gio	rnata suc	cessiva (Rif. N	luova partenza dopo un ritiro
nelle gare che si svolgo	ono in piu i	giornate):%%%_			
	1				
Arrivo	PIAZZA IV	IATTEOTTI – SAN MAI	RCELLO P	29/05/2	022 18:00
Pubblicazione elenco	vetture ir	ı verifica		29/05/2022	17:45
In william to a second		/_ OFFICE		,	
Verifiche tecniche pos	ετ-gara c	OFFICINA OTTOR	RACING_	18:15_	
Pubblicazione Classif	fiche A	LBO DI GARA ONLI	INE	29/05/2022	18:30

Premiazione	PALCO ARRIVO – SAN MARC	ELLO P. 29/05/2	022 18:00
Direzione e Segreteria di gar c/o MUNICIPIO SAN MARCEL	a (seguire protocollo) LO P. 29/05/2022	07:00	
Sala Stampa	c/o MUNICIPIO SAN MARC	ELLO P.	29/05/2022 07:30
Albo Ufficiale di gara (ubicaz Albo Ufficiale di gara on line	ione) <u>c/o MUNICIPIO SAN M</u>	ARCELLO P.	
Parco chiuso (ubicazione)	VERIFICARE c/o PIAZ	ZZALE CO.PI.T S	SAN MARCELLO PITEGLIC
Centro Accrediti come da pro	tocollo ubicazione		
c/o ASS. ABETI RACING – VI	A G. MARCONI N. 71 – SAN I	MARCELLO PITEO	GLIO
	2. ORGANIZZAZ	IONE	
Il presente Regolamento particolar applicabili), al Regolamento Sportiv dell'ACI, secondo i quali deve inten L'Organizzatore dichiara che il Rally	o Nazionale, alle Norme General dersi regolato guanto non indicato	i e ai Regolamenti di	Settore e alle altre disposizioni
2.1 Organigramma			
Commissari Sportivi			
LO COCO ANTONINO (CSN) Lic. I	. 17085_ NOCENTINI BR	UNELLA_ Lic. n. 345	314
VENTURI ROBERTO Lic.	n. 200196		
Direttore di Gara	_		
NOVEMBRINI GUIDO Lic.	n FAMS 88		
Direttore di Gara aggiunto			
L	. FAMS 156		
	Lic. n.		
Commissari Tecnici	Lio. II.		
FOGAZZI ALVARO(CTN) Lic. I	48932_ COIS MARIO	lia - 050400	i
VERNAGALLO FRANCO	Lic. n. 122075	Lic. n. <u>356160</u>	<u></u>
Addetti alle Relazioni con i Concorre	nti (Uff. di gara) MILONE CRISTI	AN Lie n 52570	
Addetti alle Relazioni con i Concorre	nti (Uff. di gara) GASPERIN MALI	PO Lie p 20000	
Addetti alle Relazioni con i Concorre	nti (Uff. di gara)	NO_LIC. II. 39690_	lite and
	(511. di gara)		Lic. n
Giudici di Merito (Uff. di gara)			
		Lic. n	
		Lic. n.	
Delegato allestimento Percorso (DAF) ROBOLI LUCA Lic. n .	85229	
Medico di Gara DR.SSA NARDI FRA	NCESCALic. n. 2		
Covid Manager RISPETTOSO ACE			
Segretaria/o di Manifestazione TOGN	II MARIASOLE Lic. n. 295175		
Segretaria/o del Collegio CC.SS. MAI		71760	
Verificatori Sportivi			
ANDREONI MARCO Li	c. n. 84429		Lic. n

ACI -	RPG	2022	CRZ	F	FINAI	F	NA	ZION	A T 1	r

LANDI MANUELA			
Verificatori Tecnici	Lic. n. 237414	1	Lic. n
	Lic. n		h: 1
	1	1	Lic. n.
			Lic. n Lic. n
			LIC. II.
Apripista			
COMUNICATI CON CIRCO	LARE INFORMATIVA		Lic. n.
COMUNICATI CON CIRCO	LARE INFORMATIVA		Lic. n.
COMUNICATI CON CIRCO	LARE INFORMATIVA		Lic. n.
0.1050.4000			
SUPERVISORE CAPOLON	IGO PIERCARLO		_ Lic. n. 303026
Servizio di Cronometraggio d	urato da F.I.CR. SEC	RETERIA PROVINCIAL	E DISTOIA
Capo Servizio di cronometra	ggio TANI MARC	0	
compliatore delle classifiche	LAZZERINI	GIANMARCO	
Commissari di Percorso dello	o degli A.C. di PT.	PI-LU-FI-VR_	
Commissari di Percorso sara mediante pettorine di colore r	anno identificati mediante pe osso. I Capo prova saranno	ettorine di colore giallo. I identificati mediante pett	Capo posto saranno identificati torina rossa con dicitura specifica
EAM DI DECARCERAZION	E REXT BRESCIA		lie - langer
RESPONSABILE DELL'UFFI	CIO STAMPA BUGELLIALE	SSANDRO	Lic. n. 338552
		E GENERALI	
.1 Caratteristiche del Pe	rcoreo	and anglested an artistantic service and a s	
<u>.1 Caratteristiche del Pe</u> ocalità di partenza PIAZZ	<u>rcorso</u> A MATTEOTTI - SAN MAF	and anglested an artistantic service and a s	alità di arrivo PIAZZA MATTEOTT
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO	<u>rcorso</u> A MATTEOTTI - SAN MAF	CELLO PITEGLIO_Loc	alità di arrivo PIAZZA MATTEOTT
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAF orso di gara PISTOIA	CELLO PITEGLIO_Loc	
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco unghezza totale del percorso	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAF orso di gara PISTOIA Km.250,7	CELLO PITEGLIO_Loc Numero dei	Controlli Orari 20
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove s	rcorso A MATTEOTTI - SAN MAF orso di gara PISTOIA Km.250,7	4 Numero dei	Controlli Orari 20
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove S ipetizione Prove Speciali DU	rcorso A MATTEOTTI - SAN MAF orso di gara PISTOIA Km.250,7	4 Numero dei	Controlli Orari 20
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove S ipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO	rcorso A MATTEOTTI - SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 168,8 E DA RIPETERSI TRE VOL	4 Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER	Controlli Orari 20 le Prove Special 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal percorso unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove S ipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAF orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL	ACELLO PITEGLIO_Loc Numero del Numero del TE E UNA DA RIPETER prso rispetto all'edizione p	Controlli Orari 20 le Prove Special 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove S ipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO Organizzatore dichiara di ave	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM	ACELLO PITEGLIO_Loc Numero del Numero del E UNA DA RIPETER Dirso rispetto all'edizione p	Controlli Orari 20 le Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de precedente
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal percorso unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove S ipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM	ACELLO PITEGLIO_Loc Numero del Numero del E UNA DA RIPETER Dirso rispetto all'edizione p	Controlli Orari 20 le Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de precedente
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove S ipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO Organizzatore dichiara di ave EDIA ORARIA DICHIARATA I Super Prova Speciale, se pi	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata	ACELLO PITEGLIO_Loc Numero del NUMERO DE	Controlli Orari 20 le Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de precedente
.1 Caratteristiche del Pe ocalità di partenza PIAZZ AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal perco unghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove S ipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO Organizzatore dichiara di ave EDIA ORARIA DICHIARATA i Super Prova Speciale, se pi	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata	Numero dei Numero dei Numero del Numero del TE E UNA DA RIPETER Prso rispetto all'edizione p	i Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de precedente ogni tappa del rally.
2 Concorrenti e Conduttori	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma	Numero dei Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER Prso rispetto all'edizione p H a all'inizio e/o alla fine di	i Controlli Orari 20 le Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de precedente ogni tappa del rally.
AN MARCELLO PITEGLIO rovince interessate dal percounghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove sipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO Organizzatore dichiara di ave EDIA ORARIA DICHIARATA Super Prova Speciale, se più Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di I	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 168,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors	Numero dei Numero dei Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER Prso rispetto all'edizione p H a all'inizio e/o alla fine di to da due persone cons so di validità, con le limita	i Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de orecedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito
2 Concorrenti e Conduttori	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 168,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors	Numero dei Numero dei Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER Prso rispetto all'edizione p H a all'inizio e/o alla fine di to da due persone cons so di validità, con le limita	i Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de orecedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito
2 Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di la 2.1 Possono partecipare in qui notale del possono partecipare in qui notale del percorso con percore del perco	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors ualità di concorrenti e condui	Numero dei Numero dei Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER orso rispetto all'edizione p /H a all'inizio e/o alla fine di tto da due persone cons so di validità, con le limita ttori, i titolari delle licenze	i Controlli Orari 20 le Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de precedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito e di seguito indicate:
2 Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di la 2.1 Possono partecipare in qui notale del possono partecipare in qui notale del percorso con percore del perco	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR prso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors ualità di concorrenti e condut ISCRIZIONE A CALENDAR	Numero dei Numero dei Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER Prso rispetto all'edizione p H a all'inizio e/o alla fine di nto da due persone cons so di validità, con le limita tori, i titolari delle licenze	i Controlli Orari 20 le Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de precedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito e di seguito indicate:
2 Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di I	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR orso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors ualità di concorrenti e condui	Numero dei Numero dei Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER Prso rispetto all'edizione p H a all'inizio e/o alla fine di nto da due persone cons so di validità, con le limita tori, i titolari delle licenze	Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de orecedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito e di seguito indicate: ESSE di (a)
2 Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di I	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR prso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors ualità di concorrenti e condut ISCRIZIONE A CALENDAR	Numero dei Numero dei Numero dei Numero dei TE E UNA DA RIPETER Prso rispetto all'edizione p H A all'inizio e/o alla fine di nto da due persone cons so di validità, con le limita tori, i titolari delle licenze INT C Circuit/Roac INT D Circuit/Roac NAZ C Circuit/Roac	i Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de orecedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito e di seguito indicate: ESSE d (a) d (b) d (a-c)
2 Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di I	A MATTEOTTI – SAN MAR proof di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL Pere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors ualità di concorrenti e condui ISCRIZIONE A CALENDAR Internazionale - Nazionale	Numero dei	i Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de orecedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito e di seguito indicate: ESSE d (a) d (b) d (a-c) d /b-c)
2 Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di l'ASLLY RALLY Ray MARCELLO PITEGLIO Province interessate dal percounghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove Sipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO Organizzatore dichiara di ave EDIA ORARIA DICHIARATA in Super Prova Speciale, se prove Speciale e Conduttori er ogni vettura dovrà essere enduttore), e quindi titolari di l'	rcorso A MATTEOTTI – SAN MAR prso di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL ere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors ualità di concorrenti e condut ISCRIZIONE A CALENDAR	Numero dei	i Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de orecedente ogni tappa del rally. iderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito e di seguito indicate: ESSE d (a) d (b) d (a-c) d /b-c)) INT
2 Concorrenti e Conduttori er ogni vettura dovrà essere induttore), e quindi titolari di l'ASLLY RALLY Ray MARCELLO PITEGLIO Province interessate dal percounghezza totale del percorso unghezza totale delle Prove Sipetizione Prove Speciali DU rove Speciali ASFALTO Organizzatore dichiara di ave EDIA ORARIA DICHIARATA in Super Prova Speciale, se prove Speciale e Conduttori er ogni vettura dovrà essere enduttore), e quindi titolari di l'	A MATTEOTTI – SAN MAR proof di gara PISTOIA Km. 250,7 Speciali Km. 68,8 E DA RIPETERSI TRE VOL Pere / non aver variato il perco Km/h SUPERIORE A 80 KM revista, può essere effettuata ammessi iscritto un equipaggio forma icenza di Conduttore in cors ualità di concorrenti e condui ISCRIZIONE A CALENDAR Internazionale - Nazionale	Numero dei	i Controlli Orari 20 lle Prove Speciali 8 RSI DUE VOLTE Fondo stradale de orecedente ogni tappa del rally. siderate entrambe Conduttori (1° e 2 azioni indicate di seguito e di seguito indicate: ESSE d (a) d (b) d (a-c) d /b-c) NAZ NAZ

RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.

- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 RCN4 RCN5 RCN6.

 (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

 ENPEA Nazionale INT C Circuit/Road (a)

 (gare nazionali a partecipazione straniera)

 NAZ C Circuit/Road (a)
- 3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazional

NAZ D Circuit/Road (b)

- A8
- R4
- N4
- 3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.
 - WRC
 - Super 2000
 - R4 Kit
 - N5
 - R5.
 - K11
 - RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 Super 1600 A7— R1T Naz. 4x4 RSTB-1.6-Plus). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.
- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*	
RC2N	
RGT	
RC3N	
RC4N	
RC5N	
RC6N	
La manusation FIA L C	

e RC5.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 28/04/2022

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

l Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal

sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedi precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- -E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 -		
Racing Start Plus - Rally 5 – Ra5N	458	
– Ra5H – R1T NAZ 4X4	430	273
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D - - Rally4 – Rally 3 -	523	308
A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998
Racing Start	418	253
- N0 - N1 –A0 A5–- - N2 - A6 – K10 – Racing Start Plus- R1T Naz. 4X4 – Rally 5 – Ra5N – Ra5H.	458	273
- N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D- Rally 3 – Rally 4	523	308
- RGT – N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
-R5	718	403
-WRC	768	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei sequenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA_) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari un totale di 1600 cm2_ COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

(Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book ericognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (Previsione obbligatoria per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza 2,69 caratteristiche del percorso TRATTO DI STRADA S.P. 18 e S.P. 18 BIS Importo a carico dei partecipanti 150 ESCLUSO IVA

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situatiin un luogo bene delimitato, facilmente controllabil e e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)		
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture nell'orario	al parco partenza predisposto a NON PREV	/ISTO_
parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi ogni minuto primo di ritardo.	sarà comunicato nel corso delle verifiche an i saranno penalizzati in ragione di €	ite-gara. Nel per

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _UTC/GPS	
--	--

5.5 Parco chiuso di fine gara VERIFICARE

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a SAN MARCELLO PITEGLIO - C/O

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

ACI - RPG 2022 CRZ E FINALE NAZIONALE

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi meglio classificati
- Scuderie alla prima classificata
 Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica) Altri premi d'onore all'equipaggio Under 25 meglio classificato Altri premi d'onore Memorial "Fondatori Abeti Racing" – al migliore equipaggio classificato della Montagna Pistoiese Altri premi d'onore
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

ACI - RPG 2022 CRZ E FINALE NAZIONALE

ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
NOVEMBRINI GUIDO
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
MAMMY ANDREA LOCUL (
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regionale REGIONALE
RUSTICI LUCA DOCUMENTALIA TOSCANA STORT LUCA RUSTICI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
da svolgersi in data
approvato in data con numero di approvazione RM/ /2022

momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari