



ART. 1 PROMOZIONE E FINALITA'

Pro Energy Motorsport SSD a RL (licenza Promoter Aci Sport n. 466441) promuove una serie denominata **"COPPA 127"** finalizzata alla promozione del settore rally auto storiche, con particolare attenzione alla partecipazione delle vetture Fiat 127 che al tempo hanno permesso di avvicinare ai rally tanti piloti divenuti poi grandi campioni. La serie si prefigge inoltre l'obiettivo di avvicinare gli iscritti al mondo dei rally storici, facendogli conoscere il piacere di gareggiare con vetture che per le loro caratteristiche tecniche esaltano le capacità di guida.

ART. 2 GARE

Si fa presente che la partecipazione minima per l'acquisizione dei punteggi è di n. 2 gare distinte, ed è possibile acquisire punti in tutte le gare (senza scarto).

Le gare valedoli per la serie sono:

- 20-21 Maggio 2023, 10° Rally degli Abeti Storico (PT)
- 29-30 Luglio 2023, 14° Rally Storico delle Valli Cuneesi (CN)
- 22-23 Settembre 2023, 2° Rally del Veneto Storico (VR)
- 4-5 Novembre 2023, 5° Giro dei Monti Savonesi Storico (SV)

In caso di annullamento di più gare il Comitato Organizzatore, previa autorizzazione di ACI SPORT, si riserva di sostituire le gare non effettuate con altre in calendario.

ART. 3 ISCRIZIONI

L'iscrizione alla serie avverrà con la compilazione di una scheda (scaricabile dal sito www.proenergymotorsport.it) e con il versamento di una quota di € 80,00 (ottanta/00) per i primi conduttori e di € 40,00 (quaranta/00) per i navigatori, quota che darà diritto ad una scontistica sulla tassa d'iscrizione per ogni singola gara.

L'iscrizione alla serie comporterà inoltre il rispetto delle seguenti regole:

- 1) Accettazione del presente regolamento, compilazione scheda di iscrizione e consenso alla privacy della Pro Energy Motorsport;
- 2) Autorizzazione dell'utilizzo d'immagini video e foto riprese durante tutte le gare per le finalità della Scuderia Pro Energy Motorsport;
- 3) E' obbligatorio fornire una foto dell'autovettura che verrà pubblicata e utilizzata per le diverse finalità della **"COPPA 127"**.
- 4) Apposizione del logo della **"COPPA 127"** che sarà di circa 10x15 cm sulla fascia vetro anteriore dell'autovettura (liberamente al centro, a destra o a sinistra).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse alle classifiche della serie le vetture del modello Fiat 127 900cc e Fiat 127 1050cc.

ART. 5 PUNTEGGI DI GARA

In ogni gara, per ognuna delle classifiche previste, verranno attribuiti i seguenti punteggi in base al numero dei partiti iscritti alla **"COPPA 127"**, come da tabella:

piazamento	Partenti									
	10 o +	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1°	14	13	12	11	10	8	6	4	3	1
2°	11	10	9	8	7	6	4	2	1	-
3°	9	8	7	6	5	4	2	1	-	-
4°	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-
5°	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
6°	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
7°	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
8°	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
9°	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10°	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(Esempio: Classifica di gara, 2° posizione di classe relativa alla classifica del rally, ma primo su 9 dei partenti iscritti alla **COPPA 127** nella medesima gara, totale punti 13)

I punteggi verranno conteggiati dopo l'avvenuta iscrizione alla serie con classifiche distinte tra primi conduttori e navigatori.

A tutti i piloti o navigatori partiti verranno attribuiti 3 punti. Per "Partito" si intende l'aver superato il primo controllo Orario.

Verrà attribuito un punto come arrivato per chi finirà la gara e che andrà a sommarsi al punteggio ottenuto. Per "Arrivato" si intende l'aver superato la pedana del palco d'arrivo.

In caso di sospensione di una gara durante il suo svolgimento, ai fini del punteggio della serie saranno tenute in considerazione le classifiche aggiornate fino all'ultima PS completata, calcolando un coefficiente di 0,5 da moltiplicare ai punti totalizzati nel caso in cui non si fosse raggiunto un chilometraggio di PS completate pari al 50% del totale della singola gara. Sono esclusi dal coefficiente i punti partito e arrivato.

ART. 6 CLASSIFICHE FINALI

Sulla base delle classifiche di ogni gara saranno redatte le seguenti classifiche finali degli iscritti (separatamente piloti/navigatori) alla serie:

- Assoluta
- Classe 1050
- Classe 900
- Femminile

In caso di ex aequo la discriminante sarà in primo luogo la maggior partecipazione alle gare della "**COPPA 127**", in secondo luogo i migliori risultati ottenuti nelle singole gare.

In ultima istanza verrà considerato l'ordine cronologico con cui sono pervenute le domande di iscrizione alla "**COPPA 127**" per la Stagione 2023.

ART. 7 PREMI

Sulla base delle classifiche verrà decretato il vincitore assoluto della "**COPPA 127**" Edizione 2023 e saranno assegnati premi d'onore a tutti i partecipanti alla "**COPPA 127**", sulla base delle classifiche finali. Sarà messo in palio inoltre un montepremi costituito da riconoscimenti e premi di equipaggiamento tecnico per Rally ai classificati che si saranno contraddistinti per punteggio o abilità.

ART. 8 RECLAMI

Deve essere corrispondente a quanto previsto dall'art. 4 ultimo comma del RSN: La potestà giurisdizionale è devoluta agli Organi di Giustizia Sportiva di cui al Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive di ACI ed al Regolamento di Giustizia Sportiva.

Si esonera la Pro Energy Motorsport SSD a RL da ogni ed eventuale mancanza imputabile agli organizzatori delle gare e/o da comportamenti inadeguati e lontani dall'etica morale e sportiva da parte degli iscritti.

Per informazioni:

Pro Energy Motorsport SSD a RL tel: 335/7283006

Licenza Promoter N° 466441

Sito web: www.proenergymotorsport.it

e-mail: coppa127@proenergymotorsport.it

Il presente regolamento è in fase di approvazione da parte della federazione ACI Sport.