

40°

**RALLY DEGLI ABETI
E DELL'ABETONE
X ABETI STORICO
1ª REGOLARITA' A MEDIA ABETI**



**MEMORIAL
"FONDATORI ABETI RACING"
CRZ 6ª ZONA
TRZ 3ª ZONA**

**PATROCINIO
Regione Toscana
Provincia di Pistoia
Comune di Abetone Cutigliano
Comune di San Marcello Piteglio**



20 - 21 MAGGIO 2023

in collaborazione con:



VALIDO PER



GIMA AUTO SPORT

Tel. 0131.719900
www.gimaautosport.it
info@gimaautosport.it





SOMMARIO

- Note informative
- Tabelle distanze e tempi
- Descrizione Prove Speciali
- Cartina percorso
- Orari chiusura strade
- Albo d'oro della gara
- L'edizione 2022
- Calendario Coppa Rally zona 6
- Classifica assoluta Coppa Rally zona 6
- Classifiche Trofeo Rally Toscano
- Terminologia dei rallies
- Caratteristiche vetture moderne e storiche
- Segnaletica standard FIA
- La Montagna Pistoiese
- Pistoia
- La Toscana

SALA STAMPA

ORARI

SABATO 20 MAGGIO:

dalle ore 09,00 alle ore 12,30

alla sede di verifica tecnica a Campo Tizzoro.

dalle 15,00 alle 20,00

al palazzo comunale di San Marcello Pistoiese

DOMENICA 21 MAGGIO:

al palazzo comunale di San Marcello Pistoiese

Apertura continuata dalle ore 08,00 alle ore 19,30

**L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE
NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE FEDERALI VIGENTI**

Responsabile Ufficio Stampa Rally

Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

www.mgtcomunicazione.com

Mobile: 348 37 089 47





NOTE INFORMATIVE

Validità

Moderne: CRZ 6^a zona – Trofeo "R Italian Trophy" - Michelin Trofeo Italia – Campionato prov.le ACI Pistoia

Storiche: TRZ 3^a Zona – Trofeo Michelin Historic – Coppa 127

Iscrizioni

Apertura: San Marcello P.se - Giovedì 20/04/2023 ore 08:00

Chiusura: San Marcello P.se - Mercoledì 10/05/2023 ore 24:00

Non saranno accettate più di 150 iscrizioni comprese le Autostoriche

Roadbook - Distribuzione

San Marcello P.se c/o Abeti Racing, Via Marconi n. 71

Venerdì 19/05/2023 dalle ore 14:00 alle ore 19:00

Ricognizioni – Con vetture di serie

P.S. 4/6 e 5/7 – Venerdì 19/05/2023 dalle ore 14:00 alle ore 20:00

P.S. 1/3 e 2 - Venerdì 19/05/2023 dalle ore 16:30 alle ore 21:30

Ingresso mezzi Service Area

Campo Tizzoro – c/o Zona Industriale

Venerdì 19/05/2023 dalle ore 17:30 alle ore 22:00

Sabato 20/05/2023 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

Targhe e numeri di gara - Distribuzione

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G

Sessione per gli iscritti allo shakedown – Sabato 20/05/2023 dalle ore 07:00 alle ore 10:00

Sessione aperta a tutti - Sabato 20/05/2023 dalle ore 10:00 alle ore 12:00

Verifiche Amministrative

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G

Sessione per gli iscritti allo shakedown – Sabato 20/05/2023 dalle ore 07:00 alle ore 10:00

Sessione aperta a tutti - Sabato 20/05/2023 dalle ore 10:00 alle ore 12:00

Verifiche Tecniche

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G

Sessione per gli iscritti allo shakedown – Sabato 20/05/2023 dalle ore 07:30 alle ore 10:30

Sessione aperta a tutti - Sabato 20/05/2023 dalle ore 10:30 alle ore 12:30

1^a Riunione Collegio Commissari Sportivi

San Marcello P.se – c/o Albergo "Il Cacciatore" - Venerdì 19/05/2023 alle ore 22:00

Test vetture di gara/Shakedown

San Marcello P.se – S.P. 18 - Sabato 20/05/2023 dalle ore 10:00 alle ore 14:00

Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza

Albo di gara online (SPORTITY) - Sabato 20/05/2023 alle ore 15:00



Briefing località

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G
Materiale cartaceo distribuito durante le verifiche amministrative

Partenza

San Marcello P.se – c/o Piazza Matteotti – Sabato 20/05/2023 alle ore 16:01

Prove speciali

Sabato 20/05/2023 (3 P.S.) e Domenica 21/05/2023 (4 P.S.)
Una prova da ripetersi una sola volta e tre prove da ripetersi due volte

Pubblicazione ordine di partenza seconda giornata di gara

Albo di gara online (SPORTITY) - Sabato 20/05/2023 alle ore 22:30

Arrivo

San Marcello P.se – c/o Piazza Matteotti - Domenica 21/05/2023 alle ore 16:45

Pubblicazione elenco vetture in verifica

San Marcello P.se – c/o Direzione Gara – Municipio
Domenica 21/05/2023 alle ore 16:30

Verifiche tecniche post-gara

San Marcello P.se – c/o Ottoracing Loc. Cerreta – Tel. 347/6684638
Domenica 21/05/2023 dalle ore 16:45

Classifiche

Albo di gara online (SPORTITY) - Domenica 21/05/2023 dalle ore 17:30

Premiazione

San Marcello P.se – Piazza Matteotti (palco di arrivo) - Domenica 21/05/2023 dalle ore 16:45 in poi

Direzione e segreteria di gara

San Marcello P.se – c/o Municipio - Tel 329/4083244

Sala stampa

Sabato 20/05/2023 - Campo Tizzoro – c/o parco assistenza padiglione G
Domenica 21/05/2023 - San Marcello P.se – c/o Direzione Gara – Tel. 348/3708947

Albo ufficiale di gara

San Marcello P.se – c/o Municipio e SPORTITY

Parco Chiuso

San Marcello P.se – c/o parcheggio Autolinee Toscane – Domenica 21/05/2023 dalle ore 16:45



TABELLA TEMPI E DISTANZE

Sett ori	C.O. P.S.	Località	Lunghezza			Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1^ vettura	Sezi oni	
			P.S.	Percorso	Totale					
Sabato 20 Maggio										
1	0	San Marcello P.se - Partenza		0,00	0,00			16:01	1^a Sezione	
	1	Bv. Le Torri		5,50	5,50	0:13	25,38	16:14		
2	PS 1	LE TORRI 1 - "G.M. IMPIANTI"	9,75					16:18	1^a Sezione	
	1A	Maresca - R "IN"		36,41	46,16	1:12	38,46	17:30		
3						Riordinamento 1 - Piazza della Stazione			0:25	
4	1B	Maresca - R "OUT"						17:55	2^a Sezione	
	1C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:07	19,02	18:02		
5		Assistenza A	(9,75)	(44,13)	(53,88)	0:45				
6	1D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						18:47	2^a Sezione	
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento								
	1	Km alla prossima ZR 2	13,86	34,09	47,95					
7	2	Limestre Biliardo		5,90	5,90	0:11	32,18	18:58	2^a Sezione	
	PS 2	DYNAMO CAMP - "CO.MEC."	4,11					19:02		
8	3	Bv. Le Torri		5,91	10,02	0:17	35,36	19:19	2^a Sezione	
	PS 3	LE TORRI 2 - "G.M. IMPIANTI"	9,75					19:23		
8	3A	San Marcello P.se - R "IN"		14,01	23,76	0:42	33,94	20:05	2^a Sezione	
	9						Riordinamento 2 - P.zza Maestri del Lavoro			806'
TOTALI 1^a e 2^a Sezione			23,61	69,95	93,56					

Domenica 21 Maggio										
10	3B	San Marcello P.se - R "OUT"						09:31	3^a Sezione	
	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"		8,27	8,27	0:14	35,44	09:45		
11		Assistenza B	(13,86)	(34,09)	(47,95)	0:45				
12	3D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						10:30	3^a Sezione	
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento								
	2	Km alla prossima ZR 3	20,62	50,03	70,53					
13	4	Rio Bulò		24,91	24,91	0:43	34,75	11:13	3^a Sezione	
	PS 4	PITEGLIO 1 - "2 TECNO"	7,32					11:17		
13	5	Pontesestazione		6,4	13,72	0:25	32,92	11:42	3^a Sezione	
	PS 5	LIMABETONE MEMORY - "C.G.S."	13,3					11:46		
14	5A	Limestre Dynamo - R "IN"		13,9	27,2	0:50	32,64	12:36	3^a Sezione	
15						Riordinamento 3 - Dynamo Camp			0:40	
16	5B	Limestre Dynamo - R "OUT"						13:16	4^a Sezione	
	5C	Campo Tizzoro - PA "IN"		5,70	5,70	0:10	34,20	13:26		
17		Assistenza C	(20,50)	(50,03)	(70,53)	0:45				
18	5D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						14:11	4^a Sezione	
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento								
	3	Km all'arrivo	20,50	43,13	63,63					
19	6	Rio Bulò		24,91	24,91	0:43	34,75	14:54	4^a Sezione	
	PS 6	PITEGLIO 2 - "2 TECNO"	7,32					14:58		
20	7	Pontesestazione		6,4	13,72	0:25	32,92	15:23	4^a Sezione	
	PS 7	LIMABETONE MEMORY - "C.G.S."	13,3					15:27		
20	7A	Cutigliano - R "IN"		2,6	15,9	0:25	38,16	16:02	4^a Sezione	
	21						Riordinamento 4 - Piazzale S. Antonio			0:26
22	7B	Cutigliano - R "OUT"						16:28	5^a Sezione	
	8	San Marcello P.se - Arrivo		9,1	9,10	0:17	32,11	16:45		
TOTALI 3^a e 4^a Sezione			41,24	101,19	142,43					
TOTALI			64,85	171,14	235,99					

	Distanza			n° Sezioni	n° Settori	n° P.S.	n° C.O.	Assist.	Riordini
	P.S.	Trasferim.	Settore						
1^/2^a Sezione	23,61	62,93	86,54	2	9	3	9	1	2
3^/4^a Sezione	41,24	101,19	142,43	2	13	4	14	2	2
Totali	64,85	171,14	235,99	4	22	7	23	3	4
	28,32%	71,67%	100%				Alba 05:45		Tramonto 20:41



TABELLA TEMPI E DISTANZE "REGOLARITA" "

Sett. ori	C.O. P.S.	Località	Lunghezza		Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1^ vettura	Sezi. ori	
			P.S.	Percorso Totale					
Sabato 20 Maggio									
1	0	San Marcello P.se - Partenza		0,00	0,00		16:01	1^ Sezione	
	1	Bv. Le Torri		5,50	5,50	0:13	25,38		16:14
	PM 1	LE TORRI 1 - "G.M. IMPIANTI"	9,75			0:04			16:18
2									N° 3 Rilevamenti
		Media Oraria Bassa			42,60				
		Media Oraria Intermedia			46,00				
		Media Oraria Alta			49,60				
	1A	Maresca - R "IN"		36,41	46,16	1:12	38,46	17:30	
3		Riordinamento 1 - Piazza della Stazione				0:25			
	1B	Maresca - R "OUT"						17:55	
4	1C	Campo Tizzoro - PA "IN"		2,22	2,22	0:07	19,02	18:02	
5		Assistenza A	(9,75)	(44,13)	(53,88)	0:45			
	1D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						18:47	
6	ZR1	Campo Tizzoro - Rifornamento Km alla prossima ZR 2	13,86	34,09	47,95				
	2	Limestre Billardo		5,90	5,90	0:11	32,18	18:58	
	PM 2	DYNAMO CAMP - "CO.MEC."	4,11			0:04		19:02	
		Media Oraria Bassa			42,70				
		Media Oraria Intermedia			46,10				
		Media Oraria Alta			49,70				
	3	Bv. Le Torri		5,91	10,02	0:17	35,36	19:19	
	PM 3	LE TORRI 2 - "G.M. IMPIANTI"	9,75			0:04		19:23	
		Media Oraria Bassa			42,80				
		Media Oraria Intermedia			46,30				
		Media Oraria Alta			49,80				
	3A	San Marcello P.se - R "IN"		14,01	23,76	0:42	33,94	20:05	
9		Riordinamento 2 - P.zza Maestri del Lavoro				13:26			
		TOTALI 1^ e 2^ Sezione	23,61	69,95	93,56				

Domenica 21 Maggio								
10	3B	San Marcello P.se - R "OUT"						09:31
	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"		8,27	8,27	0:14	35,44	09:45
11		Assistenza B	(13,86)	(34,09)	(47,95)	0:45		
	3D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						10:30
12	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento Km alla prossima ZR 3	20,62	50,03	70,53			
	4	Rio Buio		24,91	24,91	0:43	34,75	11:13
	PM 4	PITEGLIO 1 - "2 TECNO"	7,32			0:04		11:17
		Media Oraria Bassa			42,70			
		Media Oraria Intermedia			46,10			
		Media Oraria Alta			49,70			
	5	Pontesealione		6,4	13,72	0:25	32,92	11:42
	PM 5	LIMABETONE MEMORY - "C.G.S."	13,30			0:04		11:46
		Media Oraria Bassa			42,80			
		Media Oraria Intermedia			46,30			
		Media Oraria Alta			49,80			
	5A	Limestre Dynamo - R "IN"		13,9	27,2	0:50	32,64	12:36
15		Riordinamento 3 - Dynamo Camp				0:40		
	5B	Limestre Dynamo - R "OUT"						13:16
	5C	Campo Tizzoro - PA "IN"		5,70	5,70	0:10	34,20	13:26
17		Assistenza C	(20,50)	(50,03)	(70,53)	0:45		
	5D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						14:11
18	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento Km all'arrivo	20,50	43,13	63,63			
	6	Rio Buio		24,91	24,91	0:43	34,75	14:54
	PM 6	PITEGLIO 2 - "2 TECNO"	7,32			0:04		14:58
		Media Oraria Bassa			42,80			
		Media Oraria Intermedia			46,30			
		Media Oraria Alta			49,80			
	7	Pontesealione		6,4	13,72	0:25	32,92	15:23
20	PM 7	LIMABETONE MEMORY - "C.G.S."	13,30			0:04		15:27
		Media Oraria Bassa			43,00			
		Media Oraria Intermedia			46,50			
		Media Oraria Alta			49,90			
	7A	Cutigliano - R "IN"		2,6	15,9	0:25	38,16	16:02
21		Riordinamento 4 - Piazzale S. Antonio				0:26		
	7B	Cutigliano - R "OUT"						16:28
	8	San Marcello P.se - Arrivo		9,1	9,10	0:17	32,11	16:45
		TOTALI 3^ e 4^ Sezione	41,24	101,19	142,43			
		TOTALI	64,85	171,14	235,99			

	Distanza			n° Sezioni	n° Setton	n° P.M.	n° C.O.	Assist.	Riordini
	P.M.	Trasferim.	Settone						
1^/2^ Sezione	23,61	62,83	86,54	2	9	3	9	1	2
3^/4^ Sezione	41,24	101,19	142,43	2	13	4	14	2	2
Totale	64,85	171,14	235,99	4	22	7	23	3	4
	28,32%	71,67%	100%				Alba 05:46		Tramonto 20:41



LE PROVE SPECIALI

Sarà un “Abeti” un po’ diverso, dai precedenti ma comunque legato alla tradizione, proponendo un percorso con prove speciali assai ben conosciute, capaci di regalare sensazioni forti. La notizia “notiziabile” è l’arrivo di due “presse” nuove ma che si corrono su strade comunque già “battute”, non solo dai ralisti ma anche dagli “scalatori”. Non mancheranno strade di alto livello tecnico, rispolverando alcuni tratti classici, peraltro spesso richiesti dai piloti nel recente passato. Ecco gli scenari dove si correrà il Rally degli Abeti e dell’Abetone targato duemilaventitrè, edizione degna dei 40 anni di matrimonio con lo sport.

PROVA SPECIALE N. 1-3 “LE TORRI” - KM. 9,750

Se c’è una prova speciale per la quale l’Abeti è conosciuta, questa è proprio quella di “Torri”. Negli anni è stata fatta svolgere in entrambi i sensi di marcia, più corta, più lunga, e quest’anno torna dopo un anno di assenza dovuta alla inagibilità della strada. Negli anni ha fatto alzare grida di dolore e di gioia insieme: le sensazioni che regala sono uniche, ma prenderla “sotto gamba” può portare a delusioni notevoli. Lo start è poco dopo il paese La Lima, in direzione Lucca, lasciando comunque la via principale per immettersi nella strada provinciale numero 20, quella che porta a Piano degli Ontani. In versione più corta, siamo comunque di fronte ad un continuo susseguirsi di curve dentro il bosco, con l’inizio in costante salita in alcuni tratti anche veloce su carreggiata di media larghezza e fondo spesso difficile da interpretare con presenza anche di diversi tornanti. Non mancano le variazioni di ritmo, con tratti di salita repentina e discese altrettanto simili, tratti lenti e tratti veloci, anche viscidì, che non perdonano il minimo errore. È la prova definita il “monumento” della gara, davvero di categoria superiore.

PROVA SPECIALE N. 2 “DYNAMO CAMP” - KM. 4,110

La prima, grande e attesissima novità, ideata per celebrare la joint della gara con Si partirà infatti poco fuori dall’abitato di Limestre in direzione San Marcello, sulla SS 66, per poi affrontare subito un’inversione secca a destra e proseguire in salita sulla strada che nel passato è stata prova speciale ma in senso contrario. Arrivando poi a Gavinana, altra inversione, stavolta a sinistra per poi tuffarsi in discesa sino a riprendere la statale per curvare a destra ed arrivare al fine prova alle porte di San Marcello. Una prova che guarda in faccia l’equipaggio.

PROVA SPECIALE N. 4-6 “PITEGLIO” - KM. 7,320

Si presenta pretendendo dai concorrenti subito del “LEI”: parte sotto il paese di Piteglio, la prima parte è sul pari, poi dopo l’innesto con la SP 633, dove il fondo diventa un biliardo, tutto in una discesa, velocissima con “staccate” da brivido, su un fondo molto buono, con il finale che quest’anno non prevede il famoso salto su bivio dopo il “Ponte Rosso” a Mammiano Basso, terminando poco dopo in salita verso il bivio con la SS66. Si fa tutta d’un fiato e qui pure chi ha meno motore, ma cuore e coraggio, può dire la sua.

PROVA SPECIALE N. 5-7 “LIMABETONE MEMORY - C.G.S.” - KM. 13,300

L’altra grande “news” della gara, stimolata dall’affetto per i due grandi campioni montanini Mauro Nesti e Fabio Danti e per ricordare la celebre “LimAbetone” che ha interrotto la sua storia pochi anni fa. Siamo dunque davanti ad un mix tra cronoscalata e rally. Si partirà infatti da Ponte Sestaione e per quattro chilometri circa si correrà sulla metà di quello che era lo sviluppo della cronoscalata LimAbetone per poi arrivare a Pianosinatico e tuffarsi in discesa nella seconda parte dell’impegno, decisamente rallistico, molto tortuoso e molto tecnico. Che sarà anche un appuntamento con la storia e con il cuore lo certifica il fatto che proprio a Pianosinatico verrà piazzato un rilevamento cronometrico e la somma dei tempi migliore verrà premiata sia per le vetture moderne che per le storiche con un trofeo intitolato a Mauro Nesti e Fabio Danti.



ORARI CHIUSURA STRADE

SHAKEDOWN - Km. 2,60

TRATTO INTERESSATO: S.P. 18 bis "Lizzanese - Casa Verde" dall'innesto con la S.S. 66 fino all'innesto con la S.P. 18 "Lizzanese" e poi fino al bivio con il Viale Panoramico a San Marcello P.se

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 20 Maggio dalle ore 09:00 alle ore 14:30 ca.

PROVA SPECIALE 1/3 "LE TORRI" - Km. 9,75

TRATTO INTERESSATO: S.P. 20, dal bivio con la S.S. 12 (fra La Lima e Popiglio) al bivio per l'Agriturismo La Piastra

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 20 Maggio: - dalle ore 15:00 alle ore 22:00 ca.

PROVA SPECIALE 2 "DYNAMO CAMP" - Km. 4,11

TRATTO INTERESSATO: S.S. 66 dal Km. 62+000 al Km. 64 + 500 (Bivio Via della Rimembranza) e S.P. 18 bis "Lizzanese - Casa Verde" dall'innesto con la S.S. 66 fino all'innesto con la S.P. 18 "Lizzanese" e poi fino all'innesto con la S.S. 66 a San Marcello P.se

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 20 Maggio: - dalle ore 17:50 alle ore 22:00 ca.

PROVA SPECIALE 4/6 "PITEGLIO" - Km. 7,32

TRATTO INTERESSATO: Strada comunale Casa di Monte-Piteglio da località Rio Buio fino al bivio con la S.P. 633 a Migliorini e S.P. 633 fino alla località La Colonna.

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 21 Maggio: - dalle ore 10:00 alle ore 13:30 ca.
e dalle ore 13:55 alle ore 17:00 ca.

PROVA SPECIALE 5/7 "LIMABETONE MEMORY" - Km. 13,30

TRATTO INTERESSATO: Strada Statale S.S. 12 dalla località Ponte Sestaione Km. 76+100 alla località Pianosinatico Km. 82+000 e strada comunale "Pianosinatico - Cutigliano" da Pianosinatico a località Le Cavi

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 21 Maggio - dalle ore 10:30 alle ore 14:00 ca.
e dalle ore 14:25 alle ore 17:30 ca.

ARRIVO - PARCO CHIUSO

TRATTO INTERESSATO: Via Marconi, P.zza Matteotti

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 21 Maggio dalle ore 16:00 alle ore 20:00 (Piazza)

ORARIO TEORICO 1^ VETTURA IN: Domenica 21 Maggio ore 16:45

IMPORTANTE !!

L'ordinanza di chiusura delle strade richieste deve necessariamente contenere al termine la seguente dicitura:

L'ORARIO DI RIAPERTURA DELLE STRADE DEVE COMUNQUE ESSERE INTESO DOPO IL PASSAGGIO DELL'ULTIMO CONCORRENTE E DELLA VETTURA "SCOPA" MUNITA DI LAMPEGGIANTE VERDE.



ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
1983	LUPIDI - MONTENESI	Renault 5 Turbo
1984	UZZENI - BONDESAN	Porsche 3,3 Turbo
1985	BERETTA - POZZI	Lancia 037
1986	GIOVANARDI - BORGHI	Lancia 037
1987	ROMAGNOLI - PACINI	Opel Kadett Gsi
1988	BRACCINI - BARTOLOZZI	Peugeot 205 Gti
1989	MANFRINATO - MANIERO	Lancia Delta Int.
1990	BIAGGIONI - TOSI	Opel Kadett Gsi 16v
1991	ANCONA - VEZZARO	BMW M3
1992	BIZZARRI - VIVARELLI	Lancia Delta Int. 16v
1993	ROSATI - BECHERUCCI	Lancia Delta HF
1994	ZUCCHETTI - DELLA CHA'	Toyota Celica 4WD
1995	GRASSINI - GRASSINI	Ford Escort RS Cosw.
1996	MATTIA - BOSCHI	Renault Clio Maxi
1997	BINI - MARCHI	Subaru Legacy
1998	BANDIERI - BALDI	Ford Escort RS Cosw.
1999	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2000	BANDIERI - MAZZINI	Subaru Impreza WRX
2001	COLOMBINI - FERRARI	Renault Clio Williams
2002	GASPERETTI - SIMONI	Renault Clio Williams
2003	GADDINI - CARMIGNANI	Renault Clio Williams
2004	GASPERETTI - FERRARI	Renault Clio Williams
2005	GASPERETTI - FERRARI	Citroen C2 S1600
2006	BANDIERI - VIANELLO	Subaru Impreza WRX
2007	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2008	GROSSI - PAVESI	Peugeot 206 WRC
2009	CUNICO - PIROLLO	Ford Focus WRC
2010	SOSELLA-AMADORI	Subaru Impreza S14 WRC
2011	SOSELLA-NICOLA	Subaru Impreza S14 WRC
2012	GASPERETTI - FERRARI	Renault Clio R3
2013	LUCCHESI-GHILARDI	Peugeot 207 S2000
2014	GASPERETTI - FERRARI	Renault Twingo R2
2015	MICHELINI-PERNA	Citroen DS3 R5
2016	GASPERETTI-FERRARI	Renault Clio R3
2017	LUCCHESI-GHILARDI	Ford Fiesta R5
2018	PIEROTTI-MILLI	Peugeot 208 T16 R5
2019	PIEROTTI-MILLI	Skoda Fabia R5
2020	GASPERETTI-FERRARI	Skoda Fabia R5
2021	GASPERETTI-FERRARI	Skoda Fabia R5
2022	GASPERETTI-FERRARI	Skoda Fabia R5



L'EDIZIONE 2022

ASSOLUTA: 1. Gasperetti-Ferrari (Skoda Fabia) in 46'08.5; 2. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia) a 26.7; 3. Volpi-Gregoriani (Skoda Fabia) a 1'36.0; 4. Pinelli-Vivarelli (Skoda Fabia Evo) a 2'09.9; 5. Rossi-Bernardi (Skoda Fabia) a 2'34.6; 6. Sgado'-Panzani (Skoda Fabia) a 2'47.8; 7. Fiore-Natalini (Skoda Fabia) a 2'49.0; 8. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia) a 3'00.2; 9. Cavalieri-Dinelli (Skoda Fabia) a 3'03.5; 10. Ciardi-Tondini (Toyota Yaris) a 3'12.9.

GRUPPO RC2N

CLASSE N5NAZ 1. Angeli-Brugiati (Toyota Yaris) in 51'04.7; **CLASSE R5-RALLY2** 1. Gasperetti-Ferrari (Skoda Fabia) in 46'08.5; 2. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia) a 26.7; 3. Volpi-Gregoriani (Skoda Fabia) a 1'36.0; 4. Pinelli-Vivarelli (Skoda Fabia Evo) a 2'09.9; 5. Rossi-Bernardi (Skoda Fabia) a 2'34.6; 6. Sgado'-Panzani (Skoda Fabia) a 2'47.8; 7. Fiore-Natalini (Skoda Fabia) a 2'49.0; 8. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia) a 3'00.2; 9. Cavalieri-Dinelli (Skoda Fabia) a 3'03.5; 10. Artino-Ghilardi (Skoda Fabia Evo) a 3'22.1; 11. Tanozzi-Pellegrini (Skoda Fabia) a 3'44.8; 12. Baldacci-Bugelli (Skoda Fabia) a 5'17.2; 13. Ceccato-Tessaro (Skoda Fabia) a 6'01.6; 14. Mazzetti-Santini (Skoda Fabia) a 6'09.6; 15. Colombini-Cappelletti (Skoda Fabia) a 16'51.5;

GRUPPO RC3N

CLASSE R1TN4X4 1. Ciardi-Tondini (Toyota Yaris) in 49'21.4;

GRUPPO RC4N

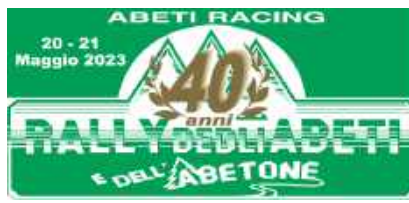
CLASSE A6 1. Lenzi-Carabellese (Fiat Punto 1.8) in 52'37.0; **CLASSE A7** 1. Mariani-Onniboni (Renault Clio W.) in 50'49.6; 2. Spinelli-Gabbricci (Renault Clio W.) a 52.9; 3. Bordini-Innocenti (Renault Clio W.) a 2'45.8; **CLASSE K10** 1. Ticciati-Buglisi (Peugeot 106) in 53'40.6; **CLASSE R3** 1. Cacciari-Antonelli (Renault Clio RS) in 53'00.7; 2. Bubola-Bubola (Renault Clio RS) a 16.7; **CLASSE RALLY4** 1. Iacomini-Marchi (Peugeot 208) in 50'56.4; 2. Montauti-Adriani (Peugeot 208) a 34.8; 3. Venturi-Cavicchi (Ford Fiesta) a 1'44.1; 4. Maruccci-Baldacci (Peugeot 208 VTI) a 5'12.2; 5. Di Nella-Raggi (Peugeot 208) a 7'01.8;

GRUPPO RC5N

CLASSE A5 1. Lombardi-Carli (Peugeot 205 Rallye) in 54'41.7; 2. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSI) a 16.6; 3. Berti-"Maurino" (Fiat Uno) a 3'32.2; **CLASSE N2** 1. Biondi-Ancillotti (Peugeot 106 S16) in 52'53.5; 2. Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo) a 1'39.2; 3. Maglioni-Alfieri (Peugeot 106 S16) a 2'17.9; 4. Bellagamba-Foscarini (Peugeot 106 Rallye) a 2'30.4; 5. Orsini-Chicchi (Peugeot 106) a 4'19.7; 6. Volpini-Vighi (Citroen Saxo) a 4'40.4; 7. Bianchini-Andreini (Peugeot 106 S16) a 7'55.3; **CLASSE N3** 1. Bruschini-Bonari (Renault Clio) in 53'03.3; 2. Tintori-Cintolesi (Renault Clio 2.0) a 13.9; 3. Padovani-Pettinari (Renault Clio 2.0 Ragnotti) a 40.1; **CLASSE RA5N** 1. Bertei-Arena (Suzuki Swift) in 58'01.4; **CLASSE RALLY5-R1** 1. Mazzotti-Crecchi (Renault Twingo) in 1:08'15.2; **CLASSE RS16** 1. Lilliu-Sirigu (Citroen C2 VTS) in 1:01'24.6; 2. Pisano-Scilef (Peugeot 106 Rallye) a 5'03.7;

GRUPPO RC6N

CLASSE A0 1. Oliani-Piazzini (Fiat Seicento Sporting Abarth) in 52'34.5; 2. Giovarruscio-Carignani (Fiat Seicento) a 1'13.7; 3. Franceschini-Canapai (Fiat Seicento Sporting Abarth) a 3'07.4; 4. Vespesiani-Vespesiani (Fiat Seicento Sporting Abarth) a 4'03.5; 5. Bartolomei-Morelli (Fiat Cinquecento Sporting) a 6'44.2; **CLASSE N1** 1. Meconi-Valenti (Peugeot 106) in 55'53.4; 2. Fabbri-Autiero (Mg Rover) a 5'26.4; 3. Rossi-Sbrizzi (Mg Rover) a 15'17.9.



L'EDIZIONE 2022 DELLE VETTURE STORICHE

PODIO ASSOLUTO: 1. Lenci-Celli (Peugeot 205 1.9 GTI) in 52'12.2; 2. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra Rs Cosworth) a 46.7; 3. Guarducci-Migliorati (Bmw M3) a 1'38.9.

GRUPPO 4

CLASSE 1600 1. Falchetti-Mischi (Alpine A 110) in 1:05'31.8;

GRUPPO 2

CLASSE >2000 1. Liberatore-Fissi (Alfa Romeo Gtv 6) in 1:04'41.4; **CLASSE 1150** 1. Gandolfo-Torterolo (Fiat 127 Sport) in 55'35.5; 2. Pasetto-Morelli (Fiat 127 Sport) a 5.6; 3. Gaspari-Falenza (Fiat 127 Sport) a 2'04.8; 4. Bertelli-Neri (Fiat 127 Sport) a 4'24.7; 5. Vigna-Buzzi (Fiat 127 A) a 5'02.1; 6. Lorenzi-Canigiani (Fiat 127 Sport) a 5'29.4;

GRUPPO A

CLASSE >2000 1. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra Rs Cosworth) in 52'58.9; 2. Guarducci-Migliorati (Bmw M3) a 52.2; 3. Astesana-Tortone (Subaru Legacy) a 3'11.1; 4. Pierulivo-Gentini (Renault 5 Gt Turbo) a 5'11.6; **CLASSE 1300** 1. Rubechi-Amadei (Citroen AX Sport) in 1:02'56.4; **CLASSE 1600** 1. Gamba-Olla (Peugeot 205 1.6) in 56'23.2; **CLASSE 2000** 1. Lenci-Celli (Peugeot 205 1.9 GTI) in 52'12.2;



CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 6 2023

10-12 MARZO

46. RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

01-02 APRILE

47. TROFEO MAREMMA

20-21 MAGGIO

40. RALLY DEGLI ABETI E ABETONE

17-18 GIUGNO

15. RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE

21-23 LUGLIO

58^ COPPA CITTA' DI LUCCA

01-03 SETTEMBRE

41° RALLY CASCIANA TERME

29 SETTEMBRE-01 OTTOBRE

44. RALLY CITTA' DI PISTOIA

N.B. : le gare di Campionato sono valide pure per i Trofei Michelin, Pirelli Accademia e R Italian Trophy.



Coppa Rally di Zona 2023 - Assoluta

Zona 6

Toscana

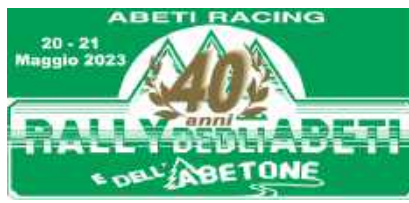
Posizione	Calendario ->		Località ->		Rally Trofeo Maremma		Rally Abate		Rally Reggio		Rally Coppa Città di Faenza		Rally Cascaia Terme		Rally Città di Pistoia		PUNTI	PUNTI
	Conduttore	Navigatore	VEETTURA	CL.	Data ->	Nr. Prove Speciali ->	Km. Prove Speciali ->	Nm. Totali ->	Data ->	Nr. Prove Speciali ->	Km. Prove Speciali ->	Nm. Totali ->	Data ->	Nr. Prove Speciali ->	Km. Prove Speciali ->	Nm. Totali ->		
1	Tosi Gianluca		Skoda Fabia	R5	12,0	8	73,49	68	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	16,0	
2	Panzani Luca	Spona Daniele	Skoda Fabia	R5	15,0	8	73,49	68	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	15,0	
3	Razzani Marcello	Marconini Giannina	Skoda Fabia	R5	10,0	8	373,63	54									10,0	
4	Rossi Federico	Bernardi Giuseppe	Citroen C3	R5	9,0	8	76	54									9,0	
5	Recaldone Mattéo	Floris Alessandro	Skoda Fabia	R5	8,0	8	76	54									8,0	
6	Pinelli Fabio	Mancini Michelangelo	Hyundai i20	R5	7,5	8	76	54									7,5	
6	Vescovi Roberto	Guzzi Giancarlo	Peugeot 208/Skoda Fabia	Rally 4/R5	4,5	8	76	54									7,5	
7	Settembrini Massimiliano	Mancuso Giuseppe	Skoda Fabia	R5	6,0	8	76	54									6,0	
7	Tucci Roberto	Faraocchia Sauro	Skoda Fabia	R5	6,0	8	76	54									6,0	
8	Gatti Riccardo	Toni Moreno	Skoda Fabia	R5	5,0	8	76	54									5,0	
9	Gasperetti Federico	Ferrari Federico	Renault Clio	R3	3,0	8	76	54									3,0	
10	Volpi Andrea	Maffei Michele	Skoda Fabia	R5	2,0	8	76	54									2,0	
11	Fanucchi Claudio	Natalini Alessio	Renault Clio	R3	1,5	8	76	54									1,5	
12	Pieretti Frido G.	Cassigioni David	Skoda Fabia	R5	1,0	8	76	54									1,0	

I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2023



CALENDARI TROFEO RALLY DI ZONA AUTOSTORICHE 2023

Zona	Data	Denominazione	Regione
1°	30/07/2023	14° RALLY STORICO VALLI CUNEESI	PIEMONTE
	10/09/2023	3° RALLY IL GRAPPOLO	PIEMONTE
	05/11/2023	5° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO	LIGURIA
	26/11/2023	LA GRANDE CORSA	PIEMONTE
2°	30/04/2023	11° VALSUGANA HISTORIC RALLY	TRENTINO A.A.
	24/09/2023	2° RALLY STORICO DEL VENETO	VENETO
	15/10/2023	18° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VENETO
	12/11/2023*	5° LESSINIA RALLY HISTORIC	VENETO
3°	30/04/2023	2° RALLY STORICO CITTA' DI PRATO	TOSCANA
	28/05/2023	IX RALLY ABETI STORICO	TOSCANA
	30/07/2023	4° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME	EMILIA ROMAGNA
	22/10/2023	3° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA	TOSCANA
4°	07/05/2023	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2023	SICILIA
	28/05/2023	5° RALLY STORICO DEL SALENTO	PUGLIA
	30/07/2023	7° HISTORIC RALLY VALLE DEL SOSIO	SICILIA
	27/08/2023	8° RALLY TINDARI HISTORIC	SICILIA
*da confermare			



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



segue: terminologia rally

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



segue: terminologia rally

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3948 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.





CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18" su asfalto, 7x15" su terra **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, **Peso** 1030kg.





FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. Larghezza 1820 mm. Altezza 1480 mm Passo 2570 mm. Peso 1200 kg.





MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore Passo 2.650 mm **Peso** 1370 kg.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm Larghezza 1.738 mm Passo 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.





PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.





RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale a slittamen-to limitato di tipo ZF** **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fincorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra)** **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale auto-bloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIO-NE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizio-ne e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori auto-ventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano mecca-nico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipen-denti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortiz-zatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortiz-zatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STER-ZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lun-ghezza 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.





RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamoZZi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.





SKODA FABIA R5/Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta
POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc
POTENZA MAX 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri
COPPIA MAX. 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.





TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg **Serbaio di sicurezza**: FIA ft3 1999



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente
CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra
SOSPENSIONI montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra
DIMENSIONI Lunghezza 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE :Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13" **DIMENSIONI:** **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **PESO** : 690 Kg.





CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

LUNGHEZZA: 3725 mm.

PASSO: 2436 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.

PESO: 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole disossate per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO : 900 Kg





FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.





FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA : 4181 mm.

LARGHEZZA : 1720 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

PASSO : 2490 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50

PESO : 970 kg



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

LUNGHEZZA: 4460 mm.

LARGHEZZA: 1700 mm.

PESO: 1250 kg.





FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1
POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: trazione posteriore
CAMBIO: 5 marce+RM
FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.
FRENI posteriori: a disco 273 mm.
RUOTE: 7 x 15"
PNEUMATICI: 205/50 VR-15.
LUNGHEZZA: 4458 mm;
LARGHEZZA: 1727 mm;
ALTEZZA: 1377 mm;
PASSO: 2609 mm;
PESO: 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg





LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a

4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900 mm.

LARGHEZZA : 1770 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.

PASSO : 2480 mm.

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltone" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg





OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2410 cc.
ALESAGGIO : 95 x 86 mm.
POTENZA : 250 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI :
Opel Manta 400 gr.B – 1983
Opel Manta gte gr.A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)
ALESAGGIO : 83 x 82 mm.
POTENZA : 430 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua
TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloideale e centrale tipo Ferguson
PESO : 910 Kg
VERSIONI :
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)
Evoluzione 2 gr.B (1985)
Evoluzione 3 gr.B (1986)





PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.





TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.



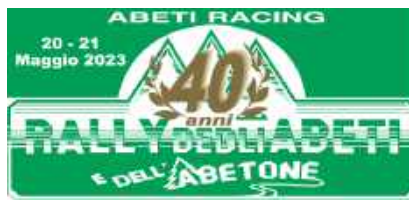


SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction Sesso di marcia	Control type Tipo di controllo	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA				Direction Senso di marcia	
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE		
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→	
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→	
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→	
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→	
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→	
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→	
			<p>Fling finish non-stop Ativo lanciato senza fermata</p> <p>STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo</p>				
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← Xkm →	← 25m →	→	
			<p>Regroupment - PARC FERME Riordino - PARCO CHIUSO</p>				
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		← 25m →		← 5m →	→	
			← 5m →	← 25m →			
→	REFUELLING RIFORMIMENTO		0-10m →	← 25m →	← 25m →	→	
→	MARKING PUNZONATURA		Tyre marking Punzonatura pneumatici		Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici		→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



LA MONTAGNA PISTOIESE

*“... monti sorgenti dall'acque,
ed elevati al cielo; cime inuguali,
note a chi è cresciuto tra voi...”*

(A. Manzoni - “I Promessi sposi”)

Legata al fascino di una **storia millenaria** e di una natura ancora incontaminata, la **Montagna Pistoiese**, sin dal secolo corso è noto luogo di turismo.

Numerose vestigia ricordano come questi luoghi siano stati teatro di **importanti avvenimenti storici**, come la fine della Repubblica Romana e il crollo della Repubblica Fiorentina. La morte del ribelle Catilina e la disfatta del suo seguito (62 a.C.), eliminati dal Metello Celere, che avvenne nei pressi di Campo Tizzoro. Mentre fu a Gavinana che, il 3 agosto 1539, Francesco Ferrucci, commissario generale di guerra della Repubblica fiorentina, gridando il celebre *“Vile, tu uccidi un uomo morto”*, venne ucciso da Fabrizio Maramaldo, capitano di ventura al servizio dell'imperatore Carlo V. Fatti di storia appassionante in ogni dove della Montagna Pistoiese.

Ed il pensiero corre ai molti **personaggi illustri** che hanno segnato questi luoghi con il loro passaggio. Da Garibaldi a Cadorna, Salvemini, Badoglio, Malaparte, ai fratelli Montgolfier, che nel tardo '700 lasciarono al casato dei Cini alcuni progetti di aerostati. Furono importante contributo, nel 1854, per la costruzione del famoso “pallone” una mongolfiera gonfiata ad aria calda che, tradizione vuole, venga lanciato l'8 settembre di ogni anno da San Marcello Pistoiese, in occasione della festa patronale di Santa Celestina.

San Marcello Pistoiese è centro propulsore dell'intera area. Ha origini antichissime. L'origine del nome è fatta risalire al 224 a.C., quando Marco Claudio Marcello sconfisse i Galli Apuani. Nella sua Chiesa, è custodito il corpo di Santa Celestina, patrona del paese, inviato nel 1731 da Papa Clemente XII.

Ogni paese della **Montagna** ha caratteristiche per cui viene ricordato ed apprezzato.

Abetone nota località sciistica, **Cutigliano**, da sempre residenza estiva di artisti e poeti, è definito il “salotto della montagna”, **Piteglio** è ricordato per il ponte di Castruccio Castracani, **Maresca** ha riportato sino a noi una bellissima ferriera del 1400, **Mammiano** con il “ponte sospeso”, il più alto d'Europa, situato sul Fiume Lima, **Prunetta** è la bella anticamera del maestoso verde della Macchia Antonini, **Popiglio** con i suoi itinerari religiosi.

Il verde *“più verde d'Italia”* è popolato da daini, cervi, caprioli, scoiattoli che in questi luoghi hanno trovato il loro habitat ideale.

Molti sono anche i **motivi sportivi**, da quelli dello sci, con l'indimenticabile Zeno Colò, il “falco di Oslo”, a Celina Seghi, a Vittorio Chierroni, sino ad arrivare ai nostri giorni, con Mauro Nesti, pluricampione italiano ed europeo della velocità in montagna, il suo naturale “erede”, il compianto Fabio Danti, Piergiorgio Barsanti, Stefano Bizzarri e molti altri di una lista interminabile che ha sempre onorato il territorio.

Ecco la **Montagna Pistoiese**, luogo unico, vero e proprio museo di innumerevoli bellezze, memore di importanti ricordi storici e umani.



PISTOIA, BELLA E RISERVATA

*“Piccioletta, e ben murata e merlata,
con forteze e con porti da guerra,
e con gran fossi d'acqua”*

Dino Compagni
“Cronica”

libro III, capitolo XIII - pagina 150

Quando gli ultimi raggi di sole illuminano Pistoia, si crea un felice gioco di luci e ombre sui monumenti che ne hanno segnato la storia. Monumenti ai quali spetta il compito di evocare le linee architettoniche e i poteri - civile, religioso e giudiziario - della città.

Basta gettare uno sguardo sulla maestosa piazza del Duomo, una delle più suggestive d'Italia, per riconoscere, nei suoi inconfondibili tratti medievali, il simbolo della città. A dare un timbro di unicità al paesaggio urbano contribuiscono anche le chiese romaniche, veri capolavori architettonici, con il loro marmoreo rivestimento bianco e verde.

Il nobile salotto della romana *Pistona*, capolavoro perfetto da scoprire angolo dopo angolo in un crescendo di emozioni, nei secoli ha saputo mantenere il suo ruolo di centro vitale. Dominano la piazza, la cattedrale romanica, impreziosita al suo interno da veri e propri tesori come la cappella di San Jacopo con l'altare in argento decorato da oltre seicento statue e rilievi del XIII secolo, ed il campanile a ordini di archi a tutto sesto sovrapposti che in antico ebbe anche funzioni civili.

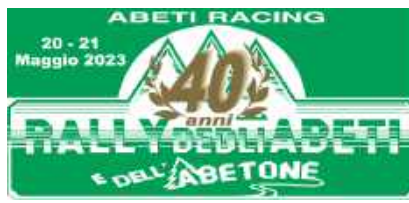
Le sue campane oltre a scandire il tempo davano l'allarme in caso di incendi. Proprio di fronte si riconoscono la pianta ottagonale del trecentesco Battistero di San Giovanni in Corte, la struttura medievale del Palazzo dei Vescovi, il palazzo comunale o degli Anziani, quello Pretorio, oggi sede del tribunale e quello del Capitano del Popolo. Un'atmosfera d'altri tempi che facilita il contatto con l'arte, qui più che mai generosa.

Appena dietro al Battistero c'è piazza della Sala che un tempo fu il punto di riferimento del potere politico, dove si rinnova tutti i giorni il festoso rito del mercato all'aperto di fiori e ortofrutta (il mercoledì ed il sabato si allunga nelle viuzze centrali fino a pochi passi dal Duomo per far posto anche ai banchi di abiti, casalinghi e oggetti d'ogni genere).

Lo spettacolo somiglia a un antico affresco dalle tinte vivaci di una folla chiassosa che mercanteggia sul pubblico foro. Quasi fosse un'immagine rimandata dalla memoria storica piuttosto che scandita dalla quotidianità moderna. Altre tappe d'obbligo nel percorso artistico che la città può vantare ed offrire sono il centro Marino Marini che raccoglie disegni e sculture di quello che è stato il più rinomato artista pistoiese del XX secolo, specializzato nella riproduzione di figure primitive in bronzo o creta, soprattutto cavalli e cavalieri.

E la chiesa di S. Andrea con facciata romanica, dove è ospitato il famoso pulpito gotico di Giovanni Pisano. Il pergamo esagonale sostenuto da sette colonne di marmo rosso è considerato il capolavoro dell'artista che con quest'opera ha voluto narrare le scene della vita di Cristo e del Giudizio universale.

E' nelle prime ore del mattino che si apprezza al meglio il centro storico. Quando le auto sono ancora poche ed il frastuono e la frenesia del giorno sono ancora sopiti. I palazzi sembrano più imponenti, le piazze più spaziose. Passeggiando tra i tortuosi vicoli che si diramano dalla Piazza della Sala, il centro propulsore del commercio cittadino, quando la città è più “silente” e distratta del solito, si avverte il respiro della storia e di chi ha lasciato in eredità le irripetibili testimonianze artistiche.



LA TOSCANA

*“Cara e beata e benedetta
Toscana, patria d’ogni eleganza
e d’ogni gentile costume,
e sede eterna di civiltà”*

(Giacomo Leopardi)

Già, cara Toscana. Così amata ed apprezzata dai turisti di tutto il mondo. Parole “sacre” quelle di Giacomo Leopardi.

ORIGINI - Toscana, di cui ancora non si conoscono le origini dei “suoi” primi abitanti, se provenienti dall’Appennino o colonizzatori sbarcati dal mare per abitare le verdi colline e le pianure un tempo paludose. Apparvero dalle nebbie della preistoria i segni della civiltà Villanoviana. I territori collinari e montani sembra fossero abitati sino alle rive dell’Arno da pastori liguri e umbri.

STORIA - Dal VII secolo in avanti fiorì la civiltà etrusca, con la nascita delle prime grandi città, divenute apprezzati centri commerciali e culturali. Al passaggio di Annibale, al successivo dominio di Roma, quando nacque “Florentia”, destinata a diventare una delle città più ammirate del mondo, ai Goti, ai Longobardi, che diedero il loro contributo alla formazione della civiltà, sino ad arrivare al Medioevo. Alla sottomissione al feudalesimo, da cui la Toscana si liberò nel XII secolo, soprattutto per lo stimolo religioso di San Giovanni Gualberto e per opera di Matilde di Canossa. Le città conobbero notevole fervore economico, divennero sempre più popolate e in forte antagonismo tra loro. La Regione si unificò in un solo Stato nel XVI secolo, quando il comune di Firenze dovette cedere il proprio potere al Granducato dei Medici.

STORIA MODERNA - La storia moderna della Toscana iniziò nel 1737, con i Lorena, ispiratori di grandi riforme sul piano economico e politico. Fu il primo Stato ad abolire, nel 1786, la pena di morte. L’unione con il nuovo stato italiano avvenne, con una pacifica transazione, nel 1859, seguita da un plebiscito. La storia più recente, ha visto la Toscana pagare il suo tributo nelle guerre di indipendenza e ancor dopo, durante la liberazione; un’ulteriore dimostrazione dell’alto senso di civiltà si ebbe con la funesta occasione dell’alluvione di Firenze del 1966, che fece meritare alla Regione la medaglia d’oro al valor civile. La Toscana, dal 1991, è gemellata, con specifico riferimento culturale, con la regione tedesca dello Saarland, zona ricca di vestigia storiche, della quale alcuni centri urbani hanno conosciuto uno sviluppo simile a quello di molte città toscane. La Regione - si compone di dieci province Firenze, Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Siena e Prato - e all’ultimo censimento, conta circa 3,73 milioni di abitanti.

EMMECI Sport

340 417 7523



**EMMECI SPORT
SERVICE SRL**



Via Luigi Orlando 324
San Marcello Piteglio
(PISTOIA)

MM MOTORSPORT



N 3
Skoda Fabia Rally2 Evo



N 1
Skoda Fabia Rally2



N 1
Peugeot 208 R2b



MM Motorsport srls
Via Mascagni,18 55016 Porcari (LU)
cell: 39 334 5459888
info@mm-motorsport.it
www.mm-motorsport.it



SCAN ME

