

# 41° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE XI ABETI STORICO



**MEMORIAL  
"FONDATORI ABETI RACING"  
CRZ 7<sup>A</sup> ZONA  
TRZ 3<sup>A</sup> ZONA  
PATROCINIO  
Regione Toscana  
Provincia di Pistoia  
Comune di Abetone Cutigliano  
Comune di San Marcello Piteglio**



## 18 - 19 MAGGIO 2024

in collaborazione con:



VALIDO PER

**Media  
Book**

# STAMP-FER

OFFICINA MECCANICA STAMPAGGIO

STAMP-FER S.R.L. Via Ponte alla Benedetta 7/7a  
San Marcello P/se (PT) Italy  
Tel +39 0573 670006 Fax +39 0573 670921  
www.stamp-fer.it - e.mail: info@stamp-fer.it



ELLEGIAUTO di Lenzi Gabriele  
via P. Leopoldo n. 901  
51028 San Marcello Piteglio (PT)  
**cell. 338.7881247**





# GIMA AUTO SPORT

Tel. 0131.719900  
[www.gimaautosport.it](http://www.gimaautosport.it)  
[info@gimaautosport.it](mailto:info@gimaautosport.it)





# SOMMARIO



- Note informative
- Tabelle distanze e tempi
- Descrizione Prove Speciali
- Cartina percorso
- Orari chiusura strade
- Albo d'oro della gara
- L'edizione 2023
- Calendario Coppa Rally zona 7
- Classifica assoluta Coppa Rally zona 7
- Classifiche Trofeo Rally Toscano
- Classifiche Trofei promozionali
- Terminologia dei rallies
- Caratteristiche vetture moderne e storiche
- Segnaletica standard FIA
- La Montagna Pistoiese
- Pistoia
- La Toscana

## SALA STAMPA

### **ORARI**

#### **SABATO 18 MAGGIO:**

**dalle ore 09,00 alle ore 12,30**

alla sede di verifica tecnica a Campo Tizzoro.

**dalle 15,00 alle 20,00**

al palazzo comunale di San Marcello Pistoiese

#### **DOMENICA 19 MAGGIO:**

al palazzo comunale di San Marcello Pistoiese

**Apertura continuata dalle ore 08,00 alle ore 19,30**

**L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE  
NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE FEDERALI VIGENTI**



Responsabile Ufficio Stampa Rally

**Alessandro Bugelli**

[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)

[www.mgtcomunicazione.com](http://www.mgtcomunicazione.com)

Mobile: 348 37 089 47



# 41° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

## XI RALLY ABETI STORICO

18-19 Maggio 2024

### PROGRAMMA

#### Validità

**Moderne:** CRZ 7<sup>a</sup> zona – Trofeo "R Italian Trophy" - Michelin Trofeo Italia – Trofeo Pirelli Accademia  
CRZ - Campionato provinciale ACI Pistoia  
**Storiche:** TRZ 3<sup>a</sup> Zona – Trofeo Michelin Historic

#### Iscrizioni

**Apertura:** San Marcello P.se - Giovedì 18/04/2024 ore 08:00  
**Chiusura:** San Marcello P.se - Mercoledì 08/05/2024 ore 24:00  
**Non saranno accettate più di 150 iscrizioni comprese le Autostoriche**

#### Road-book - Distribuzione

San Marcello P.se c/o Abeti Racing, Via Marconi n. 71  
Venerdì 17/05/2024 dalle ore 14:00 alle ore 19:00

#### Ricognizioni – Con vetture di serie

**P.S. 4/6 e 5/7** - Venerdì 17/05/2024 dalle ore 14:00 alle ore 20:00  
**P.S. 1/3 e 2** - Venerdì 17/05/2024 dalle ore 16:30 alle ore 21:30

#### Ingresso mezzi Service Area

Campo Tizzoro - c/o Zona Industriale  
Venerdì 17/05/2024 dalle ore 17:30 alle ore 22:00  
Sabato 18/05/2024 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

#### Targhe e numeri di gara - Distribuzione

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G  
**Sessione per gli iscritti allo shakedown** – Sabato 18/05/2024 dalle ore 07:00 alle ore 09:00  
**Sessione aperta a tutti** - Sabato 18/05/2024 dalle ore 09:00 alle ore 11:00

#### Verifiche Amministrative

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G  
**Sessione per gli iscritti allo shakedown** – Sabato 18/05/2024 dalle ore 07:00 alle ore 09:00  
**Sessione aperta a tutti** - Sabato 18/05/2024 dalle ore 09:00 alle ore 11:00

#### Verifiche Tecniche

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G  
**Sessione per gli iscritti allo shakedown** – Sabato 18/05/2024 dalle ore 07:30 alle ore 09:30  
**Sessione aperta a tutti** - Sabato 18/05/2024 dalle ore 09:30 alle ore 11:30

#### Test vetture di gara/Shakedown

San Marcello P.se – S.P. 18 - Sabato 18/05/2024 dalle ore 09:00 alle ore 13:00

#### 1<sup>a</sup> Riunione Collegio Commissari Sportivi

San Marcello P.se – c/o Albergo "Dynamotel" - Venerdì 17/05/2024 alle ore 21:30

#### Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza

Albo di gara online (SPORTITY) Sabato 18/05/2024 alle ore 14:00

### Briefing località

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G in presenza obbligatoria  
Sabato 18/05/2024 alle ore 13:30

### Partenza

Campo Tizzoro – c/o Zona Industriale – Sabato 18/05/2024 alle ore 15:46

### Prove speciali

Sabato 18/05/2024 (3 P.S.) e Domenica 19/05/2024 (4 P.S.)  
Una prova da ripetersi una sola volta e tre prove da ripetersi due volte

### Pubblicazione ordine di partenza seconda giornata di gara

Albo di gara online (SPORTITY) - Sabato 18/05/2024 alle ore 22:30

### Arrivo

San Marcello P.se – c/o Piazza Matteotti - Domenica 19/05/2024 alle ore 16:45

### Pubblicazione elenco vetture in verifica

San Marcello P.se – c/o Direzione Gara – Ex Maeba  
Domenica 19/05/2024 alle ore 16:30

### Verifiche tecniche post-gara

San Marcello P.se – c/o Ottoracing Loc. Cerreta – Tel. 347/6684638  
Domenica 19/05/2024 dalle ore 16:45

### Classifiche

Albo di gara online (SPORTITY) - Domenica 19/05/2024 dalle ore 17:30

### Premiazione

San Marcello P.se – Piazza Matteotti (palco di arrivo) - Domenica 19/05/2024 dalle ore 16:45 in poi

### Direzione e segreteria di gara

San Marcello P.se – c/o Ex Maeba - Tel 329/4083244

### Sala stampa

Sabato 18/05/2024 - Campo Tizzoro – c/o parco assistenza padiglione G  
Domenica 19/05/2024 - San Marcello P.se – c/o Abeti Racing – Tel. 348/3708947

### Albo ufficiale di gara

San Marcello P.se – c/o Direzione Gara e SPORTITY

### Parco Chiuso

San Marcello P.se – c/o Piazza Maestri del Lavoro – Domenica 19/05/2024 dalle ore 16:45



# 41° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE

## XI RALLY ABETI STORICO

CRZ 7<sup>A</sup> ZONA - TRZ 3<sup>A</sup> ZONA  
18-19 Maggio 2024

Sett ori	C.O. P.S.	Località	Lunghezza			Tempo imposto	Media Km/h	Teorico 1 <sup>A</sup> vettura	Sezi oni
			P.S.	Percorso	Totale				
<b>Sabato 18 Maggio</b>									
1	0	Campo Tizzoro - Partenza			0,00	0,00		15:45	1 <sup>a</sup> Sezione
	1	Bv. Le Torri			25,80	25,80	1:01	25,80	
2	PS 1	LE TORRI 1 - "G.M. IMPIANTI"			9,75			16:50	1 <sup>a</sup> Sezione
	2	San Marcello P.se			14,09	23,84	0:48	29,80	
3	PS 2	DYNAMO CAMP - "CO.MEC."			4,40			17:42	1 <sup>a</sup> Sezione
	2A	Maresca - R "IN"			7,51	11,91	0:21	34,03	
4	Riordinamento 1 - Piazza della Stazione						0:35		
5	2B	Maresca - R "OUT"						18:38	2 <sup>a</sup> Sezione
	2C	Campo Tizzoro - PA "IN"			2,22	2,22	0:07	19,02	
6	Assistenza A			(14,15)	(49,62)	(63,77)	0:30		
7	2D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						19:15	2 <sup>a</sup> Sezione
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento							
	1	Km alla prossima ZR 2			9,75	47,90	57,65		
8	3	Bv. Le Torri			25,80	25,80	1:05	23,81	20:20
	PS 3	LE TORRI 2 - "G.M. IMPIANTI"			9,75			20:24	
9	3A	San Marcello P.se - R "IN"			13,83	23,58	0:46	30,76	21:10
	Riordinamento 2 - P.zza Maestri del Lavoro						741'		
TOTALI 1 <sup>A</sup> e 2 <sup>A</sup> Sezione			23,90	89,13	113,03				

<b>Domenica 19 Maggio</b>									
10	3B	San Marcello P.se - R "OUT"						9:31	3 <sup>a</sup> Sezione
	3C	Campo Tizzoro - PA "IN"			8,27	8,27	0:14	35,44	
11	Assistenza B			(9,75)	(47,90)	(57,65)	0:30		
12	3D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						10:15	3 <sup>a</sup> Sezione
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento							
	2	Km alla prossima ZR 3			20,62	49,82	70,44		
13	4	Rio Buio			23,50	23,50	0:43	34,05	10:58
	PS 4	PITEGLIO 1 - "2 TECNO"			7,32			11:02	
14	5	Ponte Sestaione			6,40	13,72	0:27	30,49	11:29
	PS 5	LIMABETONE MEMORY - "C.G.S."			13,30			11:33	
15	5A	Limestone Dynamo - R "IN"			14,22	27,52	0:50	33,02	12:23
	Riordinamento 3 - Dynamo Camp						0:50		
16	5B	Limestone Dynamo - R "OUT"						13:13	4 <sup>a</sup> Sezione
	5C	Campo Tizzoro - PA "IN"			5,70	5,70	0:10	34,20	
17	Assistenza C			(20,62)	(49,82)	(70,44)	0:30		
18	5D	Campo Tizzoro - PA "OUT"						13:53	4 <sup>a</sup> Sezione
	ZR	Campo Tizzoro - Rifornamento							
	3	Km all'arrivo			20,62	41,32	61,94		
19	6	Rio Buio			23,50	23,50	0:43	34,05	14:36
	PS 6	PITEGLIO 2 - "2 TECNO"			7,32			14:40	
20	7	Ponte Sestaione			6,40	13,72	0:27	30,49	15:07
	PS 7	LIMABETONE MEMORY - "C.G.S."			13,30			15:11	
21	7A	Cutigliano - R "IN"			2,75	16,05	0:29	33,21	15:40
	Riordinamento 4 - Piazzale S. Antonio						0:30		
22	7B	Cutigliano - R "OUT"						16:10	5 <sup>a</sup> Sez
	7C	San Marcello P.se - Arrivo			8,67	8,67	0:20	30,60	
TOTALI 3 <sup>A</sup> e 4 <sup>A</sup> Sezione			41,24	99,41	140,65				
TOTALI			65,14	188,54	253,68				

	Distanza			n° Sezioni	n° Settori	n° P.S.	n° C.O.	Assist.	Riordini
	P.S.	Trasferimento	Settore						
1 <sup>A</sup> /2 <sup>A</sup> Sezione	23,90	89,13	113,03	2	9	3	9	1	2
3 <sup>A</sup> /4 <sup>A</sup> Sezione	41,24	99,41	140,65	3	13	4	14	2	2
Totali	65,14	188,54	253,68	5	22	7	23	3	4
	26,35%	73,65%	100%				Alba 05:45		Tramonto 20:27



## LE PROVE SPECIALI

### **PROVA SPECIALE N. 1-3 “LE TORRI” – G.M IMPIANTI KM. 9,750**

Se c'è una prova speciale per la quale l'Abeti è conosciuta, questa è proprio la “Torri”. Negli anni è stata fatta svolgere in entrambi i sensi di marcia, più corta, più lunga e anche lunghissima, fino alle porte di Abetone, passando da Piano degli Ontani. Negli anni ha fatto alzare grida di dolore e di gioia insieme: le sensazioni che regala sono uniche, ma prenderla “sotto gamba” può portare a delusioni notevoli. Lo start è poco dopo il paese La Lima, in direzione Lucca, lasciando comunque la via principale per immettersi nella strada provinciale numero 20, quella che porta a Piano degli Ontani. In versione più corta, siamo comunque di fronte ad un continuo susseguirsi di curve dentro il bosco, con l'inizio in costante salita in alcuni tratti anche veloce su carreggiata di media larghezza e fondo spesso difficile da interpretare con presenza anche di diversi tornanti. Non mancano le variazioni di ritmo, con tratti di salita repentina e discese altrettanto simili, tratti lenti e tratti veloci, anche viscosi, che non perdonano il minimo errore. È la prova definita il “monumento” della gara, davvero di categoria superiore, come ebbero a definirla due “top” come Franco Cunico e Gigi Pirolo durante la loro vittoriosa partecipazione del 2009.

### **PROVA SPECIALE N. 2 “DYNAMO CAMP” – CO.MEC. KM. 4,400**

Lo scorso anno fu una delle due grandi news sul percorso e quest'anno si ripresenta diversa, praticamente “rovesciata” nel suo sviluppo rispetto al 2023. Ideata per celebrare la joint della gara con Dynamo Camp, partirà poco dopo l'abitato di San Marcello Pistoiese, nella zona del campo sportivo e poco dopo fa affrontare una “sinistra due” per immettersi nella salita che conduce a Gavinana, per affrontare una strada già conosciuta da molti rallisti in quanto ha sempre fatto parte della gara con il nome della prova di “Lizzano”. Arrivati alle porte di Gavinana, i concorrenti troveranno la classica spettacolare inversione destra che butta un'una discesa molto tecnica a carreggiata stretta, la quale conduce di nuovo sulla SS 66, un innesto con un altro cambio strada a sinistra in direzione di Limestre, alle cui porte termina l'impegno.

### **PROVA SPECIALE N. 4-6 “PITEGLIO” 2 TECNO - KM. 7,320**

Si presenta pretendendo dai concorrenti subito del “LEI”: parte sotto il paese di Piteglio, la prima parte è sul pari, poi dopo l'innesto con la SP 633, dove il fondo diventa un biliardo, tutto in una discesa, velocissima con “staccate” da brivido, su un fondo molto buono, con il finale che quest'anno non prevede il famoso salto su bivio dopo il “Ponte Rosso” a Mammiiano Basso, terminando poco dopo in salita verso il bivio con la SS66. Si fa tutta d'un fiato e qui pure chi ha meno motore, ma cuore e coraggio, può dire la sua.

### **PROVA SPECIALE N. 5-7 “LIMABETONE MEMORY - C.G.S.” - KM. 13,300**

L'altra grande “news” della gara, stimolata dall'affetto per i due grandi campioni montanini Mauro Nesti e Fabio Danti e per ricordare la celebre “LimAbetone” che ha interrotto la sua storia pochi anni fa. Siamo dunque davanti ad un mix tra cronoscalata e rally. Si partirà infatti da Ponte Sestaione e per quattro chilometri circa si correrà sulla metà di quello che era lo sviluppo della cronoscalata LimAbetone per poi arrivare a Pianosinatico e tuffarsi in discesa nella seconda parte dell'impegno, decisamente rallistico, molto tortuoso e molto tecnico. Che sarà anche un appuntamento con la storia e con il cuore lo certifica il fatto che proprio a Pianosinatico verrà piazzato un rilevamento cronometrico e la somma dei tempi migliore verrà premiata sia per le vetture moderne che per le storiche con un trofeo intitolato a Mauro Nesti e Fabio Danti









# RIEPILOGATIVO GENERALE CHIUSURA STRADE 2024

## **SHAKEDOWN - Km. 2,69**

TRATTO INTERESSATO: S.P. 18 bis "Lizzanese - Casa Verde" dall'innesto con la S.S. 66 fino all'innesto con la S.P. 18 "Lizzanese" e poi fino al bivio con il Viale Panoramico a San Marcello P.se

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 18 Maggio dalle ore 07:50 alle ore 13:10 ca.

## **PROVA SPECIALE 1/3 "LE TORRI" - Km. 9,75**

TRATTO INTERESSATO: S.P. 20, dal bivio con la S.S. 12 (fra La Lima e Popiglio) al bivio per l'Agriturismo "La Piastra"

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 18 Maggio: - dalle ore 15:40 alle ore 22:30 ca.

## **PROVA SPECIALE 2 "DYNAMO CAMP" - Km. 4,40**

TRATTO INTERESSATO: S.S. 66 dal Km. 64+200 al Km. 62+100 - S.P.18 dal bivio per Gavinana fino all'innesto con la S.P. 18 bis "Lizzanese - Casa Verde" - S.P. 18 Bis da innesto con S.P. 18 fino all'innesto con la S.S. 66 a San Marcello P.se.

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 18 Maggio: - dalle ore 16:30 alle ore 20:00 ca.

## **PROVA SPECIALE 4/6 "PITEGLIO" - Km. 7,32**

TRATTO INTERESSATO: Strada comunale Casa di Monte-Piteglio da località Rio Buio fino al bivio con la S.P. 633 a Migliorini e S.P. 633 fino alla località La Colonna.

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 19 Maggio: - dalle ore 10:05 alle ore 13:30 ca.  
e dalle ore 13:55 alle ore 17:00 ca.

## **PROVA SPECIALE 5/7 "LIMABETONE MEMORY" - Km. 13,30**

TRATTO INTERESSATO: Strada Statale S.S. 12 dalla località Ponte Sestaione alla località Pianosinatico e strada comunale "Pianosinatico - Cutigliano" da Pianosinatico a località Le Cavi

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 19 Maggio - dalle ore 10:35 alle ore 14:00 ca.  
e dalle ore 14:25 alle ore 17:30 ca.

## **ARRIVO - PARCO CHIUSO**

TRATTO INTERESSATO: Via Marconi, P.zza Matteotti

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 19 Maggio dalle ore 16:00 alle ore 20:00 (Piazza)

ORARIO TEORICO 1^ VETTURA IN: Domenica 19 Maggio ore 16:30

### **IMPORTANTE !!**

L'ordinanza di chiusura delle strade richieste deve necessariamente contenere al termine la seguente dicitura:

**L'ORARIO DI RIAPERTURA DELLE STRADE DEVE COMUNQUE ESSERE INTESO DOPO IL PASSAGGIO DELL'ULTIMO CONCORRENTE E DELLA VETTURA "SCOPA" MUNITA DI LAMPEGGIANTE VERDE.**





## ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
1983	LUPIDI - MONTENESI	Renault 5 Turbo
1984	UZZENI - BONDESAN	Porsche 3,3 Turbo
1985	BERETTA - POZZI	Lancia 037
1986	GIOVANARDI - BORGHI	Lancia 037
1987	ROMAGNOLI - PACINI	Opel Kadett Gsi
1988	BRACCINI - BARTOLOZZI	Peugeot 205 Gti
1989	MANFRINATO - MANIERO	Lancia Delta Int.
1990	BIAGGIONI - TOSI	Opel Kadett Gsi 16v
1991	ANCONA - VEZZARO	BMW M3
1992	BIZZARRI - VIVARELLI	Lancia Delta Int. 16v
1993	ROSATI - BECHERUCCI	Lancia Delta HF
1994	ZUCCHETTI - DELLA CHA'	Toyota Celica 4WD
1995	GRASSINI - GRASSINI	Ford Escort RS Cosw.
1996	MATTIA - BOSCHI	Renault Clio Maxi
1997	BINI - MARCHI	Subaru Legacy
1998	BANDIERI - BALDI	Ford Escort RS Cosw.
1999	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2000	BANDIERI - MAZZINI	Subaru Impreza WRX
2001	COLOMBINI - FERRARI	Renault Clio Williams
2002	GASPERETTI - SIMONI	Renault Clio Williams
2003	GADDINI - CARMIGNANI	Renault Clio Williams
2004	GASPERETTI - FERRARI	Renault Clio Williams
2005	GASPERETTI - FERRARI	Citroen C2 S1600
2006	BANDIERI - VIANELLO	Subaru Impreza WRX
2007	COLOMBINI - CECCHI	Renault Clio Williams
2008	GROSSI - PAVESI	Peugeot 206 WRC
2009	CUNICO - PIROLLO	Ford Focus WRC
2010	SOSELLA-AMADORI	Subaru Impreza S14 WRC
2011	SOSELLA-NICOLA	Subaru Impreza S14 WRC
2012	GASPERETTI - FERRARI	Renault Clio R3
2013	LUCCHESI-GHILARDI	Peugeot 207 S2000
2014	GASPERETTI - FERRARI	Renault Twingo R2
2015	MICHELINI-PERNA	Citroen DS3 R5
2016	GASPERETTI-FERRARI	Renault Clio R3
2017	LUCCHESI-GHILARDI	Ford Fiesta R5
2018	PIEROTTI-MILLI	Peugeot 208 T16 R5
2019	PIEROTTI-MILLI	Skoda Fabia R5
2020	GASPERETTI-FERRARI	Skoda Fabia R5
2021	GASPERETTI-FERRARI	Skoda Fabia R5
2022	GASPERETTI-FERRARI	Skoda Fabia R5
2023	GASPERETTI-FERRARI	Skoda Fabia R5



## L'EDIZIONE 2023

**TOP TEN ASSOLUTA:** 1. Gasperetti-Ferrari (Skoda Fabia Evo R5) in 36'12.3; 2. Volpi-Gentini (Skoda Fabia R5) a 54.4; 3. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia R5) a 1'09.2; 4. Ciardi-Natalini (Toyota Yaris GR) a 1'39.6; 5. Fiore-Manfredi (Skoda Fabia Evo R5) a 2'04.0; 6. Cavalieri-Dinelli (Hyundai I20 R5) a 2'22.9; 7. Giordano-Sichi (Skoda Fabia R5) a 2'29.2; 8. Vescovi-Guzzi (Peugeot 208) a 2'41.3; 9. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia R5) a 2'41.5; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GTI) a 2'42.1.

### GRUPPO RC2N

**CLASSE K11** 1. Mariani-Mariani (Opel Astra Gsi) in 50'16.0; **CLASSE R4** 1. Bosco-Rosso (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 42'40.3; **CLASSE R5-RALLY2** 1. Gasperetti-Ferrari (Skoda Fabia Evo R5) in 36'12.3; 2. Volpi-Gentini (Skoda Fabia R5) a 54.4; 3. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia R5) a 1'09.2; 4. Fiore-Manfredi (Skoda Fabia Evo R5) a 2'04.0; 5. Cavalieri-Dinelli (Hyundai I20 R5) a 2'22.9; 6. Giordano-Sichi (Skoda Fabia R5) a 2'29.2; 7. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia R5) a 2'41.5; 8. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20 N R5) a 2'57.1; 9. Marcucci-Gonnella (Skoda Fabia R5) a 4'21.6; 10. Baldacci-Bugelli (Skoda Fabia R5) a 4'43.0; 11. Mazzetti-Cecchi (Skoda Fabia R5) a 5'59.4; 12. Carli-Bernardi (Citroen C3 R5) a 6'06.1;

### GRUPPO RC3N

**CLASSE R1TN4X4** 1. Ciardi-Natalini (Toyota Yaris GR) in 37'51.9; **CLASSE S1600** 1. Gaddini-Innocenti (Renault Clio) in 39'27.8; 2. Ceccarelli-Pempori (Renault Clio 16V) a 52.2; 3. Leporatti-Maccioni (Renault Clio 16V) a 56.9; 4. Fagni-Vestrucci (Renault Clio 16V) a 2'30.8;

### GRUPPO RC4N

**CLASSE A6** 1. Brozzi-Fiorenza (Peugeot 106) in 47'42.6; **CLASSE A7** 1. Zanetti-Piacentini (Renault Clio W.) in 41'17.8; 2. Bertolozzi-Ragghianti (Renault Clio W.) a 22.1; **CLASSE K10** 1. Incerpi-Cesaretti (Peugeot 106 kit) in 42'13.3; 2. Scartabelli-Becucci (Peugeot 106 S 16) a 2'13.2; **CLASSE R3** 1. Fanucchi-Giorgi (Renault Clio RS) in 40'14.4; 2. Tamburini-Turini (Renault Clio RS) a 50.5; 3. Bubola-Bubola (Renault Clio RS) a 1'32.7; **CLASSE RALLY4** 1. Vescovi-Guzzi (Peugeot 208) in 38'53.6; 2. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GTI) a 0.8; 3. Campanaro-Porcu (Peugeot 208) a 1.3; 4. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS Line) a 52.1; 5. Billocci-Migliorati (Peugeot 208 Turbo) a 1'07.0; 6. Fedi-Lanera (Peugeot 208) a 4'29.4; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Nesti-Grilli (Peugeot 208) in 40'59.8; 2. Franceschini-Canapai (Peugeot 208) a 5.0; 3. Giannini-Fratta (Citroen C2 VTS) a 35.5; 4. Agostini-Auteri (Peugeot 208) a 39.5; 5. Dolfi-Pellegrini (Peugeot 208) a 56.0; 6. Ticcianti-Buglisi (Peugeot 208) a 1'01.9; 7. Iozzia-Fresolone (Peugeot 208) a 1'59.3; 8. Laudicina-Pinna (Peugeot 208) a 2'15.0; 9. Galli-Bernardi (Peugeot 208) a 3'43.4;

### GRUPPO RC5N

**CLASSE A5** 1. Marchetti-Parducci (Rover Mg 105 ZR) in 42'51.8; 2. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSI) a 2'39.1; 3. Rossi-Micalizzi (Rover Mg 105 ZR) a 17'17.6; **CLASSE N2** 1. Biondi-Ancillotti (Peugeot 106 Rally) in 43'11.2; 2. Venturi-Modolo (Peugeot 106 S 16) a 43.8; 3. Bechelli-Gaggioli (Peugeot 106) a 1'12.0; 4. Bargellini-Dallai (Peugeot 106) a 3'08.0; 5. Vannoni-Vannoni (Citroen Saxo VTS) a 4'34.4; **CLASSE N3** 1. Tintori-Ambrogi (Renault Clio RS) in 41'58.5; 2. Verardo-Rinaldis (Renault Clio RS) a 25.3; 3. Mariani-Sbrizzi (Renault Clio) a 4'35.6; **CLASSE RALLY5** 1. Tonarelli-Menchini (Renault Clio) in 42'03.7; 2. Puppa-Soriani (Renault Clio RS Line) a 14.2; **CLASSE RALLY5-R1** 1. Fabbri-Fenzi (Suzuki Swift) in 49'33.0; **CLASSE RS16** 1. Parentelli-Vighi (Peugeot 106 Rallye) in 46'24.8; 2. Lilliu-Sirigu (Suzuki Swift Sport) a 41.0; **CLASSE RS20** 1. Zanotti-Garuti (Renault Clio RS) in 43'46.6;

### GRUPPO RC6N

**CLASSE A0** 1. Oliani-Piazzini (Fiat Seicento Sporting) in 42'44.9; 2. Corsini-Pagliai (Fiat Seicento Sporting) a 1'05.9; 3. Giovarruscio-Carignani (Fiat Seicento Sporting) a 2'38.8; 4. Giannini-Papini (Fiat Seicento Sporting) a 3'19.4; 5. Corti-Masti (Fiat Seicento Sporting) a 3'50.5; 6. Fabbiani-Landi (Fiat Seicento Sporting) a 3'55.1; 7. Basciano-Corradini (Fiat Seicento Sporting) a 5'06.7; 8. Bartolotti-Bartolotti (Fiat Seicento Sporting) a 11'19.0; **CLASSE N1** 1. Pucciani-Salvucci (Rover Mg 105 ZR) in 49'53.0; 2. Vaccai-Pantaleone (Rover Mg 105 ZR) a 1'49.2.





## L'EDIZIONE 2023 DELLE VETTURE STORICHE

**PODIO ASSOLUTO:** 1. Mori-Frosini (BMW M3) in 41'45.7; 2. Ferrato-Rosina (BMW M3) a 1'21.9; 3. Bonafe'-Pontini (Porsche 911 RS) a 1'51.9;

### 2. RAGGRUPPAMENTO

1. Bonafe'-Pontini (Porsche 911 RS) in 43'37.6; 2. Roversi-Zambiasi (Lancia Stratos) a 38.2; 3. Tegnegg-Sanesi (Porsche Carrera RS) a 3'20.4; 4. Senegaglia-Coppini (Autobianchi A112) a 4'41"6; 5. Andreini-Andreini (Autobianchi A112) a 7'35.4;

### 3. RAGGRUPPAMENTO

1. Gasperetti-Paolini (Renault 5 Alpine) in 45'03.1; 2. Ruggeri-Marzi (Fiat 127 Sport) 2'06"6

### 4. RAGGRUPPAMENTO

1. Mori-Frosini (BMW M3) in 41'45.7; 2. Ferrato-Rosina (BMW M3) a 1'21.9; 3. Guarducci-Bazzani (BMW M3) a 2'54.9; 4. Bacci-Niccolai (Ford Sierra Cw 4x4) a 4'03.1; 5. Gamba-Olla (Peugeot 205 Gti) a 4'21"4; 6. Guerrini-Tosi (Ford Sierra Cw 4x4) a 6'51.5; 7. Berti-Sassoli (Fiat Uno70) a 7'19"3; 8. Rubechi-Mischi (Citroen Ax Sport) a 7'56"2; 9. Bertoldi-Bertoldi (BMW 325i) a 10'51.0.



## CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 7 2024

### **15-16 MARZO**

47. RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

### **13-14 APRILE**

48. TROFEO MAREMMA

### **18-19 MAGGIO**

**41. RALLY DEGLI ABETI E ABETONE**

### **15-16 GIUGNO**

16. RALLY DI REGGELLO-INCISA FIGLINE VALDARNO

### **03-04 AGOSTO**

59^ COPPA CITTA' DI LUCCA

### **07-08 SETTEMBRE**

42° RALLY CASCIANA TERME

### **05-06 OTTOBRE**

45. RALLY CITTA' DI PISTOIA

## CALENDARIO TROFEO RALLY DI ZONA 3 2024

### **18-19 MAGGIO**

**41. RALLY DEGLI ABETI E ABETONE**

### **15-16 GIUGNO**

16. RALLY DI REGGELLO - COPPA CITTA' DELL'OLIO

### **27-28 LUGLIO**

6. RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME

### **26-27 OTTOBRE**

9. RALLY COLLINE METALLIFERE E VALDICORNIA






# Coppa Rally di Zona 2024 - Assoluta

## Zona 7 Toscana

Posizione	Calendario ->		Località ->		Rally il Ciocco e Valle del Serchio	Trofeo Maremma	Rally degli Abeti e dell'Abetone	Rally di Reggello Città di Firenze	Coppa Città di Lucca	Rally di Casciana Terme	Rally Città di Pistoia	PUNTI	PUNTI	
	Conduttore	Navigatore	VEETTURA	CL.										TOTALI
1	Tosi Gianluca	Del Barba Alessandro	Skoda Fabia	R5	16,0	10,0						26,0		
2	Panzani Luca	Pinelli Francesco	Skoda Fabia	R5	20,0							20,0		
3	Cavazzola Gabriele	Ferra Michele	Skoda Fabia	R5	12,0							12,0		
4	De Antoni Edoardo	Mauri Federica	Peugeot 208	Rally4	10,0							10,0		
5	Fuccenti Filippo	Luisotti Mirko	Skoda Fabia	R5	8,0							8,0		
5	Gasperetti Federico	Ferrari Federico	Citroen C3	R5		8,0						8,0		
6	Cagni Giorgio	Brachi Simone	Peugeot 208	Rally4	6,0							6,0		
6	Vargiu Giacomo	Nesti Marco	Skoda Fabia	R5		6,0						6,0		
7	Tucci Roberto	Micalizzi Giampietro	Skoda Fabia	R5		5,0						5,0		
8	Marcucci Luigi	Vellini Simone	VW Polo	R5	4,0							4,0		
8	Volpi Andrea	McI Alberto	Skoda Fabia	R5		4,0						4,0		
9	Forri Emanuel	Lupi Marco	Skoda Fabia	R5		3,0						3,0		
10	Andolfi Fabrizio Jr	Iguera Massimo F.	Peugeot 208	Rally4	2,0							2,0		
10	Ramacciotti Marco	Canarelli Filippo	Skoda Fabia	R5		2,0						2,0		
11	Bindi Alessandro	Vecoli Fabrizio	Skoda Fabia	R5		1,0						1,0		
<b>Equipaggio</b>														
					71	86								
					57	64								
					2	1	1	1	1	1	1			
					11	8								
					105,87	73,49								
					318,80	373,63								
					17/3/24	14/4/24	19/5/24	16/6/24	4/8/24	8/9/24	6/10/24	TOTALI	VALIDI	
					I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2024.								TOTALI	VALIDI



Pos.															
	Coefficiente														
	Data		Il Ciocco e Valle del Serchio	Trofeo Maremma	Abeti	Reggello	Valdinievole	Città di Lucca	Casciana Terme	Pistoia	Colline Metallifere	Chiusdino	Fettunta	PUNTI TOTALI	PUNTI VALIDI
			17/3	14/4	15/5	16/6	30/6	4/8	8/8	6/10	27/10	24/11	8/12		
			1,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

			ASSOLUTA													
1° Conducente	2° Conducente	Classe													Scuderia	
LUCA PANZANI	FRANCESCO PINELLI	R5	21												21	GIEFFE MOTORSPORT
ENZO OLIANI	MIRKO PIAZZINI	A0	18	3											21	C5H12 CORSE
GABRIELE CATALINI	MAIKOL ROSSI	RALLYS	13,5												13,5	COSTA OVEST
MATTIA GIANNINI	ROBERTA PAPINI	RALLYS		12											12	
STEFANO RANIERI	LUCA NOBILI	N2		12											12	
FEDERICO GASPERETTI	FEDERICO FERRARI	R5		10											10	PISTOIA CORSE
STEFANO MARTINELLI	FEDERICO GRILLI	RSTB 1.0	9												9	GIEFFE PROMOTOR
FILIPPO TONARELLI	FEDERICO RITTERINI	RALLYS	9												9	DUEFFE RACING
FRANCESCO PAOLINI	GIALUCA FRATIGLIONI	S1600		9											9	LASER PROM 015
SANDRO INCERPI	LORENZO QUARTA	K10		9											9	DIMENSIONE CORSE
MAICOL NOTI	EMANUELE MISCHI	RS 1.6 PLUS		9											9	JOLLY CLUB
ANTONIO ILARI	GIANNI MELANI	A5		9											9	PISTOIA CORSE
															0	







#### **CATEGORIA R3-RALLY 4**

1. Sardelli-Giovacchini 30,35 punti;
2. Vita-Foresti 28,15;
3. Tozzini-Tozzini 24,35.



#### **RAGGRUPPAMENTO 1**

1. Volpi, Puccetti 30,30 punti; 3. Giordano 24,24

#### **RAGGRUPPAMENTO 2**

1. Sardelli, Vita 30,30 punti

#### **RAGGRUPPAMENTO 3**

1. Ancillotti 30 punti; 2. Tonarelli 24,24; 3. D'Alessandro 20,20

#### **RAGGRUPPAMENTO 4**

1. Tintori, Iacopetti 30 punti



#### **R5/RALLY2**

1. Tosi 26 punti; 2. Ciavarella 12; 3. Tucci 5; 4. Ramacciotti 2

#### **RALLY 4**

1. Cogni 16 punti; 2. Fanucci 8; 3. Paolinelli 6

#### **RALLY 4/R2**

1. Nesti 10 punti; 2. Tommi 8; 3. Rosticci 6; 4. Laudicina 5

#### **R3**

1. Bubola 4 punti

#### **RALLY5**

1. Sandrolini 10 punti; 2. Ardizzone 8

#### **S1600**

1. Villa 16 punti





## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### **Rallies**

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

### **Tappa**

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

### **Prove Speciali**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrerli a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

### **Settori**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### **Sezioni**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

### **Riordino**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

### **Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



segue: terminologia rally

### **Circolari informative**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

### **Comunicati dell'Organizzatore**

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

### **Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.





segue: terminologia rally

### **Concorrente**

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

### **Equipaggi**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



# LE VETTURE

**Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione**  
(dati forniti dai costruttori)

## **CITROEN C3 R5**

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio



## **CITROEN DS3 R3**

**MOTORE** anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



## **FORD FIESTA R2**

**MOTORE** Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.







### **FORD FIESTA RALLY4**

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6×15" da terra / 6,5×16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6×15" Asfalto 7×17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m Larghezza 1735mm Passo 2490mm Peso minimo 1210 kg



### **FORD FIESTA R1**

**MOTORE** Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6×15" Asfalto 6,5×16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.





### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione  $\varnothing$  33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori  $\varnothing$  355 mm asfalto e  $\varnothing$  300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N**

**MOTORE** 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm **Larghezza** 1.810mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso**



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.







### **PEUGEOT 208 R2**

**MOTORE** Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamen-to limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza** 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.





### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso**







### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5/Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



### **SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS**

**MOTORE** 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.







### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc  
**POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interrasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm **DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco:** anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI** Lunghezza 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza:** 1460 mm **Passo:** 260 mm **Peso:** 1280 kg **Serboio di sicurezza:** FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso **POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



### **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare  $\Phi$  32 mm **POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI** Lunghezza 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





# LE VETTURE STORICHE

**Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.**

## AUDI QUATTRO

**MOTORE:** 5 cilindri in linea

**CILINDRATA:** 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;  
2 valvole per cilindro

**POTENZA:** 360 Hp a 7.000 giri/min

**ALESAGGIO E CORSA:** 79.5 x 86.4 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 6.3:1, albero motore in ghisa  
su 6 supporti

**DISTRIBUZIONE:** monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

**TRASMISSIONE:** Quattro ruote motrici, cambio meccanico a  
5 marce sincronizzato

**FRENI:** Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

**SOSPENSIONI:** Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

**RUOTE:** In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

**DIMENSIONI:** **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg



## AUTOBIANCHI A112

**MOTORE:** Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA:** 1050 cc

**ALESAGGIO:** 62,7 x 74 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE :** 10,4 : 1

**POTENZA MAX:** 70 CV a 6600 giri

**ALIMENTAZIONE :** Un carburatore invertito doppio corpo Weber

**DISTRIBUZIONE:** Ad aste e bilancieri

**TRASMISSIONE:** Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

**SOSPENSIONI ANTERIORI :** A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

**SOSPENSIONI POSTERIORI:** A ruote indipendenti con balestra trasversale

**FRENI:** Anteriori a disco, posteriori a tamburo

**STERZO:** A cremagliera

**RUOTE :** 4 x 13" **DIMENSIONI:** **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm. **Altezza** 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **PESO :** 690 Kg.







### **CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B**

**MOTORE:** 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm<sup>3</sup> 8 Valvole

**ALIMENTAZIONE:** Doppio carburatore

**ALESAGGIOxCORSA:** 77 x 77 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 10.8

**POTENZA MAX:** 143 CV.@ 7000 rpm

**COPPIA MASSIMA:** 150 Nm@ 5500 rpm

**TRAZIONE:** integrale

**FRENI:** anteriori a disco, posteriori a tamburo

**SOSPENSIONI:** anteriori e posteriori McPherson

**CAMBIO:** 5 rapporti+RM

**LUNGHEZZA:** 3725 mm.

**PASSO:** 2436 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE:** 1302 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE:** 1251 mm.

**PESO:** 770 kg.



### **FIAT 127 GR. 2**

**MOTORE:** anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

**ALESAGGIO E CORSA:** 76 x 57,8 mm

**POTENZA MAX:** 128 CV a 8.400 giri

**COPPIA MAX:** 151,9 Nm a 5.000 giri

**ALIMENTAZIONE:** iniezione

**DISTRIBUZIONE:** 2 valvole disossate per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

**RAFFREDDAMENTO:** ad acqua

**SOSPENSIONI:** indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

**TRASMISSIONE:** trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

**FRENI A DISCO:** sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

**STERZO:** cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

**ROLLBAR:** a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

**PNEUMATICI:** cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

**PESO :** 900 Kg





### **FIAT 124 SPIDER**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1756 cc.

**ALESAGGIO** : 84 x 79,2 mm.

**POTENZA** : 180 CV a 7500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione meccanica Kugelfischer

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

**SOSPENSIONI** : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

**FRENI** : Quattro dischi da 256 mm.

**STERZO** : A vite globoidale e rullo

**LUNGHEZZA** : 3915 mm.

**LARGHEZZA** : 1630 mm.

**ALTEZZA** : 1240 mm.

**PASSO** : 2280 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE** : 1413 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE** : 1400 mm.

**CAPACITÀ SERBATOIO** : lt.46 mm.



### **FORD ESCORT RS MKII 1800 cc**

**MOTORE**: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

**ALESAGGIO X CORSA**: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

**POTENZA MAX**: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

**DISTRIBUZIONE**: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

**TRASMISSIONE**: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

**SOSPENSIONI**: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

**STERZO** a cremagliera non servoassistito,

**FRENI anteriori** a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

**posteriori** a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

**RUOTE E PNEUMATICI**: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR 13.

**CARROZZERIA E TELAIO**: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

**DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ**: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.





### **FIAT 131 ABARTH**

**MOTORE:** Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA :** 1995 cc.

**ALESAGGIO :** 84 x 90 mm.

**POTENZA :** 280 CV a 7400 giri

**COPPIA MASSIMA :** 23 Kgm a 6500 giri

**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE :** Iniezione Kugelfischer

**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF

**SOSPENSIONI :** Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

**FRENI :** Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.

**STERZO :** A cremagliera

**LUNGHEZZA :** 4181 mm.

**LARGHEZZA :** 1720 mm.

**ALTEZZA :** 1360 mm.

**PASSO :** 2490 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE :** 1460 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE :** 1456 mm.

**CAPACITÀ SERBATOIO :** lt.50

**PESO :** 970 kg



### **FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P**

**MOTORE:** anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm/76.95 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

**COPPIA MAX:** 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

**TRASMISSIONE:** posteriore, differenziale autobloccante

**CAMBIO:** 5 velocità+RM

**SOSPENSIONI:** anteriori sistema MacPherson

**FRENI:** Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

**RUOTE:** 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

**LUNGHEZZA:** 4460 mm.

**LARGHEZZA:** 1700 mm.

**PESO:** 1250 kg.







### **FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N**

**MOTORE:** Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V  
**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm x 76.95 mm.  
**RAPPORTO COMPRESSIONE:** 8:1  
**POTENZA MASSIMA:** 224 bhp at 6,000 rpm.  
**COPPIA MAX:** 206 lb/ft 4,500 rpm.  
**TRASMISSIONE:** trazione posteriore  
**CAMBIO:** 5 marce+RM  
**FRENI anteriori:** a disco, ventilati 283 mm.  
**FRENI posteriori:** a disco 273 mm.  
**RUOTE:** 7 x 15"  
**PNEUMATICI:** 205/50 VR-15.  
**LUNGHEZZA:** 4458 mm;  
**LARGHEZZA:** 1727 mm;  
**ALTEZZA:** 1377 mm;  
**PASSO:** 2609 mm;  
**PESO:** 1240 kg.



### **LANCIA RALLY 037 GR. B**

**MOTORE :** Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA :** 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)  
**ALESAGGIO :** 84 x 90 mm.  
**POTENZA :** 300 CV a 8000 giri  
**COPPIA MASSIMA :** 30 Kgm a 4500 giri  
**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE :** Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex  
**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante  
**PESO :** 960 Kg



### **LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4**

**MOTORE :** Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V  
**CILINDRATA :** 1584 cc.  
**ALESAGGIO :** 82 x 75 mm.  
**POTENZA :** 165 CV a 7700 giri  
**COPPIA MASSIMA :** 17,2 Kgm a 6000 giri  
**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE :** Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.  
**TRASMISSIONE :** Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante  
**PESO :** 780 Kg





### **LANCIA DELTA HF GR. A (1992)**

**MOTORE** : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

**ALESAGGIO** : 84 x 90 mm.

**RAPPORTO COMPRESSIONE** : 7,75 :1

**POTENZA** : 295 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 43 Kgm a 4500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

**TRASMISSIONE** : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

**SOSPENSIONI** : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

**FRENI** : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a

4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

**STERZO** : A cremagliera servoassistito

**LUNGHEZZA** : 3900 mm.

**LARGHEZZA** : 1770 mm.

**ALTEZZA** : 1360 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE** : 1566 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE** : 1526 mm.

**PASSO** : 2480 mm.

**PESO** : 1200 Kg

**VERSIONI** :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltone" (1992)



### **LANCIA STRATOS GR. 4**

**MOTORE** : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

**CILINDRATA** : 2418 cc.

**ALESAGGIO** : 92,5 x 60 mm.

**POTENZA** : 275 CV a 7600 giri

**COPPIA MASSIMA** : 27,5 Kgm a 6000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : A iniezione o a carburatori

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

**PESO** : 950 Kg







### **OPEL KADETT GTE**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 1979 cc.  
**ALESAGGIO** : 95 x 69,8 mm.  
**POTENZA** : 115 CV a 5600 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 16,2 Kgm a 3000 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic  
**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



### **OPEL ASCONA 400 GR.4**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 2410 cc.  
**ALESAGGIO** : 95 x 86 mm.  
**POTENZA** : 250 CV a 7000 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 28 Kgm a 5500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E  
**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante  
**PESO** : 1000 Kg



### **OPEL MANTA 400 GR.B**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 2408 cc.  
**ALESAGGIO** : 95 x 85 mm.  
**POTENZA** : 280 CV a 7400 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 30,5 Kgm a 5500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E  
**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF  
**PESO** : 970 Kg  
**VERSIONI** :  
Opel Manta 400 gr.B – 1983  
Opel Manta gte gr.A



### **PEUGEOT 205 T16 GR.B**

**MOTORE** : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)  
**ALESAGGIO** : 83 x 82 mm.  
**POTENZA** : 430 CV a 7500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua  
**TRASMISSIONE** : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloideale e centrale tipo Ferguson  
**PESO** : 910 Kg  
**VERSIONI** :  
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)  
Evoluzione 2 gr.B (1985)  
Evoluzione 3 gr.B (1986)





## **PORSCHE 911**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

**CILINDRATA** : 2994 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 70 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 10,2 : 1

**POTENZA** : 260 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 30 Kgm a 5000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

**SOSPENSIONI** : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

**FRENI** : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

**STERZO** : Diretto a cremagliera

**LUNGHEZZA** : 4291 mm.

**LARGHEZZA** : 1750 mm.

**PASSO** : 2272 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE** : 1430 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE** : 1490 mm.

**PESO** : 1000 Kg



## **RENAULT ALPINE A110**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1799 cc.

**ALESAGGIO** : 82,5 x 84 mm.

**POTENZA** : 180 CV a 7500 giri

**COPPIA MASSIMA** : 18 Kgm a 3800 giri

**DISTRIBUZIONE** : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

**PESO** : 700 Kg



## **SUBARU LEGACY GR. A**

**MOTORE**: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

**POTENZA**: 300 cv @6500 rpm.

**COPPIA MAX**: 470Nm@5200 rpm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE**: 8:1

**TRASMISSIONE**: integrale permanente

**LUNGHEZZA**: 4510mm.

**LARGHEZZA**: 1705 mm.

**ALTEZZA**: 1420 mm.

**PASSO**: 3845 mm.

**PESO**: 1130 Kg.







## **TALBOT SUNBEAM GR. 2**

**MOTORE** : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,  
4 cilindri in linea di 2174 cc.

**ALESAGGIO E CORSA** : 95,3 x 76,2 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 11,3 : 1

**POTENZA MAX** : 240 CV a 7000 giri

**COPPIA MAX** : 25,6 Kgm a 6000 giri

**ALIMENTAZIONE** : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

**DISTRIBUZIONE** : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**SOSPENSIONI** : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

**TRASMISSIONE** : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

**FRENI** : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

**SERBATOIO** : da 60 litri

**STERZO** : a cremagliera

**PNEUMATICI** : 20/53-13"

**LUNGHEZZA** : 3830 mm.

**LARGHEZZA** : 1628 mm.

**ALTEZZA** : 1395 mm.

**PASSO** : 2415 mm.

































**CARREGGIATA** : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

**PESO** : 1015 Kg.



## SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>	Direction <i>Senso di marcia</i>
		<div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> <span>YELLOW GIALLO</span> <span>RED ROSSO</span> <span>RED - BLU ROSSO - BLU</span> <span>BEIGE</span> </div>	
→	PASSAGE CONTROL <i>CONTROLLO A TIMBRO</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> 	→
→	TIME CONTROL <i>CONTROLLO ORARIO</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> 	→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE <i>CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 50m min</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> 	→
→	RADIO COMMUNICATION <i>PUNTO RADIO</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 100m</span> 	→
→	SAFETY POINT <i>PUNTO SICUREZZA</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 100m</span> 	→
→	END OF SPECIAL STAGE <i>FINE PROVA SPECIALE</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 100m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 100m 300m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;"> <i>Filing finish non-stop Arrivo lanciato senza fermata</i>                          <i>STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo</i> </p>	→
→	REGROUPMENT <i>RIORGINAMENTO</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← Xxm</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;"> <i>Regroupment - PARC FERME Riorino - PARCO CHIUSO</i> </p>	→
→	SERVICE PARK <i>PARCO ASSISTENZA</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 5m</span>   <span style="margin: 0 10px;">← 5m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> 	→
→	REFUELLING <i>RIFORMIMENTO</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>	→
→	MARKING <i>PUNZONATURA</i>	 <span style="margin: 0 10px;">← 0-10m</span> 	→
		<p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;"> <i>Tyre marking Punzonatura pneumatici</i>                          <i>Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici</i> </p>	→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



## LA MONTAGNA PISTOIESE

*“... monti sorgenti dall'acque,  
ed elevati al cielo; cime inuguali,  
note a chi è cresciuto tra voi...”*

(A. Manzoni - “I Promessi sposi”)

Legata al fascino di una **storia millenaria** e di una natura ancora incontaminata, la **Montagna Pistoiese**, sin dal secolo corso è noto luogo di turismo.

Numerose vestigia ricordano come questi luoghi siano stati teatro di **importanti avvenimenti storici**, come la fine della Repubblica Romana e il crollo della Repubblica Fiorentina. La morte del ribelle Catilina e la disfatta del suo seguito (62 a.C.), eliminati dal Metello Celere, che avvenne nei pressi di Campo Tizzoro. Mentre fu a Gavinana che, il 3 agosto 1539, Francesco Ferrucci, commissario generale di guerra della Repubblica fiorentina, gridando il celebre *“Vile, tu uccidi un uomo morto”*, venne ucciso da Fabrizio Maramaldo, capitano di ventura al servizio dell'imperatore Carlo V. Fatti di storia appassionante in ogni dove della Montagna Pistoiese.

Ed il pensiero corre ai molti **personaggi illustri** che hanno segnato questi luoghi con il loro passaggio. Da Garibaldi a Cadorna, Salvemini, Badoglio, Malaparte, ai fratelli Montgolfier, che nel tardo '700 lasciarono al casato dei Cini alcuni progetti di aerostati. Furono importante contributo, nel 1854, per la costruzione del famoso “pallone” una mongolfiera gonfiata ad aria calda che, tradizione vuole, venga lanciato l'8 settembre di ogni anno da San Marcello Pistoiese, in occasione della festa patronale di Santa Celestina.

**San Marcello Pistoiese** è centro propulsore dell'intera area. Ha origini antichissime. L'origine del nome è fatta risalire al 224 a.C., quando Marco Claudio Marcello sconfisse i Galli Apuani. Nella sua Chiesa, è custodito il corpo di Santa Celestina, patrona del paese, inviato nel 1731 da Papa Clemente XII.

Ogni paese della **Montagna** ha caratteristiche per cui viene ricordato ed apprezzato.

**Abetone** nota località sciistica, **Cutigliano**, da sempre residenza estiva di artisti e poeti, è definito il “salotto della montagna”, **Piteglio** è ricordato per il ponte di Castruccio Castracani, **Maresca** ha riportato sino a noi una bellissima ferriera del 1400, **Mammiano** con il “ponte sospeso”, il più alto d'Europa, situato sul Fiume Lima, **Prunetta** è la bella anticamera del maestoso verde della Macchia Antonini, **Popiglio** con i suoi itinerari religiosi. Il verde *“più verde d'Italia”* è popolato da daini, cervi, caprioli, scoiattoli che in questi luoghi hanno trovato il loro habitat ideale.

Molti sono anche i **motivi sportivi**, da quelli dello sci, con l'indimenticabile Zeno Colò, il “falco di Oslo”, a Celina Seghi, a Vittorio Chierroni, sino ad arrivare ai nostri giorni, con Mauro Nesti, pluricampione italiano ed europeo della velocità in montagna, il suo naturale “erede”, il compianto Fabio Danti, Piergiorgio Barsanti, Stefano Bizzarri e molti altri di una lista interminabile che ha sempre onorato il territorio.

Ecco la **Montagna Pistoiese**, luogo unico, vero e proprio museo di innumerevoli bellezze, memore di importanti ricordi storici e umani.





## PISTOIA, BELLA E RISERVATA

*“Piccioletta, e ben murata e merlata,  
con forteze e con porti da guerra,  
e con gran fossi d'acqua”*

**Dino Compagni**  
“Cronica”

libro III, capitolo XIII - pagina 150

Quando gli ultimi raggi di sole illuminano Pistoia, si crea un felice gioco di luci e ombre sui monumenti che ne hanno segnato la storia. Monumenti ai quali spetta il compito di evocare le linee architettoniche e i poteri - civile, religioso e giudiziario - della città.

Basta gettare uno sguardo sulla maestosa piazza del Duomo, una delle più suggestive d'Italia, per riconoscere, nei suoi inconfondibili tratti medievali, il simbolo della città. A dare un timbro di unicità al paesaggio urbano contribuiscono anche le chiese romaniche, veri capolavori architettonici, con il loro marmoreo rivestimento bianco e verde.

Il nobile salotto della romana *Pistona*, capolavoro perfetto da scoprire angolo dopo angolo in un crescendo di emozioni, nei secoli ha saputo mantenere il suo ruolo di centro vitale. Dominano la piazza, la cattedrale romanica, impreziosita al suo interno da veri e propri tesori come la cappella di San Jacopo con l'altare in argento decorato da oltre seicento statue e rilievi del XIII secolo, ed il campanile a ordini di archi a tutto sesto sovrapposti che in antico ebbe anche funzioni civili.

Le sue campane oltre a scandire il tempo davano l'allarme in caso di incendi. Proprio di fronte si riconoscono la pianta ottagonale del trecentesco Battistero di San Giovanni in Corte, la struttura medievale del Palazzo dei Vescovi, il palazzo comunale o degli Anziani, quello Pretorio, oggi sede del tribunale e quello del Capitano del Popolo. Un'atmosfera d'altri tempi che facilita il contatto con l'arte, qui più che mai generosa.

Appena dietro al Battistero c'è piazza della Sala che un tempo fu il punto di riferimento del potere politico, dove si rinnova tutti i giorni il festoso rito del mercato all'aperto di fiori e ortofrutta (il mercoledì ed il sabato si allunga nelle viuzze centrali fino a pochi passi dal Duomo per far posto anche ai banchi di abiti, casalinghi e oggetti d'ogni genere).

Lo spettacolo somiglia a un antico affresco dalle tinte vivaci di una folla chiassosa che mercanteggia sul pubblico foro. Quasi fosse un'immagine rimandata dalla memoria storica piuttosto che scandita dalla quotidianità moderna. Altre tappe d'obbligo nel percorso artistico che la città può vantare ed offrire sono il centro Marino Marini che raccoglie disegni e sculture di quello che è stato il più rinomato artista pistoiese del XX secolo, specializzato nella riproduzione di figure primitive in bronzo o creta, soprattutto cavalli e cavalieri.

E la chiesa di S. Andrea con facciata romanica, dove è ospitato il famoso pulpito gotico di Giovanni Pisano. Il pergamo esagonale sostenuto da sette colonne di marmo rosso è considerato il capolavoro dell'artista che con quest'opera ha voluto narrare le scene della vita di Cristo e del Giudizio universale.

E' nelle prime ore del mattino che si apprezza al meglio il centro storico. Quando le auto sono ancora poche ed il frastuono e la frenesia del giorno sono ancora sopiti. I palazzi sembrano più imponenti, le piazze più spaziose. Passeggiando tra i tortuosi vicoli che si diramano dalla Piazza della Sala, il centro propulsore del commercio cittadino, quando la città è più “silente” e distratta del solito, si avverte il respiro della storia e di chi ha lasciato in eredità le irripetibili testimonianze artistiche.



## LA TOSCANA

*“Cara e beata e benedetta  
Toscana, patria d’ogni eleganza  
e d’ogni gentile costume,  
e sede eterna di civiltà”*

*(Giacomo Leopardi)*

Già, cara Toscana. Così amata ed apprezzata dai turisti di tutto il mondo. Parole “sacre” quelle di Giacomo Leopardi.

**ORIGINI** - Toscana, di cui ancora non si conoscono le origini dei “suoi” primi abitanti, se provenienti dall’Appennino o colonizzatori sbarcati dal mare per abitare le verdi colline e le pianure un tempo paludose. Apparvero dalle nebbie della preistoria i segni della civiltà Villanoviana. I territori collinari e montani sembra fossero abitati sino alle rive dell’Arno da pastori liguri e umbri.

**STORIA** - Dal VII secolo in avanti fiorì la civiltà etrusca, con la nascita delle prime grandi città, divenute apprezzati centri commerciali e culturali. Al passaggio di Annibale, al successivo dominio di Roma, quando nacque “Florentia”, destinata a diventare una delle città più ammirate del mondo, ai Goti, ai Longobardi, che diedero il loro contributo alla formazione della civiltà, sino ad arrivare al Medioevo. Alla sottomissione al feudalesimo, da cui la Toscana si liberò nel XII secolo, soprattutto per lo stimolo religioso di San Giovanni Gualberto e per opera di Matilde di Canossa. Le città conobbero notevole fervore economico, divennero sempre più popolate e in forte antagonismo tra loro. La Regione si unificò in un solo Stato nel XVI secolo, quando il comune di Firenze dovette cedere il proprio potere al Granducato dei Medici.

**STORIA MODERNA** - La storia moderna della Toscana iniziò nel 1737, con i Lorena, ispiratori di grandi riforme sul piano economico e politico. Fu il primo Stato ad abolire, nel 1786, la pena di morte. L’unione con il nuovo stato italiano avvenne, con una pacifica transazione, nel 1859, seguita da un plebiscito. La storia più recente, ha visto la Toscana pagare il suo tributo nelle guerre di indipendenza e ancor dopo, durante la liberazione; un’ulteriore dimostrazione dell’alto senso di civiltà si ebbe con la funesta occasione dell’alluvione di Firenze del 1966, che fece meritare alla Regione la medaglia d’oro al valor civile. La Toscana, dal 1991, è gemellata, con specifico riferimento culturale, con la regione tedesca dello Saarland, zona ricca di vestigia storiche, della quale alcuni centri urbani hanno conosciuto uno sviluppo simile a quello di molte città toscane. La Regione - si compone di dieci province Firenze, Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Siena e Prato - e all’ultimo censimento, conta circa 3,73 milioni di abitanti.



**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PRESENT AT YOUR OWN RISK**



# EMMECI Sport

340 417 7523



EMMECI SPORT  
SERVICE SRL



Via Luigi Orlando 324  
San Marcello Piteglio  
(PISTOIA)



# MM MOTORSPORT



**N 3**  
**Skoda Fabia Rally2 Evo**



**N 1**  
**Skoda Fabia Rally2**



**N 1**  
**Peugeot 208 R2b**



**MM Motorsport srls**  
**Via Mascagni,18 55016 Porcari (LU)**  
**cell: 39 334 5459888**  
**info@mm-motorsport.it**  
**www.mm-motorsport.it**



**SCAN ME**

