

# 42°

## RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE XII ABETI STORICO



REGIONE  
TOSCANA



MEMORIAL

"FONDATORI ABETI RACING"

# CRZ 7^ZONA

PATROCINIO

Regione Toscana

Provincia di Pistoia

Comune di Abetone Cutigliano

Comune di San Marcello Piteglio



# Media Book



## MAGAZZINO DELL' AUTO

S.R.L.



ELLEGIAUTO di Lenzi Gabriele  
via P. Leopoldo n. 901  
51028 San Marcello Piteglio (PT)

cell. 338.7881247



**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PRESENT AT YOUR OWN RISK**



# SOMMARIO



- Note informative
- Tabelle distanze e tempi
- Descrizione Prove Speciali
- Cartina percorso
- Orari chiusura strade
- Albo d'oro della gara
- L'edizione 2024
- Calendario Coppa Rally zona 7
- Classifica assoluta Coppa Rally zona 7
- Classifiche Trofeo Rally Toscano
- Classifiche Trofei promozionali
- Terminologia dei rallies
- Segnaletica standard FIA
- Caratteristiche vetture moderne e storiche
- La Montagna Pistoiese
- Pistoia
- La Toscana

## SALA STAMPA

### **ORARI**

#### **SABATO 17 MAGGIO:**

**dalle ore 09,00 alle ore 12,30**

alla sede di verifica tecnica a Campo Tizzoro.

**dalle 15,00 alle 20,00**

Alla sede AS ABETI RACING - VIA MARCONI - SAN MARCELLO PISTOIESE

#### **DOMENICA 18 MAGGIO:**

Alla sede AS ABETI RACING - VIA MARCONI - SAN MARCELLO PISTOIESE

**Apertura continuata dalle ore 08,00 alle ore 19,30**

**L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE  
NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE FEDERALI VIGENTI!**



*Responsabile Ufficio Stampa Rally*

**Alessandro Bugelli**

*bugelli@email.it*

*www.mgtcomunicazione.com*

*Mobile: 348 37 089 47*



## NOTE INFORMATIVE

### Validità

Moderne: CRZ 7<sup>a</sup> zona – Trofeo “R Italian Trophy” 2025 - Michelin Trofeo Italia – Trofeo Pirelli  
Accademia CRZ - Campionato provinciale ACI Pistoia

### Iscrizioni

Apertura: San Marcello P.se - Giovedì 17/04/2025 ore 08:00  
Chiusura: San Marcello P.se - Venerdì 09/05/2025 ore 24:00  
**Non saranno accettate più di 130 iscrizioni comprese le Autostoriche**

### Road-book - Distribuzione

San Marcello P.se c/o Abeti Racing, Via Marconi n. 71  
Venerdì 16/05/2025 dalle ore 13:30 alle ore 19:00

### Ricognizioni – Con vetture di serie

S.P.S. 1 “Dynamo Camp” – Venerdì 16/05/2025 dalle ore 14:00 alle ore 16:00  
P.S. 2/5 – P.S. 3/6 – P.S. 4/7 - Venerdì 16/05/2025 dalle ore 14:00 alle ore 20:00

### Ingresso mezzi Service Area

Campo Tizzoro - c/o Zona Industriale  
Venerdì 16/05/2025 dalle ore 17:30 alle ore 22:00  
Sabato 17/05/2025 dalle ore 07:00 alle ore 15:00

### Targhe e numeri di gara - Distribuzione

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G  
Gruppo A (iscritti shakedown) - Sabato 17/05/2025 dalle ore 07:00 alle ore 09:00  
Gruppo B (iscritti shakedown) - Sabato 17/05/2025 dalle ore 09:00 alle ore 11:00  
Sessione aperta a tutti - Sabato 17/05/2025 dalle ore 11:00 alle ore 13:00

### Verifiche Amministrative

Campo Tizzoro – c/o Padiglione G  
Gruppo A (iscritti shakedown) - Sabato 17/05/2025 dalle ore 07:00 alle ore 09:00  
Gruppo B (iscritti shakedown) - Sabato 17/05/2025 dalle ore 09:00 alle ore 11:00  
Sessione aperta a tutti - Sabato 17/05/2025 dalle ore 11:00 alle ore 13:00

### Verifiche Tecniche

Campo Tizzoro – area parco assistenza  
Gruppo A (iscritti shakedown) - Sabato 17/05/2025 dalle ore 07:30 alle ore 09:30  
Gruppo B (iscritti shakedown) - Sabato 17/05/2025 dalle ore 09:30 alle ore 11:30  
Sessione aperta a tutti - Sabato 17/05/2025 dalle ore 11:30 alle ore 13:30



### Test vetture di gara/Shakedown

San Marcello P.se – S.P. 18 -

**Gruppo A (iscritti shakedown)** - Sabato 17/05/2025 dalle ore 09:00 alle ore 11:00

**Gruppo B (iscritti shakedown)** - Sabato 17/05/2025 dalle ore 11:00 alle ore 13:00

### 1^ Riunione Collegio Commissari Sportivi

San Marcello P.se – c/o Albergo "Dynamotel" - Venerdì 16/05/2025 alle ore 19:00

### Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza

Albo di gara online (SPORTITY) Sabato 17/05/2025 alle ore 14:00

### Briefing località

In forma individuale durante le verifiche amministrative - Campo Tizzoro – c/o Padiglione G

**Gruppo A (iscritti shakedown)** - Sabato 17/05/2025 dalle ore 07:00 alle ore 09:00

**Gruppo B (iscritti shakedown)** - Sabato 17/05/2025 dalle ore 09:00 alle ore 11:00

**Sessione aperta a tutti** - Sabato 17/05/2025 dalle ore 11:00 alle ore 13:00

### Partenza

Campo Tizzoro – c/o Zona Industriale – Sabato 17/05/2025 alle ore 17:20

### Prove speciali

Sabato 17/05/2025 (1 P.S.) e Domenica 18/05/2025 (6 P.S.) – Km totali P.S. 65,22

Una prova da ripetersi una sola volta e tre prove da ripetersi due volte

### Pubblicazione ordine di partenza seconda giornata di gara

Albo di gara online (SPORTITY) - Sabato 17/05/2025 alle ore 19:30

### Arrivo

San Marcello P.se – c/o Piazza Matteotti - Domenica 18/05/2025 alle ore 16:45

### Pubblicazione elenco vetture in verifica

San Marcello P.se – c/o Direzione Gara – Ex Maeba

Domenica 18/05/2025 alle ore 16:30

### Verifiche tecniche post-gara

San Marcello P.se – c/o Ottoracing Loc. Cerreta – Tel. 347/6684638

Domenica 18/05/2025 dalle ore 16:45

### Classifiche

Albo di gara online (SPORTITY) - Domenica 18/05/2025 dalle ore 18:00

### Premiazione

San Marcello P.se – Piazza Matteotti (palco di arrivo) - Domenica 18/05/2025 dalle ore 16:45 in poi



## TABELLA TEMPI E DISTANZE

| Settori                  | C.O.<br>P.S.                                       | Località                                     | Lunghezza |          |             | Tempo<br>imposto | Media<br>Km/h | Teorico 1^<br>vettura | Sezioni |       |
|--------------------------|--|--|-----------|----------|-------------|------------------|---------------|-----------------------|---------|-------|
|                          |  |  | P.S.      | Percorso | Totale      |                  |               |                       |         |       |
| <b>Sabato 17 Maggio</b>  |  |  |           |          |             |                  |               |                       |         |       |
| 1                        | 0  | <b>Campo Tizzoro - P.Assistenza Partenza</b> |           |          | 0,00        | 0,00             |               | 17,20                 | 1^ Sez. |       |
|                          | 1  | Geynana Viadotto                             |           |          | 5,52        | 5,52             | 0:11          | 30,10                 |         | 17:31 |
| 2                        | SPS 1  | <b>DYNAMO CAMP</b>                           |           |          | 4,98        |                  |               |                       |         | 17:35 |
|                          | 1A   | San Marcello - R "IN"                        |           |          | 1,85        | 6,63             | 0:15          | 26,40                 |         | 17:50 |
| 3                        | <b>Riordinamento 1 - Piazza Maestri del Lavoro</b> |  |           |          |             | <b>15:10</b>     |               |                       |         |       |
| <b>TOTALI 1^ Sezione</b> |  |  |           |          | <b>4,98</b> | <b>7,17</b>      | <b>12,15</b>  |                       |         |       |

|                                    |  |   |  |                |                |                |               |       |            |
|------------------------------------|--|---|--|----------------|----------------|----------------|---------------|-------|------------|
| <b>Domenica 18 Maggio</b>          |  |   |  |                |                |                |               |       |            |
| 4                                  | 1B   | San Marcello - R "OUT"                      |  |                |                |                |               | 9:00  | 2^ Sezione |
|                                    | 1C   | Campo Tizzoro - PA "IN"                     |  |                | 8,27           | 8,27           | 0:14          | 9:14  |            |
| 5                                  | <b>Assistenza A</b>                            |   |  | <b>(4,98)</b>  | <b>(15,44)</b> | <b>(20,42)</b> | <b>0:30</b>   |       |            |
| 6                                  | 1D   | Campo Tizzoro - PA "OUT"                    |  |                |                |                |               | 9:44  |            |
|                                    | ZR   | Campo Tizzoro - Rifornamento                |  |                |                |                |               |       |            |
|                                    | 1  | Km alla prossima ZR 2                       |  |                | 30,12          | 45,64          | 75,76         |       |            |
| 7                                  | PS 2   | <b>IL MELO 1 - "2 TECNO"</b>                |  |                | 10,25          |                |               | 10:24 |            |
|                                    | 3  | Bv. Le Torri Case Sorana                    |  |                | 12,00          | 22,25          | 0:40          | 33,37 | 11:04      |
| 8                                  | PS 3   | <b>LE TORRI 1 - "GM IMPIANTI"</b>           |  |                | 12,75          |                |               | 11:09 |            |
|                                    | 4  | Lizzano                                     |  |                | 5,41           | 18,16          | 0:35          | 31,13 | 11:43      |
| 9                                  | PS 4   | <b>LIZZANO 1 - "C.G.S."</b>                 |  |                | 7,12           |                |               | 11:47 |            |
|                                    | 4A   | Maresca - R "IN"                            |  |                | 8,02           | 15,14          | 0:28          | 32,44 | 12:15      |
| 10                                 | <b>Riordinamento 2 - Piazza della Stazione</b> |   |  |                |                | <b>1:00</b>    |               |       |            |
| 11                                 | 4B   | Maresca - R "OUT"                           |  |                |                |                |               | 13:15 | 3^ Sezione |
|                                    | 4C   | Campo Tizzoro - PA "IN"                     |  |                | 2,22           | 2,22           | 0:07          | 19,02 |            |
| 12                                 | <b>Assistenza B</b>                            |   |  | <b>(30,12)</b> | <b>(45,64)</b> | <b>(75,76)</b> | <b>0:30</b>   |       |            |
| 13                                 | 4D   | Campo Tizzoro - PA "OUT"                    |  |                |                |                |               | 13:49 |            |
|                                    | ZR   | Campo Tizzoro - Rifornamento                |  |                |                |                |               |       |            |
|                                    | 2  | Km all'arrivo                               |  |                | 30,12          | 40,47          | 70,59         |       |            |
| 14                                 | PS 6   | <b>IL MELO 2 - "2 TECNO"</b>                |  |                | 10,25          |                |               | 14:29 |            |
|                                    | 6  | Bv. Le Torri Case Sorana                    |  |                | 12,00          | 22,25          | 0:40          | 33,37 | 15:09      |
| 15                                 | PS 6   | <b>LE TORRI 2 - "GM IMPIANTI"</b>           |  |                | 12,75          |                |               | 15:13 |            |
|                                    | 7  | Lizzano                                     |  |                | 5,41           | 18,16          | 0:35          | 31,13 | 15:48      |
| 16                                 | PS 7   | <b>LIZZANO 2 - "C.G.S."</b>                 |  |                | 7,12           |                |               | 15:52 |            |
|                                    | 7A   | Limestre Dynamo - R "IN"                    |  |                | 3,12           | 10,24          | 0:19          | 32,33 | 16:11      |
| 17                                 | <b>Riordinamento 3 - Dynamo Camp</b>           |   |  |                |                | <b>0:27</b>    |               |       |            |
| 18                                 | 7B   | Limestre - Dynamo - R "OUT"                 |  |                |                |                |               | 16:38 | 4^ Sez.    |
|                                    | 7C   | <b>San Marcello Piazza Matteotti ARRIVO</b> |  |                | 1,95           | 1,95           | 0:07          | 16,71 |            |
| <b>TOTALI 2^ - 3^ - 4^ Sezione</b> |  |   |  |                | <b>60,24</b>   | <b>94,28</b>   | <b>154,52</b> |       |            |
| <b>TOTALI</b>                      |  |   |  |                | <b>66,22</b>   | <b>101,45</b>  | <b>166,67</b> |       |            |

|                      | Distanza     |               |               | n° Settori | n° P.S.   | n° C.O.    | Assist.        | Riordini |
|----------------------|--------------|---------------|---------------|------------|-----------|------------|----------------|----------|
|                      | P.S.         | Trasferim.    | Settore       |            |           |            |                |          |
| 1^ Sezione           | 4,98         | 7,17          | 12,15         | 1          | 3         | 0          | 1              |          |
| 2^ - 3^ - 4^ Sezione | 60,24        | 94,28         | 154,52        | 3          | 15        | 2          | 2              |          |
| <b>Totale</b>        | <b>65,22</b> | <b>101,45</b> | <b>166,67</b> | <b>4</b>   | <b>18</b> | <b>2</b>   | <b>3</b>       |          |
|                      | 40,25%       | 59,75%        | 100%          |            |           | Alba 05.45 | Tramonto 20.35 |          |



## LE PROVE SPECIALI

### **S.P.S. N° 1 “DYNAMO CAMP” (Km. 4,980)**

Proposta dal 1997 al 2006 poi protagonista in molte altre edizioni l'ultima delle quali nel 2019, questa prova speciale è stata la prima in Italia a poter vantarsi di avere tutte le caratteristiche sia di spettacolo che di sfida vera da rally. Di essere chiamata “Super Prova Speciale”. È un anello di strade comunali, provinciali e statali, che deve essere percorso per una volta e poco più, con partenza da Gavinana, ed arrivo a alle porte di San Marcello. Il primo tratto è in discesa, veloce e guidata allo stesso tempo, prima di immettersi, per un tratto di circa 400 metri nella Strada Statale 66, quella che porta a Pistoia e Abetone. Da lì, dopo una destra secca si sale velocemente sino a Gavinana su una strada larga con un fondo rotto in qualche punto, fino al famoso tornante alle porte del paese “ferrucciano”. Si compie dunque un giro e al secondo innesto con la statale, invece di girare per Gavinana si procede a dritto e poco dopo si ha il fine prova. Data la vicinanza sia a San Marcello che a Gavinana, la prova è sempre stata presa d'assalto dagli appassionati, mentre per i piloti è un mix di spettacolo ed adrenalina, comunque un aperitivo mica da poco, perché il minimo errore può costare caro. Un appuntamento avvincente che prepara davvero bene la sfida dell'indomani.

### **P.S. N° 2 - 5 “Il Melo” (Km. 10,250)**

Torna dal 2019 in questa versione, da Cutigliano fino alle porte di Pianosanatico. Prova chiave della gara anche questa. Guidata, inizia in salita, quindi arriva un tratto pianeggiante, poi discesa e poi salita nuovamente, con fondo con alcuni tratti sconnesso, il tutto reso estremamente competitivo da continui cambi di ritmo e da una strada dalla carreggiata non troppo ampia, con tratti veloci e difficile da memorizzare, per cui l'affiatamento i/navigatore e le note “prese bene” avranno il loro peso. Molti punti del fondo stradale rovinato, sono stati ripristinati già nel 2017 a cura dell'Organizzatore.

### **P.S. N° 3 – 6 “Le Torri” (Km. 12,750)**

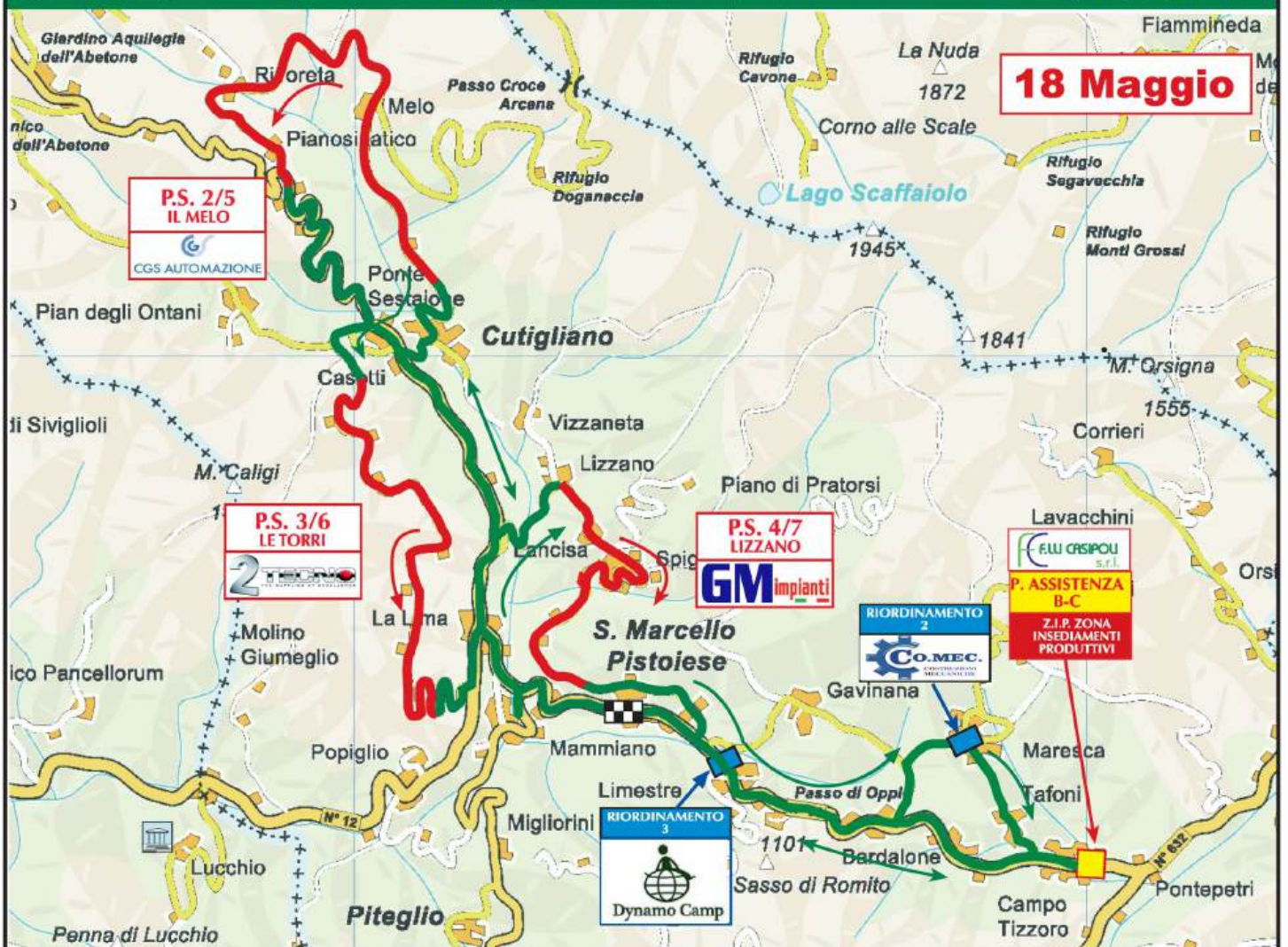
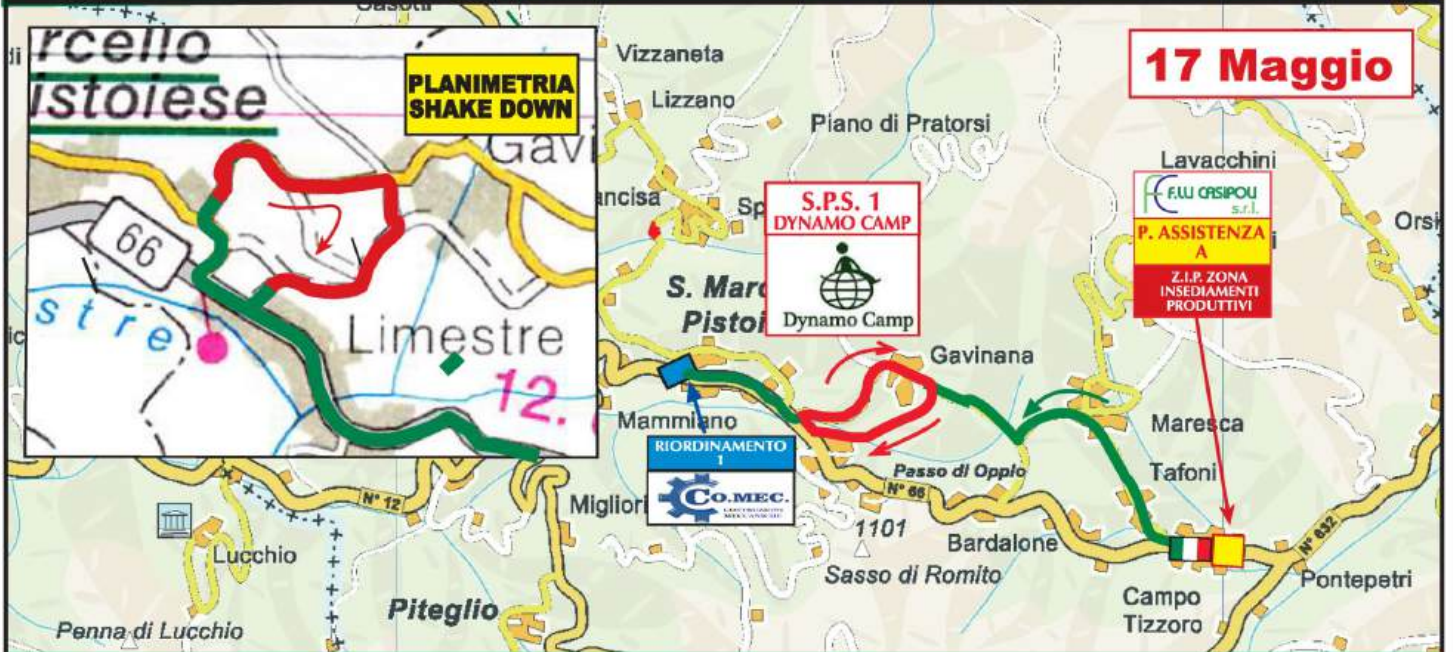
Se c'è una prova speciale per la quale “l'Abeti” è conosciuto, è proprio quella di “Torri”, negli anni è stata croce e delizia dei piloti. Naturalmente è rimasta nel disegno della gara ma, nell'ottica di una “rinfrescata” della competizione si è pensato bene di rimescolare le carte, nel senso che è stata “rovesciata” come sviluppo, partendo da Ponte Sestaione (lasciando la strada che porta a Piano degli Ontani), procedendo verso Popiglio. In questa versione si è corsa una sola volta, nel 1987, poi sempre nel senso contrario. Una “piesse” che negli anni ha fatto alzare grida di dolore e di gioia insieme: le sensazioni che regala sono comunque uniche, prenderla “sotto gamba” può portare a delusioni notevoli. Lo start è praticamente il “pine prova” della versione classica, mettendo subito i piloti di fronte ad un continuo susseguirsi di curve e controcurve dentro il bosco, con l'inizio in costante salita in alcuni tratti anche veloci su carreggiata di media larghezza e fondo spesso difficile da interpretare con presenza anche di diversi tornanti. Non mancano le variazioni di ritmo, con tratti di salita repentina e discese altrettanto simili, che non perdonano il minimo errore. E' la prova definita “monumento” della gara, davvero di categoria superiore. Termina poco prima dell'innesto con la SS12 che porta a Lucca. Sarà la versione “lunga”, della famosa “piesse” che il celebre copilota Luigi Pirolo ebbe a definirla “da mondiale” quando venne a correre nel 2009 al fianco di Gianfranco Cunico, peraltro vincendo con una Ford Focus WRC.

### **P.S. N° 4 - 7 “Lizzano” (Km. 7,120)**

Inserita sin dal primo anno della gara, nel 1983, anche questa prova presenta notevoli difficoltà e forse anche per questo è amata da molti piloti, perché li mette alla prova. Non è ostica come “Le Torri”, ma poco ci manca. Parte dal centro del paese di Lizzano, dopo la chiesa, in direzione di Spignana e quindi portandosi verso San Marcello Pistoiese. Carreggiata di media larghezza, fondo pressoché buono lungo tutto lo sviluppo della prova, i concorrenti dovranno affrontare anche in questo caso diversi tratti di salite e discese, ora lenti, ora veloci, che non lasciano spazio a distrazioni. La prova finisce poco prima del bivio che porta a sinistra sul viale panoramico di San Marcello (che è sempre stato “prova speciale”) e, a dritto, all'Ospedale Pacini. E' stato deciso di accorciarla in quanto si è preferito lasciare la strada panoramica per la circolazione, visto che la Piazza di San Marcello sarà impegnata con l'arrivo della gara.



# 42° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE XII RALLY ABETI STORICO 17 - 18 MAGGIO 2025





## ORARI CHIUSURA STRADE

### SHAKEDOWN - Km. 2,69

TRATTO INTERESSATO: S.P. 18 bis "Lizzanese - Casa Verde" dall'innesto con la S.S. 66 fino all'innesto con la S.P. 18 "Lizzanese" e poi fino al bivio con il Viale Panoramico a San Marcello P.se

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 17 Maggio dalle ore 07:50 alle ore 13:10 ca.

### SUPER PROVA SPECIALE 1 "DYNAMO CAMP" - Km. 4,98

TRATTO INTERESSATO: S.P. 18 nel tratto dal bivio con la S.R. 66 (al Km. 63,300 della stessa) all'innesto sulla S.R. 66 (al Km. 62,700 della stessa) e il tratto della S.R. 66 compreso fra il Km.62,700 ed il Km. 63,300

CHIUSURA DEL PERCORSO: Sabato 17 Maggio dalle ore 16:10 alle ore 19:50 ca.

### PROVA SPECIALE 2/5 "IL MELO" - Km. 10,25

TRATTO INTERESSATO: Strada comunale "Pianosinatico - Cutigliano" Da prima del bivio per Prà di Chiavello a Pianosinatico

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 18 Maggio: - dalle ore 09:15 alle ore 12:25 ca.  
e dalle ore 13:15 alle ore 16:20 ca.

### PROVA SPECIALE 3/6 "LE TORRI" - Km. 12,75

TRATTO INTERESSATO: S.P. 20, dal bivio con la Strada Comunale Pontesestazione al bivio con la S.S. 12 (fra La Lima e Popiglio)

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 18 Maggio: - dalle ore 09:50 alle ore 13:10 ca.  
e dalle ore 14:05 alle ore 17:05 ca.

### PROVA SPECIALE 4/7 "LIZZANO" - Km. 7,12

TRATTO INTERESSATO: S.P. 18 Lizzanese dall'abitato di Lizzano (bivio Vizzaneta) fino all'innesto nella strada comunale di San Marcello Viale Panoramico

CHIUSURA DEL PERCORSO: Domenica 18 Maggio: - dalle ore 10:30 alle ore 13:50 ca.  
e dalle ore 14:45 alle ore 17:40 ca.

### IMPORTANTE !!

L'ordinanza di chiusura delle strade richieste deve necessariamente contenere al termine la seguente dicitura:

**L'ORARIO DI RIAPERTURA DELLE STRADE DEVE COMUNQUE ESSERE INTESO DOPO IL PASSAGGIO DELL'ULTIMO CONCORRENTE E DELLA VETTURA "SCOPA" MUNITA DI LAMPEGGIANTE VERDE.**



## ALBO D'ORO

| ANNO | EQUIPAGGIO             | VETTURA                |
|------|------------------------|------------------------|
| 1983 | LUPIDI - MONTENESI     | Renault 5 Turbo        |
| 1984 | UZZENI - BONDESAN      | Porsche 3,3 Turbo      |
| 1985 | BERETTA - POZZI        | Lancia 037             |
| 1986 | GIOVANARDI - BORGHI    | Lancia 037             |
| 1987 | ROMAGNOLI - PACINI     | Opel Kadett Gsi        |
| 1988 | BRACCINI - BARTOLOZZI  | Peugeot 205 Gti        |
| 1989 | MANFRINATO - MANIERO   | Lancia Delta Int.      |
| 1990 | BIAGGIONI - TOSI       | Opel Kadett Gsi 16v    |
| 1991 | ANCONA - VEZZARO       | BMW M3                 |
| 1992 | BIZZARRI - VIVARELLI   | Lancia Delta Int. 16v  |
| 1993 | ROSATI - BECHERUCCI    | Lancia Delta HF        |
| 1994 | ZUCCHETTI - DELLA CHA' | Toyota Celica 4WD      |
| 1995 | GRASSINI - GRASSINI    | Ford Escort RS Cosw.   |
| 1996 | MATTIA - BOSCHI        | Renault Clio Maxi      |
| 1997 | BINI - MARCHI          | Subaru Legacy          |
| 1998 | BANDIERI - BALDI       | Ford Escort RS Cosw.   |
| 1999 | COLOMBINI - CECCHI     | Renault Clio Williams  |
| 2000 | BANDIERI - MAZZINI     | Subaru Impreza WRX     |
| 2001 | COLOMBINI - FERRARI    | Renault Clio Williams  |
| 2002 | GASPERETTI - SIMONI    | Renault Clio Williams  |
| 2003 | GADDINI - CARMIGNANI   | Renault Clio Williams  |
| 2004 | GASPERETTI - FERRARI   | Renault Clio Williams  |
| 2005 | GASPERETTI - FERRARI   | Citroen C2 S1600       |
| 2006 | BANDIERI - VIANELLO    | Subaru Impreza WRX     |
| 2007 | COLOMBINI - CECCHI     | Renault Clio Williams  |
| 2008 | GROSSI - PAVESI        | Peugeot 206 WRC        |
| 2009 | CUNICO - PIROLLO       | Ford Focus WRC         |
| 2010 | SOSELLA-AMADORI        | Subaru Impreza S14 WRC |
| 2011 | SOSELLA-NICOLA         | Subaru Impreza S14 WRC |
| 2012 | GASPERETTI - FERRARI   | Renault Clio R3        |
| 2013 | LUCCHESI-GHILARDI      | Peugeot 207 S2000      |
| 2014 | GASPERETTI - FERRARI   | Renault Twingo R2      |
| 2015 | MICHELINI-PERNA        | Citroen DS3 R5         |
| 2016 | GASPERETTI-FERRARI     | Renault Clio R3        |
| 2017 | LUCCHESI-GHILARDI      | Ford Fiesta R5         |
| 2018 | PIEROTTI-MILLI         | Peugeot 208 T16 R5     |
| 2019 | PIEROTTI-MILLI         | Skoda Fabia R5         |
| 2020 | GASPERETTI-FERRARI     | Skoda Fabia R5         |
| 2021 | GASPERETTI-FERRARI     | Skoda Fabia R5         |
| 2022 | GASPERETTI-FERRARI     | Skoda Fabia R5         |
| 2023 | GASPERETTI-FERRARI     | Skoda Fabia R5         |
| 2024 | RUSCE-FARNOCCHIA       | Skoda Fabia RS         |



## L'EDIZIONE 2024

**ASSOLUTA TOP TEN:** 1. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia) in 38'22.0; 2. Volpi-Mei (Skoda Fabia Evo) a 34.6; 3. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia) a 48.6; 4. Puccetti-Luisotti (Skoda Fabia) a 1'03.9; 5. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20) a 1'23.9; 6. Ciardi-Tondini (Toyota Yaris GR) a 1'51.6; 7. Giordano-Giordano (Skoda Fabia Evo) a 1'51.8; 8. Baldacci-Bugelli (Skoda Fabia) a 2'06.2; 9. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia) a 2'11.7; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208) a 2'13.6.

### GRUPPO RC2N

**CLASSE R5-RALLY2** 1. Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia) in 38'22.0; 2. Volpi-Mei (Skoda Fabia Evo) a 34.6; 3. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia) a 48.6; 4. Puccetti-Luisotti (Skoda Fabia) a 1'03.9; 5. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20) a 1'23.9; 6. Giordano-Giordano (Skoda Fabia Evo) a 1'51.8; 7. Baldacci-Bugelli (Skoda Fabia) a 2'06.2; 8. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia) a 2'11.7; 9. Zurri-Nesti (Skoda Fabia) a 2'30.4; 10. Marcucci-Gonnella (Skoda Fabia) a 2'50.3; 11. Donazzan-Brachi (Skoda Fabia) a 2'53.6; 12. Sgado'-Panzani (Skoda Fabia Evo) a 3'13.6; 13. Mazzetti-Lombardi (Skoda Fabia) a 4'16.8;

### GRUPPO RC3N

**CLASSE R1TN4X4** 1. Ciardi-Tondini (Toyota Yaris GR) in 40'13.6; 2. Vita-Foresti (Toyota Yaris GR) a 8'54.7; **CLASSE RALLY3** 1. Pucci-Gabrielli (Ford Fiesta) in 44'15.6;

**CLASSE S1600** 1. Gaddini-Innocenti (Renault Clio 16V) in 40'59.4; 2. Bigogna-Bartolotti (Renault Clio 16V) a 2'20.0;

### GRUPPO RC4N

**CLASSE A7** 1. Ceccarelli-Dall'omo (Renault Clio Williams) in 41'32.3; 2. Spinelli-Gabbricci (Renault Clio Williams) a 11.8; 3. Mariani-Mariani (Renault Clio Williams) a 39.6; 4. Sunzeri-Neri (Renault Clio Williams) a 1'31.1; 5. Pollastrini-Ricci (Renault Clio Williams) a 3'44.3; **CLASS: R3** 1. Tamburini-Turini (Renault Clio) in 42'40.3; **CLASSE RALLY4** 1. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208) in 40'35.6; 2. Fanucchi-Franceschi (Peugeot 208) a 15.7; 3. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS) a 18.9; 4. Giovanetti-Rossi (Peugeot 208) a 3'18.0; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Fattorini-Ferrigno (Peugeot 208 VTI) in 42'20.6; 2. Nesti-Grilli (Peugeot 208 VTI) a 0.7; 3. Carli-Bernardi (Peugeot 208 VTI) a 2'15.8; 4. Camarlinghi-Magrini (Peugeot 208 VTI) a 2'26.6; **CLASSE RSTB16** 1. Casali-Brusa (Mini Cooper S) in 56'46.8;

### GRUPPO RC5N

**CLASSE A5** 1. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSI) in 45'40.6; 2. Rossi-Lelli (MG ZR 105) a 8'15.7; **CLASSE N2** 1. Biondi-Ancillotti (Peugeot 106 S16) in 46'25.4; 2. Flosi-Pellegrino (Peugeot 106 S16) a 27.5; 3. Cinquini-Bernardi (Peugeot 106 S16) a 43.2; 4. Orsini-Lembo (Peugeot 106 S16) a 2'14.2; 5. Giannini-Gaggioli (Peugeot 106 S16) a 2'37.2; 6. Bellagamba-Foscarini (Peugeot 106 S16) a 6'45.8; 7. Bartolotti-Bartolotti (Peugeot 106 S16) a 8'31.2; **CLASSE N3** 1. Verbilli-Pasini (Renault Clio) in 45'25.6; **CLASSE RALLY5** 1. Tonarelli-Parducci (Renault Clio RS) in 42'09.0; 2. Mori-Dinelli (Renault Clio RS) a 28.9; 3. Ardizzone-Anzilliero (Renault Clio RS) a 31.4; 4. Fagni-Massarò (Renault Clio RS) a 1'54.2; 5. Napolitano-Mungai (Renault Clio RS) a 2'19.0; 6. Bezzi-Giansoldati (Renault Clio RS) a 3'32.8; 7. Cappagli-Sanesi (Renault Clio RS) a 3'39.1; 8. Vigilucci-Riterini (Renault Clio RS) a 6'48.1; 9. Galli-Cecchi (Renault Clio RS) a 7'25.7; 10. Fortunato-Gatti (Renault Clio RS) a 19'42.4; **CLASSE RALLY5-R1** 1. Mazzotti-Nolfi (Renault Twingo) in 51'14.6; **CLASSE RS16** 1. Lilliu-Piras (Suzuki Swift Sport) in 46'53.4; **CLASSE RS16P** 1. Noti-Mischi (Citroen Saxo VTS) in 46'04.6; 2. Basciano-Corradi (Renault Twingo) a 6.1;

### GRUPPO RC6N

**CLASSE A0** 1. Vespesiani-Vespesiani (Fiat Seicento Sporting) in 44'17.3; 2. Renucci-Lenzi (Fiat Seicento Sporting) a 56.6; 3. Lenzi-Carabellese (Fiat Seicento Sporting) a 1'30.6; 4. Di Mitri-Bonuccelli (Fiat Seicento Sporting) a 3'09.8; 5. Giacomelli-Perrone (Fiat Seicento Sporting) a 3'44.9; 6. Unelli-Bertolacci (Fiat Seicento Sporting) a 6'56.6; 7. Fabbiani-Zinanni (Fiat Seicento Sporting) a 10'13.9; 8. Baldini-Carli (Fiat Seicento Sporting) a 19'51.8;



## L'EDIZIONE 2024 DELLE VETTURE STORICHE

**ASSOLUTA:** 1. Guarducci-Bazzani (BMW M3) in 44'57.4; 2. Spegos-Specos (Peugeot 205 2.0) a 1'31.6; 3. Micheli-Micalizzi (Citroen ax sport) a 7'43.2; 4. Berti-Sassoli (Fiat UNO 70 S) a 8'13.6; 5. Simoncini-Biagini (A112 abarth 70 HP) a 10'30.1.

### 1. RAGGRUPPAMENTO

1. Smitson-Soriani (Lotus ELAN 26 R) in 1:00'37.4;

### 2. RAGGRUPPAMENTO

1. Andreini-Andreini (A112 abarth 70 HP) in 56'10.9; 2. Pagni-Celoni (Lancia Fulvia coupe') in 56'45.4;

### 3. RAGGRUPPAMENTO

1. Simoncini-Biagini (A112 abarth 70 HP) in 55'27.5;

### 4. RAGGRUPPAMENTO

1. Guarducci-Bazzani (BMW M3) in 44'57.4; 2. Specos-Specos (Peugeot 205 2.0) in 46'29.0; 3. Micheli-Micalizzi (Citroen ax sport) in 52'40.6; 4. Berti-Sassoli (Fiat UNO 70 S) in 53'11.0.



## CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 7 2025

**15-16 MARZO**

48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

**05-06 APRILE**

49° TROFEO MAREMMA

**17-18 MAGGIO**

**42° RALLY DEGLI ABETI E ABETONE**

**14-15 GIUGNO**

17° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE

**02-03 AGOSTO**

60^ COPPA CITTA' DI LUCCA

**06-07 SETTEMBRE**

43° RALLY CASCIANA TERME

**04-05 OTTOBRE**

46° RALLY CITTA' DI PISTOIA



## CLASSIFICA ASSOLUTA COPPA RALLY DI ZONA 7

*(Dopo 2 gare)*

1. Vargiu-Nesti (Skoda Fabia R5) 21 punti
2. Rossi-Bernardi (Citroen C3 Rally2) 12;
3. Maestrini-Boddi (Toyota GR Yaris rally2) 10;
4. Della Nina-Ricci (Renault Clio Rally5) 9;
5. Bizzarri-Lanera (Skoda Fabia RS) 8;
6. Silvestri-Marraccini (Skoda Fabia R5) 7,5;
7. Pinelli- Bernardi (Hyundai i20 Rally2) 6,5;
8. D'Alessandro-Fiocco (Renault Clio S1600) 6;
9. Tonarelli-Castiglioni (Renault Clio Rally5) 4,5;
10. Tribuzio-Cipriani (Citroen C3 rally2) 4.









#### **CATEGORIA RALLY 4/R2 - RALLY 5**

1. Della Nina 56,3 punti;
2. Tommi 48,87;
3. Beghè 33,5.

#### **CATEGORIA R3 - RALLY 4**

1. Fanucchi 64,4 punti;
2. Zozzini 51,73;
3. Piu 33,5.



#### **RAGGRUPPAMENTO 1**

1. Vargiu 61,60 punti; 2. Silvestri 24,48; 3. Spadi 24,24; 4. Pucci 20,40.

#### **RAGGRUPPAMENTO 2**

1. Tozzini 54,89 punti; 3. D'Alessandro 30,65; 3. Bartali 24,24.

#### **RAGGRUPPAMENTO 3**

1. Pieruccini, Tonarelli 31,10 punti; 3. Micheloni 30,65; 4. Noti 24,48; 5. Borgato 24,48;
6. Lorrai 24,24; 7. Rosselli, Gori 20,40.

#### **RAGGRUPPAMENTO 4**

1. Perini 30,65 punti; 2. Pardini 24,25.



#### **TROFEO PIRELLI ACCADEMIA CRZ**

#### **R5/RALLY2**

1. Tiramani, Rusce 10 punti; 2. Bizzarri 8;

#### **2 RM - RC 4**

1. Fanucchi 25 punti; 2. Fanucchi 23; 3. Vespasiani 17; 4. Beggi 13; 5. Guglielmini 10.

#### **2RM - RC 5**

1. Della Nina 25 punti; 2. Puppa 7,5

#### **2 RM CLASSIC**

1. Ilari 23 punti; 2. Cinquini 15; 3. Arena, Sonnoli 6.

#### **4 RM BASE**

1. Arati 8.



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### **Rallies**

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

### **Tappa**

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

### **Prove Speciali**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

### **Settori**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### **Sezioni**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

### **Riordino**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

### **Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



segue: terminologia rally

### **Circolari informative**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

### **Comunicati dell'Organizzatore**

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

### **Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



segue: terminologia rally

### **Concorrente**

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

### **Equipaggi**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



# SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

| Direction<br><i>Senso di marcia</i> | Control type<br><i>Tipo di controllo</i>  | CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT<br><i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i> |   |  |         | Direction<br><i>Senso di marcia</i> |
|-------------------------------------|---|---|---|--|---------|-------------------------------------|
|                                     |   | YELLOW<br>GIALLO  | RED<br>ROSSO                                  | RED - BLU<br>ROSSO - BLU   | BEIGE   |                                     |
| →                                   | PASSAGE CONTROL<br>CONTROLLO A TIMBRO   |   | ← 25m →                                       | ← 25m →  |         | →                                   |
| →                                   | TIME CONTROL<br>CONTROLLO ORARIO  |   | ← 25m →                                       | ← 25m →  |         | →                                   |
| →                                   | TIME CONTROL and<br>START OF SPECIAL STAGE<br>CONTROLLO ORARIO e<br>PARTENZA PROVA SPECIALE |   | ← 25m →                                       | ← 50m / min →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | RADIO COMMUNICATION<br>PUNTO RADIO  |   | ← 100m →                                      |  |         | →                                   |
| →                                   | SAFETY POINT<br>PUNTO SICUREZZA   |   | ← 100m →                                      |  |         | →                                   |
| →                                   | END OF SPECIAL STAGE<br>FINE PROVA SPECIALE   |   | ← 100m →                                      | ← 100m / 300m →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | REGROUPMENT<br>RIORDINAMENTO  |   | ← 25m →                                       | ← Xxm →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | SERVICE PARK<br>PARCO ASSISTENZA  | ← 25m →   |   | ← 5m →   |         | →                                   |
|                                     |   |   | ← 5m →  | ← 25m →  |         |                                     |
| →                                   | REFUELLING<br>RIFORMIMENTO  |   | 0-10m →                                       | ← 25m →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | MARKING<br>PUNZONATURA  |   | Tyre marking<br><i>Punzonatura pneumatici</i> | Tyre marking checking<br><i>Controllo punzonatura pneumatici</i> |         | →                                   |

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



# LE VETTURE PROTAGONISTE

## CITROEN C3 RALLY2

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3  
**POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



## FORD FIESTA RALLY4

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4065mm, **altezza** 1735mm, **passo** 2490mm, **peso minimo** 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE Terra** 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI Lunghezza** 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione  $\varnothing$  33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori  $\varnothing$  355 mm asfalto e  $\varnothing$  300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **LANCIA YPSILON RALLY 4 HF**

**MOTORE** EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm<sup>3</sup> **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI** **asfalto** 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale** a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra)** **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza** 1400 mm **Carreggiata** anteriore 1.500 mm **Carreggiata** posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 960 Kg



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5 Evo**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso** Min.1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg  
**Serba- toio di sicurezza**: FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso  
**POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



### **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare  $\Phi$  32 mm  
**POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



# LE VETTURE STORICHE

*Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.*

## **AUDI QUATTRO**

**MOTORE:** 5 cilindri in linea

**CILINDRATA:** 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;  
2 valvole per cilindro

**POTENZA:** 360 Hp a 7.000 giri/min

**ALESAGGIO E CORSA:** 79.5 x 86.4 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 6.3:1, albero motore in ghisa  
su 6 supporti

**DISTRIBUZIONE:** monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica  
Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler,  
pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kg<sub>m</sub> a  
5.000 giri/min.

**TRASMISSIONE:** Quattro ruote motrici, cambio meccanico a  
5 marce sincronizzato

**FRENI:** Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio,  
senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali  
di rotazione volante

**SOSPENSIONI:** Anteriori e Posteriori, schema MacPherson,  
molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

**RUOTE:** In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

**DIMENSIONI:** Lunghezza 4.404mm, Larghezza 1.733mm, Altezza variabile  
in funzione dell'assetto, Carreggiata Anteriore 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, Passo 2.524mm, Serbatoio 120 litri Peso 1.150kg.



## **AUTOBIANCHI A112**

**MOTORE:** Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA:** 1050 cc

**ALESAGGIO:** 62,7 x 74 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 10,4 : 1

**POTENZA MAX:** 70 CV a 6600 giri

**ALIMENTAZIONE** :Un carburatore invertito doppio corpo Weber

**DISTRIBUZIONE:** Ad aste e bilancieri

**TRASMISSIONE:** Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

**SOSPENSIONI ANTERIORI** : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

**SOSPENSIONI POSTERIORI:** A ruote indipendenti con balestra trasversale

**FRENI:** Anteriori a disco, posteriori a tamburo

**STERZO:** A cremagliera

**RUOTE** : 4 x 13"

**DIMENSIONI:** Lunghezza 3228 mm. Larghezza 1480 mm.

Altezza 1360 mm. Passo 2038 mm. Peso 690 Kg.



### **CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B**

**MOTORE:** 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm<sup>3</sup> 8 Valvole

**ALIMENTAZIONE:** Doppio carburatore

**ALESAGGIOxCORSA:** 77 x 77 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 10.8

**POTENZA MAX:** 143 CV.@ 7000 rpm

**COPPIA MASSIMA:** 150 Nm@ 5500 rpm

**TRAZIONE:** integrale

**FRENI:** anteriori a disco, posteriori a tamburo

**SOSPENSIONI:** anteriori e posteriori McPherson

**CAMBIO:** 5 rapporti+RM

**DIMENSIONI:** lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

**Carreggiata Anteriore** 1302 mm.

**Carreggiata Posteriore** 1251 mm. **Peso** 770 kg.



### **FIAT 127 GR. 2**

**MOTORE:** anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

**ALESAGGIO E CORSA:** 76 x 57,8 mm

**POTENZA MAX:** 128 CV a 8.400 giri

**COPPIA MAX:** 151,9 Nm a 5.000 giri

**ALIMENTAZIONE:** iniezione

**DISTRIBUZIONE:** 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

**RAFFREDDAMENTO:** ad acqua

**SOSPENSIONI:** indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

**TRASMISSIONE:** trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

**FRENI A DISCO:** sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

**STERZO:** cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

**ROLLBAR:** a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

**PNEUMATICI:** cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

**PESO:** 900 Kg



### **FIAT 124 SPIDER**

**MOTORE :** Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA :** 1756 cc.

**ALESAGGIO :** 84 x 79,2 mm.

**POTENZA :** 180 CV a 7500 giri

**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE :** Iniezione meccanica Kugelfischer

**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

**SOSPENSIONI :** Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

**DIMENSIONI:** Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

**Altezza** 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

**Carreggiata Posteriore** 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



### **FORD ESCORT RS MKII 1800 cc**

**MOTORE:** Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;  
**ALESAGGIO X CORSA:** 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;  
**POTENZA MAX:** 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;  
**DISTRIBUZIONE:** 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

**TRASMISSIONE:** Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

**SOSPENSIONI:** anteriori indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; Posteriori ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

**STERZO** a cremagliera non servoassistito,

**FRENI anteriori** a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

**posteriori** a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

**RUOTE E PNEUMATICI:** Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

**CARROZZERIA E TELAIO:** Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica  $c_x=0,45$ .

**DIMENSIONI:** Lunghezza 3977,6 mm; Larghezza 1536,7 mm; Altezza 1409,7 mm; Passo 2400,3 mm; Peso 915 kg.



### **FIAT 131 ABARTH**

**MOTORE:** Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA :** 1995 cc.

**ALESAGGIO :** 84 x 90 mm.

**POTENZA :** 280 CV a 7400 giri

**COPPIA MASSIMA :** 23 Kgm a 6500 giri

**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE :** Iniezione Kugelfischer

**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

**SOSPENSIONI :** Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

**FRENI :** Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

**DIMENSIONI:** Lunghezza 4181 Larghezza 1720 mm. mm.

**Altezza** 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

**Capacità serbatoio** lt.50 **Peso** 970



### **FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P**

**MOTORE:** anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato  
**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm/76.95 mm.  
**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.  
**COPPIA MAX:** 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.  
**TRASMISSIONE:** posteriore, differenziale autobloccante  
**CAMBIO:** 5 velocità+RM  
**SOSPENSIONI:** anteriori sistema MacPherson  
**FRENI:** Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.  
**RUOTE:** 7J x 15" **PNEUMATICI:** 205/50  
**DIMENSIONI:** Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.  
**Peso 1250 kg.**



### **FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N**

**MOTORE:** Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V  
**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm x 76.95 mm.  
**RAPPORTO COMPRESSIONE:** 8:1  
**POTENZA MASSIMA:** 224 bhp at 6,000 rpm.  
**COPPIA MAX:** 206 lb/ft 4,500 rpm.  
**TRASMISSIONE:** trazione posteriore  
**CAMBIO:** 5 marce+RM  
**FRENI anteriori:** a disco, ventilati 283 mm.  
**FRENI posteriori:** a disco 273 mm.  
**RUOTE:** 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;  
Larghezza 1727 mm; Altezza 1377 mm; Passo 2609 mm; **Peso**1240 kg.



### **LANCIA RALLY 037 GR. B**

**MOTORE :** Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA :** 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)  
**ALESAGGIO :** 84 x 90 mm.  
**POTENZA :** 300 CV a 8000 giri  
**COPPIA MASSIMA :** 30 Kgm a 4500 giri  
**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE :** Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex  
**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante  
**PESO :** 960 K



### **LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

**CILINDRATA** : 1584 cc.

**ALESAGGIO** : 82 x 75 mm.

**POTENZA** : 165 CV a 7700 giri

**COPPIA MASSIMA** : 17,2 Kgm a 6000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

**TRASMISSIONE** : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



### **LANCIA DELTA HF GR. A (1992)**

**MOTORE** : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

**ALESAGGIO** : 84 x 90 mm.

**RAPPORTO COMPRESIONE** : 7,75 : 1

**POTENZA** : 295 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 43 Kgm a 4500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

**TRASMISSIONE** : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

**SOSPENSIONI** : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

**FRENI** : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

**STERZO** : A cremagliera servoassistito

**DIMENSIONI**: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

**Carreggiata anteriore** 1566 mm.

**Carreggiata Posteriore** 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

**VERSIONI** :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



### **LANCIA STRATOS GR. 4**

**MOTORE** : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

**CILINDRATA** : 2418 cc.

**ALESAGGIO** : 92,5 x 60 mm.

**POTENZA** : 275 CV a 7600 giri

**COPPIA MASSIMA** : 27,5 Kgm a 6000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : A iniezione o a carburatori

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

**PESO** : 950 Kg.



### **OPEL KADETT GTE**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1979 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 69,8 mm.

**POTENZA** : 115 CV a 5600 giri

**COPPIA MASSIMA** : 16,2 Kgm a 3000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



### **OPEL ASCONA 400 GR.4**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 2410 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 86 mm.

**POTENZA** : 250 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 28 Kgm a 5500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

**PESO** : 1000 Kg



### **OPEL MANTA 400 GR.B**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 2408 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 85 mm.

**POTENZA** : 280 CV a 7400 giri

**COPPIA MASSIMA** : 30,5 Kgm a 5500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

**PESO** : 970 Kg

**VERSIONI** : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



### **PEUGEOT 205 T16 GR.B**

**MOTORE** : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

**ALESAGGIO** : 83 x 82 mm.

**POTENZA** : 430 CV a 7500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

**TRASMISSIONE** : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

**PESO** : 910 Kg

**VERSIONI** :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



## **PORSCHE 911**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

**CILINDRATA** : 2994 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 70 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESIONE** : 10,2 : 1

**POTENZA** : 260 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 30 Kgm a 5000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

**SOSPENSIONI** : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

**FRENI** : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

**STERZO** : Diretto a cremagliera

**DIMENSIONI**: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

**Carreggiata Anteriore** 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



## **RENAULT ALPINE A110**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1799 cc.

**ALESAGGIO** : 82,5 x 84 mm.

**POTENZA** : 180 CV a 7500 giri

**COPPIA MASSIMA** : 18 Kgm a 3800 giri

**DISTRIBUZIONE** : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

**PESO** : 700 Kg.



## **SUBARU LEGACY GR. A**

**MOTORE**: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

**POTENZA**: 300 cv @6500 rpm.

**COPPIA MAX**: 470Nm@5200 rpm

**RAPPORTO DI COMPRESIONE**: 8:1

**TRASMISSIONE**: integrale permanente

**DIMENSIONI**: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

**Altezza** 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



## **TALBOT SUNBEAM GR. 2**

**MOTORE** : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,  
4 cilindri in linea di 2174 cc.

**ALESAGGIO E CORSA** : 95,3 x 76,2 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 11,3 : 1

**POTENZA MAX** : 240 CV a 7000 giri

**COPPIA MAX** : 25,6 Kgm a 6000 giri

**ALIMENTAZIONE** : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

**DISTRIBUZIONE** : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**SOSPENSIONI** : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

**TRASMISSIONE** : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

**FRENI** : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

**SERBATOIO** : da 60 litri

**STERZO** : a cremagliera

**PNEUMATICI** : 20/53-13"

**LUNGHEZZA** : 3830 mm.

**LARGHEZZA** : 1628 mm.

**ALTEZZA** : 1395 mm.

**PASSO** : 2415 mm.

**CARREGGIATA** : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

**PESO** : 1015 Kg.





## LA MONTAGNA PISTOIESE

*“... monti sorgenti dall'acque,  
ed elevati al cielo; cime inuguali,  
note a chi è cresciuto tra voi...”*

(A. Manzoni - “I Promessi sposi”)

Legata al fascino di una **storia millenaria** e di una natura ancora incontaminata, la **Montagna Pistoiese**, sin dal secolo corso è noto luogo di turismo.

Numerose vestigia ricordano come questi luoghi siano stati teatro di **importanti avvenimenti storici**, come la fine della Repubblica Romana e il crollo della Repubblica Fiorentina. La morte del ribelle Catilina e la disfatta del suo seguito (62 a.C.), eliminati dal Metello Celere, che avvenne nei pressi di Campo Tizzoro. Mentre fu a Gavinana che, il 3 agosto 1539, Francesco Ferrucci, commissario generale di guerra della Repubblica fiorentina, gridando il celebre *“Vile, tu uccidi un uomo morto”*, venne ucciso da Fabrizio Maramaldo, capitano di ventura al servizio dell'imperatore Carlo V. Fatti di storia appassionante in ogni dove della Montagna Pistoiese.

Ed il pensiero corre ai molti **personaggi illustri** che hanno segnato questi luoghi con il loro passaggio. Da Garibaldi a Cadorna, Salvemini, Badoglio, Malaparte, ai fratelli Montgolfier, che nel tardo '700 lasciarono al casato dei Cini alcuni progetti di aerostati. Furono importante contributo, nel 1854, per la costruzione del famoso “pallone” una mongolfiera gonfiata ad aria calda che, tradizione vuole, venga lanciato l'8 settembre di ogni anno da San Marcello Pistoiese, in occasione della festa patronale di Santa Celestina.

**San Marcello Pistoiese** è centro propulsore dell'intera area. Ha origini antichissime. L'origine del nome è fatta risalire al 224 a.C., quando Marco Claudio Marcello sconfisse i Galli Apuani. Nella sua Chiesa, è custodito il corpo di Santa Celestina, patrona del paese, inviato nel 1731 da Papa Clemente XII.

Ogni paese della **Montagna** ha caratteristiche per cui viene ricordato ed apprezzato.

**Abetone** nota località sciistica, **Cutigliano**, da sempre residenza estiva di artisti e poeti, è definito il “salotto della montagna”, **Piteglio** è ricordato per il ponte di Castruccio Castracani, **Maresca** ha riportato sino a noi una bellissima ferriera del 1400, **Mammiano** con il “ponte sospeso”, il più alto d'Europa, situato sul Fiume Lima, **Prunetta** è la bella anticamera del maestoso verde della Macchia Antonini, **Popiglio** con i suoi itinerari religiosi.

Il verde *“più verde d'Italia”* è popolato da daini, cervi, caprioli, scoiattoli che in questi luoghi hanno trovato il loro habitat ideale.

Molti sono anche i **motivi sportivi**, da quelli dello sci, con l'indimenticabile Zeno Colò, il “falco di Oslo”, a Celina Seghi, a Vittorio Chierroni, sino ad arrivare ai nostri giorni, con Mauro Nesti, pluricampione italiano ed europeo della velocità in montagna, il suo naturale “erede”, il compianto Fabio Danti, Piergiorgio Barsanti, Stefano Bizzarri e molti altri di una lista interminabile che ha sempre onorato il territorio.

Ecco la **Montagna Pistoiese**, luogo unico, vero e proprio museo di innumerevoli bellezze, memore di importanti ricordi storici e umani.



## PISTOIA, BELLA E RISERVATA

*“Piccioletta, e ben murata e merlata,  
con forteze e con porti da guerra,  
e con gran fossi d’acqua”*

**Dino Compagni**  
“Cronica”  
libro III, capitolo XIII - pagina 150

Quando gli ultimi raggi di sole illuminano Pistoia, si crea un felice gioco di luci e ombre sui monumenti che ne hanno segnato la storia. Monumenti ai quali spetta il compito di evocare le linee architettoniche e i poteri - civile, religioso e giudiziario - della città.

Basta gettare uno sguardo sulla maestosa piazza del Duomo, una delle più suggestive d'Italia, per riconoscere, nei suoi inconfondibili tratti medievali, il simbolo della città. A dare un timbro di unicità al paesaggio urbano contribuiscono anche le chiese romaniche, veri capolavori architettonici, con il loro marmoreo rivestimento bianco e verde.

Il nobile salotto della romana *Pistona*, capolavoro perfetto da scoprire angolo dopo angolo in un crescendo di emozioni, nei secoli ha saputo mantenere il suo ruolo di centro vitale. Dominano la piazza, la cattedrale romanica, impreziosita al suo interno da veri e propri tesori come la cappella di San Jacopo con l'altare in argento decorato da oltre seicento statue e rilievi del XIII secolo, ed il campanile a ordini di archi a tutto sesto sovrapposti che in antico ebbe anche funzioni civili.

Le sue campane oltre a scandire il tempo davano l'allarme in caso di incendi. Proprio di fronte si riconoscono la pianta ottagonale del trecentesco Battistero di San Giovanni in Corte, la struttura medievale del Palazzo dei Vescovi, il palazzo comunale o degli Anziani, quello Pretorio, oggi sede del tribunale e quello del Capitano del Popolo. Un'atmosfera d'altri tempi che facilita il contatto con l'arte, qui più che mai generosa.

Appena dietro al Battistero c'è piazza della Sala che un tempo fu il punto di riferimento del potere politico, dove si rinnova tutti i giorni il festoso rito del mercato all'aperto di fiori e ortofrutta (il mercoledì ed il sabato si allunga nelle viuzze centrali fino a pochi passi dal Duomo per far posto anche ai banchi di abiti, casalinghi e oggetti d'ogni genere).

Lo spettacolo somiglia a un antico affresco dalle tinte vivaci di una folla chiassosa che mercanteggia sul pubblico foro. Quasi fosse un'immagine rimandata dalla memoria storica piuttosto che scandita dalla quotidianità moderna. Altre tappe d'obbligo nel percorso artistico che la città può vantare ed offrire sono il centro Marino Marini che raccoglie disegni e sculture di quello che è stato il più rinomato artista pistoiese del XX secolo, specializzato nella riproduzione di figure primitive in bronzo o creta, soprattutto cavalli e cavalieri.

E la chiesa di S. Andrea con facciata romanica, dove è ospitato il famoso pulpito gotico di Giovanni Pisano. Il pergamo esagonale sostenuto da sette colonne di marmo rosso è considerato il capolavoro dell'artista che con quest'opera ha voluto narrare le scene della vita di Cristo e del Giudizio universale.

E' nelle prime ore del mattino che si apprezza al meglio il centro storico. Quando le auto sono ancora poche ed il frastuono e la frenesia del giorno sono ancora sopiti, i palazzi sembrano più imponenti, le piazze più spaziose. Passeggiando tra i tortuosi vicoli che si diramano dalla Piazza della Sala, il centro propulsore del commercio cittadino, quando la città è più “silente” e distratta del solito, si avverte il respiro della storia e di chi ha lasciato in eredità le irripetibili testimonianze artistiche.



## LA TOSCANA

*“Cara e beata e benedetta  
Toscana, patria d’ogni eleganza  
e d’ogni gentile costume,  
e sede eterna di civiltà”*

*(Giacomo Leopardi)*

Già, cara Toscana. Così amata ed apprezzata dai turisti di tutto il mondo. Parole “sacre” quelle di Giacomo Leopardi.

**ORIGINI** - Toscana, di cui ancora non si conoscono le origini dei “suoi” primi abitanti, se provenienti dall’Appennino o colonizzatori sbarcati dal mare per abitare le verdi colline e le pianure un tempo paludose. Apparvero dalle nebbie della preistoria i segni della civiltà Villanoviana. I territori collinari e montani sembra fossero abitati sino alle rive dell’Arno da pastori liguri e umbri.

**STORIA** - Dal VII secolo in avanti fiorì la civiltà etrusca, con la nascita delle prime grandi città, divenute apprezzati centri commerciali e culturali. Al passaggio di Annibale, al successivo dominio di Roma, quando nacque “Florentia”, destinata a diventare una delle città più ammirate del mondo, ai Goti, ai Longobardi, che diedero il loro contributo alla formazione della civiltà, sino ad arrivare al Medioevo. Alla sottomissione al feudalesimo, da cui la Toscana si liberò nel XII secolo, soprattutto per lo stimolo religioso di San Giovanni Gualberto e per opera di Matilde di Canossa. Le città conobbero notevole fervore economico, divennero sempre più popolate e in forte antagonismo tra loro. La Regione si unificò in un solo Stato nel XVI secolo, quando il comune di Firenze dovette cedere il proprio potere al Granducato dei Medici.

**STORIA MODERNA** - La storia moderna della Toscana iniziò nel 1737, con i Lorena, ispiratori di grandi riforme sul piano economico e politico. Fu il primo Stato ad abolire, nel 1786, la pena di morte. L’unione con il nuovo stato italiano avvenne, con una pacifica transazione, nel 1859, seguita da un plebiscito. La storia più recente, ha visto la Toscana pagare il suo tributo nelle guerre di indipendenza e ancor dopo, durante la liberazione; un’ulteriore dimostrazione dell’alto senso di civiltà si ebbe con la funesta occasione dell’alluvione di Firenze del 1966, che fece meritare alla Regione la medaglia d’oro al valor civile. La Toscana, dal 1991, è gemellata, con specifico riferimento culturale, con la regione tedesca dello Saarland, zona ricca di vestigia storiche, della quale alcuni centri urbani hanno conosciuto uno sviluppo simile a quello di molte città toscane. La Regione - si compone di dieci province Firenze, Arezzo, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Siena e Prato - e all’ultimo censimento, conta circa 3,73 milioni di abitanti.

**G.M.**  
**impianti**

Tel. e fax 0573.66291

Installazioni elettriche civili e industriali

Automazione • Telefonia

Allarmi • TV

Via Rio Doccia, 273 • 51025 **GAVINANA** (PT)

**e-mail: gmimpiantisnc@tiscali.it**

 **F.LU CASIPOU s.r.l.**

e-mail: [info@fratellicasipoli.it](mailto:info@fratellicasipoli.it)  
e-mail: [commerciale@fratellicasipoli.it](mailto:commerciale@fratellicasipoli.it)  
Telefono e Fax 0573 629315

Sede leg.: Via Villaggio Orlando, 19 - 51028 Campo Tizzoro (PT)

Ub. Es.: Via Oppiaccio, 205/b/c - 51028 Bardalone (PT)



**ZINANNI SERVICE**  
Centro Elaborazione Contabilità  
e Paghe

Tel. 0573622599  
[infostudiozinanni.it](mailto:infostudiozinanni.it)

Via G. Marconi, 112  
San Marcello P.se (PT)